

ภาคผนวกที่ 1

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เอกสารแนบที่ 1-1 - สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ เลขที่ ทส 1009/11011 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2547
- เอกสารการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
- สำเนาหนังสือเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) เลขที่ คค 0310.3/884 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564
- เอกสารแนบที่ 1-2 หนังสือรับรองให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส และเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ
- เอกสารแนบที่ 1-3 ใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ
- เอกสารแนบที่ 1-4 ข้อกำหนดสำหรับเรือบรรทุกขนส่งสินค้า
- เอกสารแนบที่ 1-5 วิธีการปฏิบัติงาน เรือ การจัดการขยะ
- เอกสารแนบที่ 1-6 ข้อกำหนดในการขนย้ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore crane)
- เอกสารแนบที่ 1-7 เอกสารขั้นตอนการตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า
- เอกสารแนบที่ 1-8 เอกสารตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์
- เอกสารแนบที่ 1-9 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
- เอกสารแนบที่ 1-10 รายงานผลการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการกรณีน้ำมันรั่วไหล
- เอกสารแนบที่ 1-11 ตัวอย่างใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
- เอกสารแนบที่ 1-12 เอกสารกำหนดระยะเวลาการกองเก็บสินค้า
- เอกสารแนบที่ 1-13 การสนับสนุนงบประมาณการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- เอกสารแนบที่ 1-14 เอกสารข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- เอกสารแนบที่ 1-15 เอกสารประชาสัมพันธ์กฎระเบียบการเดินรถบรรทุกหลักในเขตชุมชนบางสะพาน
- เอกสารแนบที่ 1-16 การตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าที่มีการฟุ้งกระจาย
- เอกสารแนบที่ 1-17 เอกสารการร่วมกับบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินกิจกรรมสร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุก
- เอกสารแนบที่ 1-18 การตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
- เอกสารแนบที่ 1-19 เอกสารการอบรมผู้ควบคุมและพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า
- เอกสารแนบที่ 1-20 เอกสารแจ้งกำหนดการขนส่งสินค้าให้ทางอำเภอบางสะพาน
- เอกสารแนบที่ 1-21 กฎระเบียบขั้นพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือ
- เอกสารแนบที่ 1-22 ใบอนุญาตใช้เครื่องวิทยุคมนาคม และระเบียบปฏิบัติการบริหารงานท่าเรือ
- เอกสารแนบที่ 1-23 ใบเสร็จ/บันทึกปริมาณขยะแยกประเภทที่ให้ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง

ภาคผนวกที่ 1 (ต่อ)

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ 1-24	หนังสือการเก็บขยะและสิ่งปฏิกูล องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง
เอกสารแนบที่ 1-25	แผนผังจุดวางภาชนะรองรับขยะ
เอกสารแนบที่ 1-26	แผนดำเนินการดูแล บำรุงรักษา และทำความสะอาดสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล
เอกสารแนบที่ 1-27	รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 1-28	กิจกรรมสังคมและมวลชนสัมพันธ์ CSR ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 1-29	แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 1-30	ตัวอย่างแบบรายงานผลการฝึกซ้อมการใช้ระดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 1-31	แผนปฏิบัติการเตรียมความพร้อมเหตุฉุกเฉิน และผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 1-32	เอกสารรวบรวมการเจ็บป่วย
เอกสารแนบที่ 1-33	บันทึกสถิติอุบัติเหตุ
เอกสารแนบที่ 1-34	ผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2566
เอกสารแนบที่ 1-35	เอกสารตรวจสอบสภาพพนักงานเข้าใหม่ ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 1-36	รายการตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน
เอกสารแนบที่ 1-37	ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (MSDS) ของสินค้า
เอกสารแนบที่ 1-38	นโยบายสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
เอกสารแนบที่ 1-39	หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
เอกสารแนบที่ 1-40	บันทึกการรายงานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
เอกสารแนบที่ 1-41	ข้อเสนอแนะต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 11 มีนาคม 2567

เอกสารแนบที่ 1-1

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยาย
และปรับปรุงท่าเทียบเรือ เลขที่ ทส 1009/11011 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2547

ที่ ทส 1009/ 11011



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๕ ตุลาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ
บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน ประธานกรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ SP 42/47 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือประจวบ
ที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

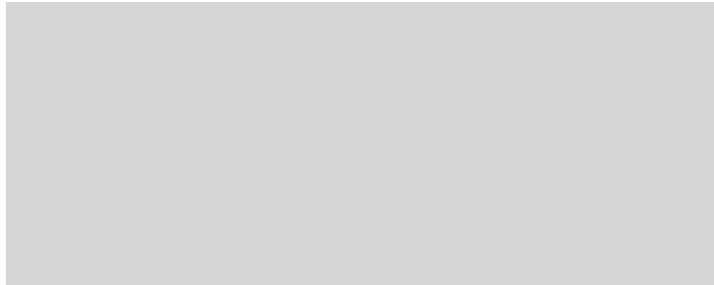
ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ฉบับเพิ่มเติม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้าง
พื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติให้บริษัท ท่าเรือ
ประจวบ จำกัดปรับปรุงและแก้ไขรายละเอียดข้อมูลในรายงานให้ชัดเจนก่อนแจ้งผลการพิจารณาให้ความ
เห็นชอบรายงาน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่
11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุง
ท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 พร้อมนี้สำนักงานได้ส่งแนวทางการนำเสนอ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และขอให้บริษัทฯ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์
จำนวน 3 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 6 แผ่น เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน
เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ได้ สำนักงานได้มีหนังสือแจ้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อ
ใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไข
ในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



เอกสารการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด



(Sahaviriya Group)
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28 / 1 อาคารประภาวีย์ ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7047
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046, 0-2236-7047
“มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล”

Email Address : info@ppc.co.th

ที่ MS. 010 - 14 / 07

17 มีนาคม 2557

เรื่อง ขอบริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด ขอปรึกษาเรื่องการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามใบอนุญาตที่ 12/2553

2. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

3. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส1009/11011สว. 27 ตุลาคม 2547

ด้วย บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (สิ่งที่ส่งมาด้วย1) จากกรมเจ้าท่า จากแผนพัฒนาธุรกิจในอนาคตของบริษัทฯ พบว่าต้องพัฒนาพื้นที่บริเวณหลังท่าเทียบเรือ ที่อยู่นอกเหนือจากพื้นที่ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เพื่อที่จะรองรับ การขยายขอบเขตในการดำเนินธุรกิจ ให้มีความหลากหลายมากขึ้นในการให้บริการ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์การปฏิบัติงานของบริษัทฯ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาให้สามารถรองรับการเติบโตในอนาคตได้

แต่ยังมีข้อจำกัดในเรื่องการพัฒนาพื้นที่ ดังกล่าวด้านหลังท่าเทียบเรือ และยังไม่สามารถทำการพัฒนาได้ทั้งหมดที่มีแผนงานที่ชัดเจนแล้วหลายโครงการ เนื่องจากพื้นที่ของบริษัทฯ ที่มีอยู่ทั้งหมดประมาณ 500 ไร่ ได้นำไปใช้เป็นที่ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล จำนวน 164 ไร่ ตามผังบริเวณ (สิ่งที่ส่งมาด้วย2) ประกอบกับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยาย และปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด (สิ่งที่ส่งมาด้วย3) มีเงื่อนไขให้บริษัทฯ ต้องจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้

บริษัทฯ จึงใคร่ขอปรึกษา ทางกรมเจ้าท่า ว่าการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ในส่วนที่อยู่ติดต่อกับพื้นที่โครงการท่าเรือจะถือเป็นการเปลี่ยนแปลง ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ผลประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ที่ MS. 012 - 14 / 07

5 สิงหาคม 2557

เรื่อง ขอแจ้งขอบเขตพื้นที่ทำเทียบเรือซึ่งได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาต ของบริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0306.4/2761 ลว. 25 กรกฎาคม 2557
2. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
3. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
4. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส1009/11011 ลว. 27 ตุลาคม 2547

ตามที่ทาง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้สอบถามความชัดเจนของพื้นที่โครงการทำเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า
ว่ามีขอบเขตในความรับผิดชอบ ตามอำนาจหน้าที่ของ กรมเจ้าท่า เท่าใดนั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่าได้แจ้งตอบเป็นหนังสือ (ตามเอกสารแนบ 1) ระบุขอบเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง กับ โครงการทำเทียบ
เทียบเรือ มาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในส่วนของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ (ตามเอกสารแนบ 4) บริษัทฯ จักยังคงปฏิบัติตามเคร่งครัด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ที่ คค ๐๓๐๖.๔/2761



กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

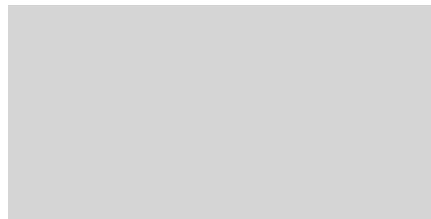
อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ MS. ๐๑๐ - ๑๔/๐๗ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอปรึกษากกรมเจ้าท่าในส่วนของการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ที่อยู่นอกเขตท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ว่าจะต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมจากรายงานของโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ หรือไม่ตามรายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลมีแผนผังแสดงอาณาบริเวณของเขตประกอบกิจการท่าเรือไว้ชัดเจนแล้ว ดังนั้น กิจกรรมนอกพื้นที่ท่าเรือจึงไม่มีผลกระทบถึงรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว แต่หากกิจกรรมที่บริษัทฯ จะดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวเข้าข่ายประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก็ต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กลุ่มสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒
โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒

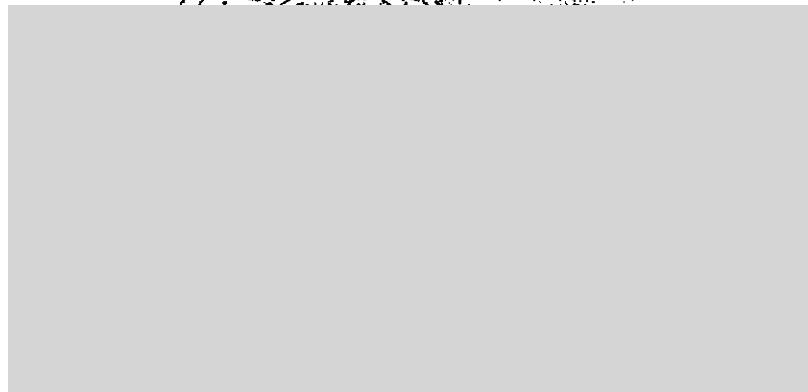


ใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

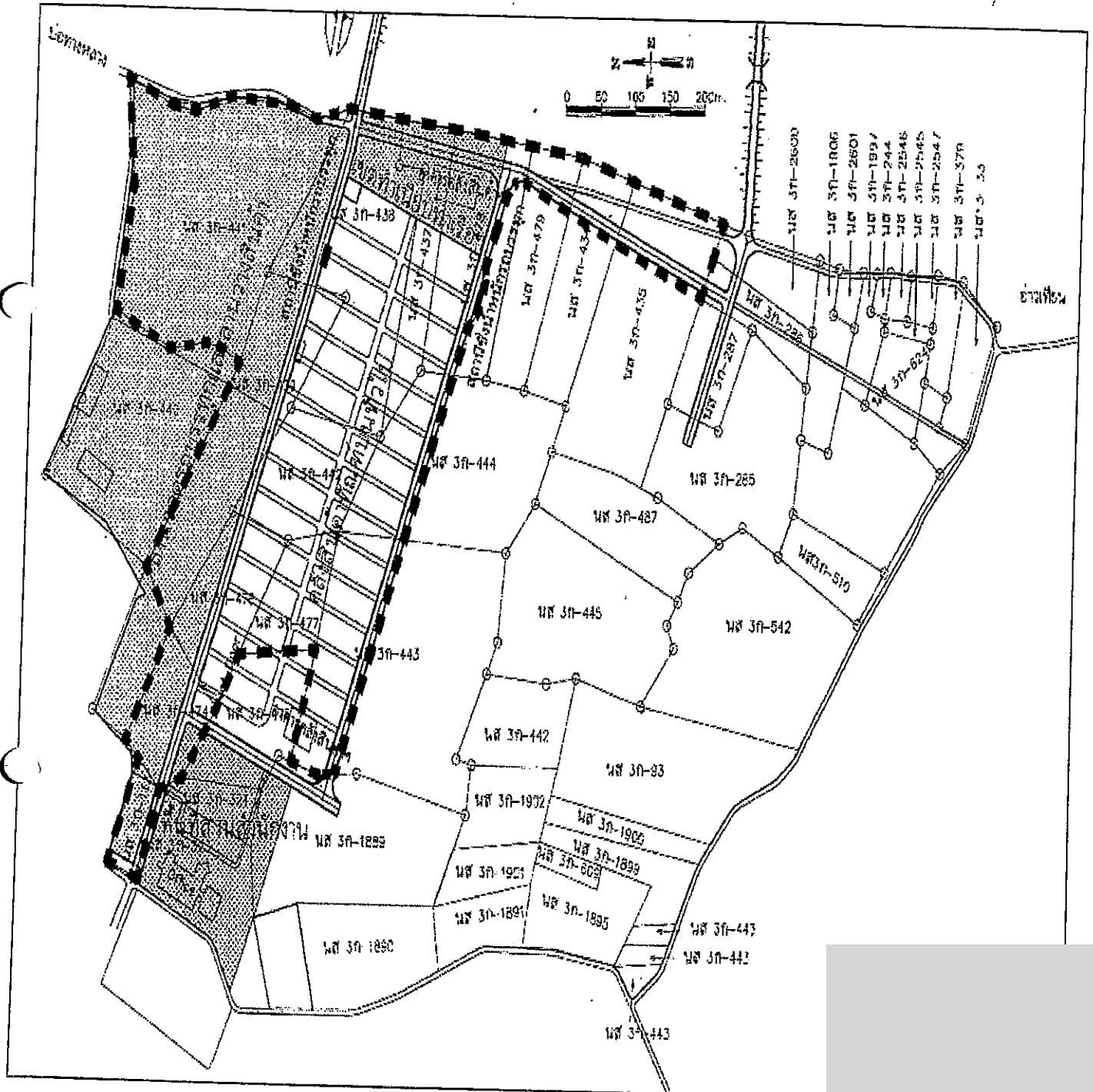
ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. 2522 ซึ่งตราขึ้นตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2553 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2558

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓



1. แผนผังบริเวณ บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด (อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์)



สำเนาหนังสือเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ
(เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)
เลขที่ คค 0310.3/884 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564



ที่ คค ๐๓๑๐.๓/ 884

กรมเจ้าท่า

ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๗๒/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๓๗, ใบอนุญาตเลขที่ ๓๖/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๓, ใบอนุญาตเลขที่ ๖๑/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๔, ใบอนุญาตเลขที่ ๑๐/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๕ และ ใบอนุญาตเลขที่ ๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๘ (เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม) ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

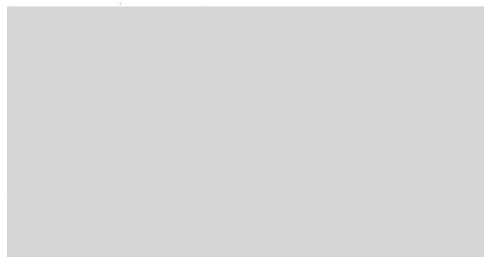
ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด มีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (เพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) การขนถ่ายการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ได้แก่ ๑. สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ๒. สินค้าประเภทหีบห่อ และสินค้าเทกอง ๓. สินค้าประเภทรถยนต์ ๔ สินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนักมาก ๕. ISO Tank Container ของบริษัทฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เพิ่มวัตถุประสงค์การขนถ่ายการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ได้แก่ ๑. สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ๒. สินค้าประเภทหีบห่อ และสินค้าเทกอง ๓. สินค้าประเภทรถยนต์ ๔. สินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก ๕. ISO Tank Container และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ กรมเจ้าท่า จะจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๑๐๗๐

โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๒๓๐๘

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เพิ่มเติมจากเงื่อนไขเดิม)

เลขที่ ๗๒/๒๕๓๗ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๓๗

เลขที่ ๓๖/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๓

เลขที่ ๖๑/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๔๔

เลขที่ ๑๐/๒๕๔๕ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๔๕

เลขที่ ๘/๒๕๔๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๘

ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

กรณีเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ ตั้งอยู่ใน ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ระยะดำเนินการ

๑. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง โดยต้องนำขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒ ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกแหล่งน้ำ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓. จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่าเทียบเรือ และเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ต้องดำเนินการให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๔. ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกลงของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๕. ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและวังภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่วนกรณีที่วิ่งบนถนนทางหลวงต้องควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๖. ควบคุมให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถฟุ้งกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกลงของสินค้า และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๗. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการ ที่มองเห็นได้ชัดเจน

๘. ในบริเวณท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด ๑๐๐ ลิตร วางห่างกันทุกระยะ ๕๐ เมตร พร้อมทั้งต้องประสานงานให้ อบต. แม่รำพึง เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดวันเว้นวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๙. ต้องจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๐. ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ว่ามีสภาพพร้อมก่อนการใช้งานทุกครั้ง และให้ดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๑. จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือน ข้อพึงระวัง และต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

/๑๒. จัดให้มีอุปกรณ์.....

๑๒. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังรบกวน รวมถึงทุกลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตราย และต้องมีมาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๓. ในการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการชิงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่า ในกรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าจนล้นบั้งก์ และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างบั้งก์กับรถบรรทุกหรือระวางเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย

๑๔. กรณีมีสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย ก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นหน้าท่าเทียบเรือ

๑๕. กำหนดระยะเวลากองเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ท่าเรือไม่เกิน ๗ วัน

๑๖. กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกหล่นลงทะเล ต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง

๑๗. ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ ต้องจัดให้มีภาตปริมาตร ๒๐๐ ลิตร รองบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน ๑ นาที

๑๘. ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๑๙. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๐. ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๑. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๒. ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๓. ปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๔. จัดให้มีไฟดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ ในปริมาณที่เหมาะสมกับปริมาณสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวที่ดำเนินการขนถ่ายสูงสุด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๕. ให้ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๖. จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวเกิดการรั่วไหล รวมถึงต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๗. จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานซึ่งทำหน้าที่ขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๘. กำหนดให้ ISO Tank Container ที่ใช้สำหรับการบรรจุปิโตรเลียมเหลวต้องมี Pressure Relief System และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๒๙. ดำเนินการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๐. ดำเนินการตรวจสุขภาพของพนักงานประกอบการด้วยการตรวจสุขภาพทั่วไปและการตรวจสุขภาพทางด้านอาชีพเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๑. ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๒. ต้องจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน กรณีรถบรรทุกที่เข้ามาดำเนินการขนส่งสินค้าของโครงการฯ จอดกีดขวางการจราจร หรือกรณีพนักงานขับรถไม่สุภาพ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๓. ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน ๒ จุด คือ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่ภายในโครงการ โดยดำเนินการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า ๑๐ ไมครอน (PM-10) อย่างน้อย ๓ วันต่อเนื่องครบคลุมวันหยุดความถี่ทุก ๖ เดือนและรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการให้กรมเจ้าท่าทุก ๖ เดือน

๓๔. ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน ๘ ดัชนี ได้แก่ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ความขุ่น (Turbidity) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) ออกซิเจนละลาย (DO) ไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความโปร่งใส (Transparency) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ทุก ๖ เดือน ในบริเวณ ๘ สถานี ได้แก่

๑) บริเวณเหนือที่ตั้งท่าเรือประจวบ ๑ กม.

๒) บริเวณท่าเรือประจวบหลังแนวเขื่อนกันคลื่น

๓) บริเวณร่องน้ำเดินเรือ ห่างจากปลายท่าเรือหลัก ๔๐๐ ม.

๔) บริเวณห่างจากจุดที่ ๓ ลงมาทางทิศใต้ ๑ กม.

๕) บริเวณห่างจากสถานีที่ ๔ ลงมาทางทิศใต้ ๑ กม.

๖) บริเวณปลายแหลมเขาแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ ๕ มาทางทิศตะวันตก เป็นระยะ ๑ กม.และห่างจากฝั่ง ๕๐๐ ม.

๗) บริเวณในอ่าวบางสะพานห่างจากสถานีที่ ๖ เป็นระยะ ๒ กม.

๘) บริเวณในอ่าวบางสะพานใกล้คลองแม่รำพึงห่างจากสถานีที่ ๗ เป็นระยะ ๑ กม.

ดำเนินการดำเนินตรวจวัดตลอดระยะเวลาดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินการ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๕. ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งบริเวณจุดที่จะปล่อยน้ำทั้งออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน ๔ ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความสกปรกของน้ำ (BOD) ของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solid) และไขมันและน้ำมัน (Grease and Oil) ความถี่ทุก ๓ เดือน และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๖. ดำเนินการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพทางทะเลเพื่อวิเคราะห์ปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ความถี่ปีละ ๑ ครั้ง และรายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน

๓๗. ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ (MARPOL ๗๓/๗๘) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน

๓๘. ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ ๑) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ) บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดพร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบทุก ๖ เดือน



รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(รายงานฉบับสมบูรณ์)

โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 1) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)

- ชื่อโครงการ : โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ
(ครั้งที่ 1) (ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)
- ที่ตั้งโครงการ : ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
- ที่อยู่เจ้าของโครงการ : 28/1 อาคารประภาวิทย์ ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
- การมอบอำนาจ () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดัชนีล้อมอบอำนาจที่แนบ
(✓) เจ้าของโครงการได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

มีนาคม 2564

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ (ครั้งที่ 1)
(ขอเพิ่มเติมวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1. สภาพภูมิประเทศ	การขอเพิ่มประเภสินค้าในการขนส่งเป็นการใช้ประโยชน์จากระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เครื่องจักรกลและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิมในปัจจุบัน ไม่มีกิจกรรมใดของโครงการที่จะส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศในพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่โดยรอบ	1) ปรับสภาพพื้นที่โดยการปลูกไม้ยืนต้น เช่น สน ยูคาลิปตัส กระถินณรงค์ เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวในโครงการ บำรุงรักษาต้นไม้หากพบว่าต้นไม้ตาย ให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	-
2. สมุทรศาสตร์ชายฝั่ง	การขอเพิ่มประเภสินค้าในการขนส่งเป็นการใช้ประโยชน์จากระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เครื่องจักรกลและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิมในปัจจุบัน ไม่มีการปรับถมพื้นที่หน้าท่าหรือการขุดร่องน้ำ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง	1) คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ท่าเรือ ไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่รอบๆ ท่าเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นมาใส่บ่อพักขยะบนฝั่ง เพื่อให้หน่วยงานท้องถิ่นขนไปกำจัด 2) เก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือโดยไม่ให้ตกลงในทะเล จนอาจไปติดตามฐานของท่าเรือ หรือเขื่อนกันคลื่น 3) ทำการขุดลอกตะกอนหลังพื้นที่ท่าเรือชายฝั่งทุก 10 ปี โดยต้องมีการวางม่านดักตะกอนขนาดตา 2 มิลลิเมตร และมีการควบคุมการทิ้งตะกอนเหมือนระยะก่อสร้าง	-
3. คุณภาพน้ำทะเล	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการในการจัดการน้ำทั้งจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานและน้ำเสียจากเรือขนส่งสินค้าอย่างเคร่งครัด แต่จากการเพิ่มประเภสินค้าในการขนส่งอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลจากการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเลหรือการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือสินค้า	1) ห้ามเรือขนส่งสินค้าทิ้งน้ำอับเฉา/ถ่วงทิ้งเรือ/ของเสีย/ขยะ ลงทะเล เมื่อจอดเทียบท่าและในกรณีที่เรือลำใดต้องการกำจัดของเสีย ทางโครงการจะเป็นผู้ประสานงานติดต่อให้บริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาให้บริการกำจัดของเสียจากเรือ ซึ่งได้แก่ บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)	1) ดัชนีที่ตรวจวัด - อุณหภูมิของน้ำ - ของแข็งแขวนลอย - ความขุ่น - ออกซิเจนละลาย - ความโปร่งใส

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		2) ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขาที่อาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่า ให้นำน้ำโสโครกทั้งหมดถูกเก็บในบ่อเกรอะ-บ่อซึม และเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด 3) เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือทุกครั้งหลังขนถ่ายสินค้า 4) ควบคุมดูแลพนักงาน และคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถัง ห้ามไม่ให้ทิ้งลงทะเล 5) ทางโครงการได้จัดหาทุ่นกักน้ำมันไว้ใช้ กรณีถ้ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าทางโครงการจะไม่ขนถ่ายน้ำมันก็ตาม 6) จัดให้มีห้องน้ำ จำนวนอย่างน้อย 4 ห้อง โดยใช้ระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม 7) น้ำเสียจากการชำระล้าง บำบัดโดยใช้บ่อเกรอะ-บ่อซึม 8) ออกกฎระเบียบห้ามเรือบรรทุกสินค้าปล่อยของเสียลงสู่ทะเล 9) ห้ามพนักงานท่าเรือทิ้งมูลฝอยลงแหล่งน้ำ 10) บ่อบำบัดน้ำเสีย โดยใช้ระบบถังเกรอะ ถังซึม และบ่อกรองไร้อากาศ 11) ขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้าจากเรือขนส่งบริเวณท่าเทียบเรือ จะต้องมีการเก็บรวบรวมเป็นประจำทุกวัน และนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ 12) มาตรการควบคุมเพื่อที่จะลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ในระหว่างการขนถ่ายโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore Crane) ได้แก่ - กำหนดน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยกให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของปั้นจั่น - ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ยกให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน - ในกรณีที่สินค้าตกหล่นลงในทะเลจะต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง - ในการขนส่งสินค้าที่ต้องตัก/คืบ สิ้นค้ำมีโอกาสตกหล่นต้องจัดเตรียมมาตรการหรือการป้องกันสินค้าตกหล่นลงสู่ทะเล เช่น ผ้าปูรองป้องกันการตกหล่นของสินค้า และถาดรองป้องกันการหกรั่วไหล เป็นต้น 13) ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มลงสู่ระวางเรือ ต้องจัดให้มีลาดปริมาตร 200 ลิตรรองรับบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน 1 นาที	- ความเป็นกรด-ด่าง - ปริมาณไขมันและน้ำมัน - Total Coliform Bacteria 2) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง ในปีที 1 และต่อไปปีละ 1 ครั้ง 3) จุดตรวจวัด 8 สถานี 4) การรายงานผล รายงานผลในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการโครงการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด 6) ประเมินค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		14) กรณีมีเศษสินค้าตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อยก่อนการล้างทำความสะอาดพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ 15) กำหนดน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการยกให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของปั้นจั่น 16) ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ยก และสายเคเบิลที่ใช้ยกให้มีสภาพดีพร้อมใช้งาน 17) ในกรณีที่มีสินค้าตกหล่นลงในทะเลจะต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง 18) ซึงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่าระหว่างการขนถ่ายข้างเรือลงสู่ทะเลเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าที่ไม่มีบรรจุภัณฑ์ 19) จัดหาทุ่นกันน้ำมันไว้ใช้ กรณีถ้ามีน้ำมันรั่วไหลจากเรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าทางโครงการจะไม่ขนถ่ายน้ำมันก็ตาม 20) รวบรวมน้ำมันที่หกรั่วซึมใส่ภาชนะและส่งให้บริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด 21) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลในทะเลเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง 22) กรณีที่สินค้าเทกองตกหล่นบนพื้นท่าจะต้องเก็บกวาดเพื่อทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อยจนสะอาดก่อนล้างทำความสะอาดพื้นที่ 23) นำน้ำฝนจากรางระบายน้ำฝนกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดก่อนไหลลงสู่ทะเล เช่น ล้างพื้นบริเวณหน้าท่า และรดน้ำต้นไม้ เป็นต้น	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. อากาศและเสียง	การขอเพิ่มประเภทสินค้าในการขนส่งของโครงการ อาจทำให้เกิดผลกระทบด้านอากาศและเสียงได้จากมลสารทางอากาศจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์เรือและรถบรรทุกที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการเทกองสินค้า และระดับเสียงที่เพิ่มขึ้นจากปริมาณการจราจรขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	1) ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง 2) ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี 3) คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังรบกวน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง 4) ในการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือต้องมีการซึงผ้าใบระหว่างเรือสินค้ากับหน้าท่า ในกรณีที่ใช้รถแบ็คโฮตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าจนล้นปึกก็ และต้องควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างปึกก็กับรถบรรทุกหรือระหว่างเรือเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย 5) กำหนดระยะเวลาการเก็บกลุ่มแร่ธรรมชาติในเขตพื้นที่ท่าเรือไม่เกิน 7 วัน 6) คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังรบกวน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังทุกครั้ง 7) ปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ท่าเรือ 8) กลุ่มแร่ธรรมชาติ จะเก็บกองไม่เกิน 7 วัน 9) ไม่ตักสินค้าจนล้นปึกก็ 10) ควบคุมระยะห่างในการปล่อยสินค้าระหว่างปึกก็กับรถบรรทุกหรือระหว่างเรือเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น 11) ปิดคลุมกองสินค้าเทกอง หรือฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ 1) ดัชนีที่ตรวจวัด - ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางลมและความเร็ว 2) ความถี่ในการตรวจวัด - ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด ทุก 6 เดือน - ช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่ไม่บรรจุ BIGBAG ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมช่วงเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่ไม่มีการบรรจุ BIGBAG อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง 3) จุดตรวจวัด - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - บริเวณพื้นที่ภายในโครงการ ช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่ไม่บรรจุ BIGBAG 4) การรายงานผล รายงานผลในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการโครงการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด 6) ประมาณค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. อากาศและเสียง (ต่อ)			เสียง 1) ดัชนีที่ตรวจวัด - Leq เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - Leq เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - Lmax - L ₉₀ 2) ความถี่ในการตรวจวัด - ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันหยุด ทุก 6 เดือน 3) จุดตรวจวัด - บริเวณพื้นที่ท่าเรือ 4) การรายงานผล รายงานผลในรายงานการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ โครงการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด 6) งบประมาณค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
1. นิเวศแหล่งน้ำและการประมง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการในการจัดการน้ำทั้งจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานและน้ำเสียจากเรือขนส่งสินค้าอย่างเคร่งครัด แต่จากการเพิ่มประเภทสินค้าในการขนส่งอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลจากการตกหล่นของสินค้าลงสู่ทะเลหรือการรั่วไหลของน้ำมันจากเรือสินค้า ซึ่ง	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเลระยะดำเนินการ 2) ห้ามพนักงาน และคนงานจับสัตว์น้ำบริเวณท่าเทียบเรือ และพื้นที่เดินเรือหลังแนวเขื่อนกันคลื่น 3) บำบัดน้ำเสียจนมีค่าอยู่เกณฑ์มาตรฐานจึงปล่อยลงสู่ทะเล 4) ห้ามพนักงานทิ้งมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำ	1) ดัชนีที่เก็บตัวอย่าง - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์น้ำดิน วิเคราะห์ชนิด ความชุกชุม และค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. นิเวศแหล่งน้ำและการประมง (ต่อ)	หากคุณภาพน้ำทะเลเปลี่ยนแปลงจะส่งผลกระทบต่อสภาพทางนิเวศแหล่งน้ำและการประมงในพื้นที่โดยตรง	5) ส่งเสริมและสนับสนุนงบประมาณการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง 6) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดความเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสปรกกลงสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 7) ในการขนถ่ายสินค้ากลุ่มน้ำมันปาล์มส่งสู่ระหว่างเรือ ต้องจัดให้มีลาดปริมาตร 200 ลิตร รองบริเวณข้อต่อและหากมีการรั่วไหลต้องสามารถปิดวาล์วได้ภายใน 1 นาที 8) กรณีขนถ่ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นหรือเครนบนท่า หรือเครนเรือ (ship crane) หากมีสินค้าตกหล่นลงทะเลต้องทำการเก็บกู้ทุกครั้ง	2) ความถี่ในการเก็บตัวอย่างเก็บตัวอย่าง 6 เดือน/ครั้ง ในปี ที่ 1 และต่อไปละ 1 ครั้ง 3) จุดตรวจวัด 3 สถานี ให้เก็บตัวอย่างในสถานีที่ 1 สถานีที่ 3 และสถานีที่ 4 ของคุณภาพน้ำทะเล 4) การรายงานผล รายงานผลร่วมกับคุณภาพน้ำทะเล ระยะดำเนินการในรายงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด 6) งบประมาณค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
1. การคมนาคมขนส่ง 1.1 การคมนาคมทางบก	การขอเพิ่มประเภทสินค้าในการขนส่งของโครงการอาจทำให้เกิดผลกระทบด้านการคมนาคมทางบกได้จากอุบัติเหตุที่เพิ่มขึ้นจากการที่รถบรรทุกสินค้าที่เข้า-ออกโครงการและผ่านพื้นที่ชุมชนเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้การขนส่งสินค้าอาจเพิ่มปริมาณการจราจรบนถนน อย่างไรก็ดี จากการประเมินกรณีขนถ่ายสินค้าประเภทรถยนต์ 240 เที่ยว/วันพบว่า สภาพการจราจรในถนนโครงข่ายยังคงมีความคล่องตัวสูงมาก	1) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้าในขณะที่วิ่งผ่านชุมชนและวิ่งภายในพื้นที่โครงการให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่วนกรณีวิ่งบนถนนทางหลวงต้องควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 2) จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการอันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 3) ให้มีป้ายบอกทางเข้า-ออกโครงการให้เห็นได้ชัดเจนในระยะ 200 เมตร และมีไฟฟ้าส่องสว่างให้เห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน 4) จัดยารักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนดและหยุดชะลอรถเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ 5) จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรในเขตพื้นที่โครงการ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และป้ายบอกทางเข้า-ออกของโครงการ ที่มองเห็นได้ชัดเจน	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)		<p>6) ต้องจัดให้มีช่องทางมารับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน กรณีรถบรรทุกที่เข้ามาดำเนินการขนส่งสินค้าของโครงการฯ จอดกีดขวางการจราจร หรือกรณีพนักงานขับรถไม่สุภาพ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>7) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร</p> <p>8) รถบรรทุกสินค้าทุกคันที่วิ่งภายในโครงการหรือระหว่างโครงการกับโครงการต้องเปิดสัญญาณไฟกระพริบตลอดเวลา</p> <p>9) ติดตั้งป้ายแสดงเขตท่าเรือ</p> <p>10) ควบคุมให้รถบรรทุกที่ดำเนินการขนส่งสินค้าประเภทที่สามารถพ่วงกระจายต้องมีการปิดคลุม รััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนา เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้า และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>11) ประชาสัมพันธ์ และขอความร่วมมือกับผู้ประกอบการจอดรถบรรทุกในเขตชุมชนตั้งแต่เขตท่าเรือจนถึงสามแยกถนนเพชรเกษม</p> <p>12) รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าจากโครงการต้องเว้นระยะห่างระหว่างคันไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถของประชาชนสามารถแซงได้</p> <p>13) ร่วมกันบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินโครงการหรือกิจกรรม เพื่อสร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าจากโครงการอย่างต่อเนื่อง</p> <p>14) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้ามิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>15) มอบผู้ควบคุมและคนขับของผู้ให้บริการให้ทราบกฎระเบียบการใช้ท่าเรือ กฎระเบียบด้านความปลอดภัย และกฎระเบียบการจราจรในเขตพื้นที่อำเภอบางสะพาน</p> <p>16) แจ้งอำเภอบางสะพานเพื่อทราบ และเตรียมการและวางแผนจราจรในเขตพื้นที่อำเภอบางสะพาน</p> <p>17) ทำเรื่องประจวบแจ้งกำหนดการขนถ่ายสินค้าให้ทางอำเภอบางสะพาน</p> <p>18) ปลอยรถออกเขตพื้นที่ท่าเรือในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ในช่วงเวลา 9.00-15.00 น. และ 19) 21.00-05.00 น. เท่านั้น</p> <p>20) คนขับรถบรรทุกต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการเรื่องความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">1) กฎระเบียบขั้นพื้นฐานของผู้เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือ2) ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เรื่อง กำหนดจุดห้ามรถบรรทุก 10 ล้อและรถยนต์บรรทุกเกินกว่า 10 ล้อเดินรถ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 29 กรกฎาคม 25583) การสื่อสารกฎระเบียบการเดินรถบรรทุกในเขตชุมชนบางสะพาน ดังนี้	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 การคมนาคมทางบก (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none">• ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ตั้งแต่ท่าเรือประจวบ-โรงพยาบาลบางสะพาน และไม่เกิน 50 กม./ชม. จากโรงพยาบาลบางสะพาน-สามแยกถนนเพชรเกษม• ความเร็วทางโค้ง/ทางแยก/โรงเรียน/ตลาดและชุมชน ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.• ห้ามวิ่งจากสามแยกเพชรเกษมถึงท่าเรือประจวบ ท่าเรือประจวบถึงสามแยกเพชรเกษม ระหว่างเวลา 05.00 - 09.00 น. และเวลา 15.00 - 21.00 น.• ห้ามแซงทางโค้ง/ทางแยก หรือจุดคับขัน และห้ามกลับรถในเขตทางร่วมทางแยก• ห้ามเลี้ยวกลับหัว - หางของรถ และจอดทิ้งบริเวณไหล่ทาง ตั้งแต่เขตท่าเรือประจวบถึงสามแยกถนน• เพชรเกษม (ยกเว้นรถเสีย และต้องมีอุปกรณ์บอกเตือนในระยะที่ปลอดภัย และเร่งแก้ไขโดยด่วน• ห้ามจอดรถบรรทุกทั้งรถหนักและรถเบาในเขตชุมชน/ตลาด ตั้งแต่เขตท่าเรือประจวบถึงสามแยกถนนเพชรเกษม• เว้นระยะห่างระหว่างคันไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถเล็กแซงได้• เปิดสัญญาณไฟหน้าต่ำตลอดระยะทางจากท่าเรือประจวบ-สามแยกถนนเพชรเกษม• ห้ามรถบรรทุกหนักวิ่งเส้นทางบ้านกรูด-ท่ามะนาว หนองระเวง-ท่าหล่อ (เส้นทางหลังโรงพยาบาลโดยเด็ดขาด)• ต้องทำการรััดตรงสินค้าอย่างแน่นหนาและคลุมผ้าใบอย่างมิดชิด• ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรตามที่กฎหมายกำหนด	
1.2 การคมนาคมทางน้ำ	การเพิ่มขึ้นของเรือขนส่งสินค้าเนื่องจากมีการเพิ่มขึ้นของประเภทสินค้าส่งผลกระทบต่อปริมาณการคมนาคมทางน้ำ อย่างไรก็ดี ที่ผ่านมาทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมทางน้ำอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีการควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง ดังนั้น การเพิ่มขึ้น	<ol style="list-style-type: none">1) มีพนักงานควบคุมการจราจรประจำท่าเทียบเรือ 24 ชั่วโมง2) มีระบบวิทยุสื่อสารกับเรือ เพื่อควบคุมการเข้า-ออก3) มีหุ่นสัญญาณไฟในทะเล และระบบบอกในการนำร่องเรือเข้าเทียบท่า4) มีเรือ Tug ช่วยในการจอดเรือ และวิ่งตรวจสอบร่องน้ำเดินเรือ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า-ออก5) กำหนดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.2 การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	ของเรือขนส่งสินค้า ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อ คมนาคมทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ	6) ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้า เปิดสัญญาณเสียง และวิทยุสื่อสาร	
2. การจัดการมูลฝอย	โครงการมิได้มีการเพิ่มเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานขนถ่าย สินค้าเมื่อมีการเพิ่มประเภทสินค้า ดังนั้นปริมาณ ขยะที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคจึงมีปริมาณ เท่ากับการดำเนินการในปัจจุบัน มูลฝอยที่เกิดขึ้น จะถูกจัดเก็บและขนส่งไปกำจัดภายนอก สำหรับ ขยะจากเรือบรรทุกสินค้าจะถูกเก็บไว้บนเรือ ทาง ท่าเรือประจวบจะรวบรวมขยะและติดต่อให้ผู้ ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการจัดเก็บมาเก็บไปกำจัดใน กรณีที่เรือบรรทุกสินค้าต้องการจะทิ้งขยะเท่านั้น	1) จัดตั้งมูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอทั้งที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคาร ต่างๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้า แยกเป็นมูลฝอยเปียกและมูลฝอยแห้ง และ ต้องเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิด 2) มูลฝอยเปียกให้ใส่ถุงดำ ก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก 3) ควบคุม และอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกมูลฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร และมูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษกระป๋อง ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ ทิ้งมูลฝอยแต่ละประเภทแยกตามประเภท 4) จัดเจ้าหน้าที่ของท่าเรือและอาคารต่างๆ บนฝั่ง มาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่ทิ้งมูลฝอยเพื่อ รอให้รถขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นขนไปกำจัด 5) ในบริเวณท่าเทียบเรือต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 100 ลิตร วางห่างกันทุก ระยะ 50 เมตร พร้อมทั้งต้องประสานงานให้ อบต. แม่น้ำพิ้ง เข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดวัน เว้นวัน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 6) ออกกฎระเบียบห้ามพนักงาน หรือผู้ใช้บริการท่าเรือ ทิ้งขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำหรือทะเล 7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า และต้องมีการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ หลังจากเสร็จสิ้นการขนถ่าย สินค้าทุกครั้ง โดยต้องนำขยะมูลฝอยและเศษวัสดุต่างๆ ไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ และ รายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 8) ต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับของเสียต่างๆ จากเรือ (Reception facility) ที่เข้ามาดำเนินการขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับโครงการฯ ตามข้อกำหนดของอนุสัญญา ระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (MARPOL 73/78) และรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.การจัดการน้ำเสีย	โครงการมิได้มีการเพิ่มเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานขนถ่าย สินค้าเมื่อมีการเพิ่มประเภทสินค้า ดังนั้นปริมาณน้ำ เสียที่จะเกิดขึ้นมีปริมาณเท่ากับการดำเนินการใน ปัจจุบัน สำหรับน้ำทิ้งของสำนักงานท่าเรือประจวบ มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank) น้ำ เสียจะถูกบำบัด ไม่มีการระบายลงสู่ทะเล ทั้งนี้ โครงการมีข้อกำหนดห้ามมิให้เรือขนส่งสินค้าทุกลำที่ จอดเทียบท่าทั้งน้ำอับเฉา/ถ่วงท้องเรือ ลงสู่ทะเล โดยเด็ดขาด ดังนั้นจึงไม่มีการระบายลงสู่ทะเล	1) น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาตามอาคารต่างๆ ที่ท่าเทียบเรือ (ถ้ามีอาคาร) จะถูกเก็บพัก ไว้ในถังเก็บน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลได้อาคารต่างๆ และเมื่อถึงเต็มทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่ง ปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาเก็บขนไปกำจัด 2) จัดให้มีคู/รางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่กองสินค้าเทกอง เช่น mineral sand เป็นต้น เพื่อ รวบรวมน้ำชะกองสินค้าเทกอง เช่น mineral sand เป็นต้น ก่อนระบายออกสู่ภายนอก 3) น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล ที่ห้องสุขาตามอาคารบนฝั่งจะถูกระบายลงบ่อเกรอะ และเมื่อบ่อ เกรอะเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทาง ราชการมาเก็บขนไปกำจัด 4) ในกรณีเรือขนส่งสินค้าที่จอดเทียบท่าเรือต้องการกำจัดของเสียจากท้องเรือ หรือน้ำ อับเฉาเรือ ให้ทางโครงการประสานงานในการติดต่อบริษัท หรือหน่วยงานที่รับกำจัดของ เสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาให้บริการแก่เรือ 5) ต้องจัดให้มีมาตรการดูแลสิ่งกีดขวางในระบบรางระบายน้ำที่เกิดจากกิจกรรมการล้างท่า ความสะอาดพื้นท่าเรือ เพื่อป้องกันการไหลล้นของน้ำล้างพื้นท่าเรือลงสู่ทะเล และรายงาน ผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 6) จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรวบรวมน้ำโสโครกจากอาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้า ท่าเทียบเรือ และเมื่อบ่อเกรอะเต็มต้องดำเนินการให้รถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากทาง ราชการมาเก็บขนไปกำจัดและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	1) ดัชนีที่ตรวจวัด - pH - BOD ₅ - TSS - Oil & Grease 2) ความถี่ในการตรวจวัด - ตรวจวัดทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) 3) จุดตรวจวัด บริเวณรางระบายน้ำก่อนระบายออกภายนอก 4) การรายงานผล รายงานผลในรายงานการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ โครงการ 5) ผู้รับผิดชอบ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด 6) ประมาณค่าใช้จ่าย รวมอยู่ในงบประมาณในระยะดำเนินการ
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
1. เศรษฐกิจและสังคม	<u>ผลกระทบด้านบวก</u> 1) ผู้พัฒนาโครงการมีการจัดทำแผนพัฒนาชุมชน ร่วมกัน โดยเฉพาะแผนการพัฒนาคุณภาพชีวิต ร่วมกับชุมชน 2) เพิ่มการจ้างแรงงานขนส่งสินค้าจากการเพิ่ม ประเภทผลิตภัณฑ์ของสินค้า	1) แรงงานการขนถ่ายสินค้าจากเรือบรรทุกกำหนดให้เจ้าของเรือบรรทุกใช้แรงงานประชาชน ในพื้นที่ และประชาชนในชุมชนใกล้เคียง 2) ให้โอกาสประชาชนท้องถิ่นที่มีความรู้ความสามารถเข้าทำงานในโครงการฯ 3) เข้าร่วมบำเพ็ญประโยชน์แก่ชุมชน ในโอกาสอันควร เช่น การเข้าร่วมกิจกรรมบำเพ็ญ ประโยชน์ชุมชน ที่หมู่บ้านได้ร่วมกันดำเนินการ หรือการซ่อมถนนในชุมชนที่ชำรุดให้กลับ อยู่ในสภาพดี เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการยอมรับว่าโครงการฯ เป็นส่วนหนึ่งของชุมชน	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	3) โครงการมีการสนับสนุนส่งเสริมกิจกรรม สาธารณประโยชน์ต่อชุมชน <u>ผลกระทบด้านลบ</u> 1) อุบัติเหตุและปัญหาการจราจรเนื่องจากมี รถบรรทุกสินค้าผ่านชุมชนเพิ่มขึ้น 2) การขนถ่ายสินค้าจากเรืออาจมีสินค้าร่วงหล่น และเกิดเป็นมลพิษทางน้ำและมีผลกระทบต่อ ระบบนิเวศทางทะเล 3) การดำเนินงานของโครงการอาจทำให้ประชาชน เกิดความกังวลต่อการประกอบอาชีพและวิถีชีวิต ในชุมชนรวมถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อม		
2. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยในการทำงาน 2.1 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	การเพิ่มประเภทการขนส่งผลิตภัณฑ์ทำให้โอกาสที่ พนักงานที่ทำงานกับโครงการฯ มีโอกาสเกิดความ เจ็บป่วย เหนื่อยล้า จากการการทำงานเพิ่มขึ้น	1) ให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้า ว่ามีสภาพ พร้อมก่อนการใช้งานทุกครั้ง และให้ดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการ ขนถ่ายสินค้าตามรอบระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้ กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 2) จัดให้มี Mobile Crane ในการยกผู้จัดเรียง และยกขึ้นลงท้ายรถ 3) การจัดวางตู้สินค้าความสูงไม่เกิน 3 ชั้น 4) ระยะเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าอย่าง เคร่งครัด 5) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่ และมีน้ำหนัก มาก ทุกคันต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล 6) เครื่องจักรหรือเครนที่ใช้ในการยกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนัก มาก หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)		7) ในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมาก พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 8) ฝึกซ้อมพนักงานของท่าเรือในการปฏิบัติงานดับเพลิง และประสานการดับเพลิงกับ หน่วยงานของทางราชการเป็นประจำทุกปีทั้งการดับเพลิง และอุบัติเหตุที่หน้าท่าเทียบเรือ และบนฝั่ง และจัดเรือลากจูงพร้อมเครื่องดับเพลิงเพื่อช่วยดับเพลิงบนเรือและที่หน้าท่า ท่า 9) จัดให้มีเรือเร็ว ติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ การช่วยเหลือด้าน อุบัติเหตุทางเรือ การเกิดปัญหาน้ำมันหกหล่น ถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ 10) จัดเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้า หรือของ โครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือ จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้ 11) จัดให้มีเรือดับเพลิงอย่างน้อย 1 ลำ ประจำท่า 12) จัดหุ้ندักจับคราบน้ำมัน ที่อาจจะรั่วไหลลงในทะเล 1 ชุด พร้อมกับฝึกซ้อมการใช้หุ้ندัก จับคราบน้ำมัน และคราบน้ำมันที่ดักจับได้ให้ส่งบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ นำไปกำจัด หรือถ้าใช้วิธีการอื่นใดต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติเห็นชอบ 13) รวบรวมการเจ็บป่วยและสถิติอุบัติเหตุเป็นประจำทุกเดือน เพื่อใช้ปรับปรุงมาตรการที่มี อยู่ให้เหมาะสมต่อไป 14) ตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามระยะเวลาที่กำหนด 15) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณ ที่มีเสียงดังรบกวน รวมถึงทุกลักษณะงานที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตราย และต้องมี มาตรการควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 16) ดำเนินการตรวจสุขภาพของพนักงานประกอบการตรวจสุขภาพทั่วไปและการตรวจ สุขภาพทางด้านอาชีวเวชศาสตร์ตามลักษณะความเสี่ยงของงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		17) ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครนหรือปั้นจั่นให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดโอกาสในการตกหล่นของสินค้า/ผลิตภัณฑ์ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 18) จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกสถานะของการปฏิบัติงาน ป้ายบอก ป้ายเตือนข้อพึงระวัง และต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่การทำงานให้ชัดเจน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 19) ให้ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 20) ในการขนถ่ายหรือจัดเก็บสินค้าเทกองในพื้นที่ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) แต่ละประเภทอย่างเคร่งครัด 21) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองสินค้าเทกอง ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 เมตร และจัดให้อยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชนให้มากที่สุด 22) จัดให้มีป้ายบอกสินค้า สถานะของการปฏิบัติงาน และกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน 23) จะไม่ดำเนินการขนถ่ายสินค้าเทกองประเภทอันตราย	
2.2 อาชีวอนามัย	การเพิ่มประเภทการขนส่งผลิตภัณฑ์ทำให้โอกาสที่พนักงานที่ทำงานกับโครงการ มีโอกาสเกิดความเจ็บป่วยจากการทำงานที่เพิ่มขึ้น และอาจส่งผลต่อสภาพร่างกายและจิตใจ	1) ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานท่าเรือประจำปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี และในกรณีพนักงานเข้าใหม่ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงานและรับพนักงานเฉพาะที่มีสุขภาพดี 2) จัดตั้งอาสาสมัครประจำบ้านไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่าอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือและห้องซ่อมบำรุง 3) จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเรือ (ห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วยอย่างน้อย 2 เตียง และมีอาสาสมัครประจำบ้าน) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฐมพยาบาล 4) จัดให้มีรถรับส่งพนักงานและคนงานที่เจ็บ ป่วยนำส่งโรงพยาบาลในกรณีเจ็บป่วยหนัก	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)		5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านอาชีวอนามัยทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัย ในการทำงานของพนักงาน และคนงาน ตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานท่าเรือในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย 6) ดำเนินการเก็บข้อมูลการเจ็บป่วย สถิติการเกิดอุบัติเหตุ เป็นประจำทุกเดือน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	
3 การขนถ่าย ISO Tank Container	อุบัติเหตุจากการที่มีรถบรรทุกขนส่ง ISO Tank Container เข้า-ออกพื้นที่โครงการและการขนส่งผ่านเส้นทางของโครงการที่อาจมีประชาชนเข้ามาร่วมใช้ด้วย ในกรณีที่มีการตกหล่นของ ISO Tank Container ที่ภายในบรรจุสินค้าปิโตรเลียมเหลวระหว่างการขนถ่ายจากเรือลงรถบรรทุกอาจทำให้เกิดการระเบิดและเกิดเพลิงไหม้ได้	ISO Tank Container สำหรับสินค้าที่ไม่ใช่ปิโตรเลียมเหลว - ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง 1) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุก ISO Tank Container ทุกคันต้องออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล เช่น วาล์วนิรภัยป้องกันการรั่วไหลของสารเคมี และอุปกรณ์ระงับเหตุเบื้องต้นอื่นๆ เป็นต้น 2) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุก ISO Tank Container ต้องติดตั้งป้าย/ข้อความเตือน และระบุชนิด 3) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมความเร็ว ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีพนักงานขับรถเร็วเกินกำหนด และกรณีเหตุฉุกเฉิน 4) กำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับของกลุ่มบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด 5) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกมิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายของผิวจราจรและโครงสร้างของถนน 6) พนักงานขับรถต้องได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจและทักษะในการระงับเหตุเบื้องต้นอันเกิดจากสิ่งที่บรรทุกให้ครอบคลุมและเพียงพอต่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 7) ตรวจวัดสารเสพติดและปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายพนักงานขับรถก่อนปฏิบัติงาน 8) บันทึกและควบคุมความเร็วในการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพสินค้าที่ขนส่ง 9) ตรวจสอบและวิเคราะห์การปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในการจอดหรือหยุดพักตามระเบียบปฏิบัติ	-

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการแจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางขนส่ง ISO Tank Container รับทราบทุกครั้งก่อนการขนส่ง 11) ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 12) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน - การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1) เครื่องจักรหรือคอนที่ใช้ในการยก ISO Tank Container หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 2) ในการปฏิบัติงานขนถ่าย ISO Tank Container พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 3) ต้องมีป้ายบ่งบอกสถานะของการปฏิบัติงาน และกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน 4) ในการขนถ่ายหรือจัดเก็บสินค้าในพื้นที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) แต่ละประเภทอย่างเคร่งครัด 5) จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้เพียงพอและเหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานขนถ่าย ISO Tank Container 6) ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 7) ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		8) ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน - ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง 1) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ทุกคัน ต้องออกแบบให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และเป็นไปตามข้อกำหนดในการขนส่งสินค้าอันตราย 2) กำกับและควบคุมให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยหรืออุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉินพื้นฐานให้รถบรรทุกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ทุกคัน ตามมาตรฐาน NFPA 59A ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 3) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องติดตั้งป้าย/ข้อความเตือน และระบุชนิด เป็นไปตามข้อกำหนดในการขนส่งสินค้าอันตราย 4) กำกับและควบคุมให้รถบรรทุกติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมความเร็ว ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีพนักงานขับรถเร็วเกินกำหนดและกรณีเหตุฉุกเฉิน 5) พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องผ่านการอบรมจากโครงการอย่างน้อยตามหลักสูตรความปลอดภัยพื้นฐาน ได้แก่ - ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณสมบัติของก๊าซเชื้อเพลิงเหลวและสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว - อันตรายและผลกระทบของก๊าซเชื้อเพลิงเหลวต่อสภาพแวดล้อม - ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบรรทุกหรือการขนถ่าย - การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายการปฐมพยาบาลเบื้องต้น - การปฏิบัติและแนวทางระงับเหตุฉุกเฉินจากการขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container 6) กำกับดูแลให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับของกลุ่มบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		<p>7) กำหนดให้ผู้ที่จะขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container ต้องมีแผนฉุกเฉินระหว่างการขนส่งและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในระหว่างการขนส่งขึ้น เช่น อุบัติเหตุ ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน และอาจเกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ ให้ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินอย่างเคร่งครัด</p> <p>8) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกมิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายของผิวจราจรและโครงสร้างของถนน</p> <p>9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการแจ้งให้ชุมชนที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container รับทราบทุกครั้งก่อนการขนส่ง</p> <p>10) ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรถบรรทุกที่ใช้สำหรับการขนส่ง ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>11) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการฯ ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ประชาชนหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบถึงเส้นทางของการขนส่ง ISO Tank Container ก่อนดำเนินการขนส่งทุกครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>- ความปลอดภัยในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์</p> <p>1) ในการขนส่งสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container จะต้องไม่การกองเก็บสินค้าในพื้นที่ท่าเรือ</p> <p>2) ปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุปิโตรเลียมเหลวอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>3) กำหนดให้ ISO Tank Container ที่ใช้สำหรับการบรรจุปิโตรเลียมเหลวต้องมี Pressure Relief System และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p>	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		<p>4) จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานซึ่งทำหน้าที่ขนถ่ายสินค้าประเภท ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานเป็นอย่างดี และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>5) เครื่องจักรหรือเครนที่ใช้ในการยกสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ต้องได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>6) ในการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container พนักงานต้องปฏิบัติงานตามหลักความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p>7) ต้องมีป้ายบอกสถานะของการปฏิบัติงานและกำหนดขอบเขตพื้นที่ในขณะปฏิบัติงานให้ชัดเจน</p> <p>8) สถานที่ปฏิบัติงานต้องมีป้ายบอก ป้ายเตือน และข้อพึงระวัง เช่น วัตถุไวไฟ ห้ามสูบบุหรี่ หรือก่อให้เกิดประกายไฟ</p> <p>9) จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พอเพียง และเหมาะสมสำหรับการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าประเภทปิโตรเลียมเหลว ISO Tank Container</p> <p>10) ให้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลในพื้นที่กรณีรับส่งผู้ป่วยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>11) จัดให้มีไฟดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิงอื่นๆ ในปริมาณที่เหมาะสมกับปริมาณสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวที่ดำเนินการขนถ่ายสูงสุด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบ ทุก 6 เดือน</p> <p>12) จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีสินค้า ISO Tank Container บรรจุปิโตรเลียมเหลวเกิดการรั่วไหล รวมถึงต้องจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน</p> <p>13) ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันอัคคีภัยต่างๆ เป็นประจำตามที่ระบุในคู่มือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p>	

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. การขนถ่าย ISO Tank Container (ต่อ)		14) ในการขนถ่าย ISO Tank Container ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุในข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของสินค้า (MSDS) อย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน 15) ห้ามมิให้มีการกองเก็บสินค้าประเภท ISO Tank Container ที่บรรจุได้เต็มเหลวในเขตพื้นที่ท่าเรือและรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบทุก 6 เดือน	

หมายเหตุ: เนื่องจากโครงการมีการขอเพิ่มการขนถ่ายประเภทสินค้า โดยใช้อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกหน้าท่าของเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบัน โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบของพื้นที่หน้าท่าและพื้นที่หลังท่า ดังนั้น
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมบางประเด็นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ 1-2

หนังสือรับรองให้ใช้ทำเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสและเงื่อนไขท้าย
ใบอนุญาตใช้ทำเทียบเรือ

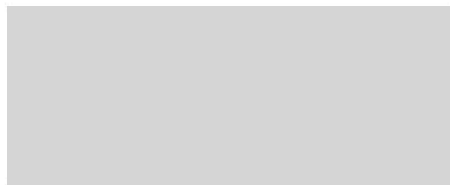


ที่ คค ๐๓๑๓/สส. ๒๕๐

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓
ถนนเอกชัย สส. ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ท่าหมายเลข ๑ (ท่าเทียบเรือ A,B) ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามคำ
ร้องของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุถึงวันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗
ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๗



หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า
ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขเพิ่มเติมและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
แนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓ /สส. ๒๕๐ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗
ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

- ๑.ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด ทราย ดิน โคลน
อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้
เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินเรือหรือตกตะกอน หรือ
สิ่งสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้
สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่
ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบ
เรือต้องไม่มี เศษหินค้ำวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด
๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่
บริเวณ ท่าเทียบเรือ และบริเวณใกล้เคียงกัน
- ๕.ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่
จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น
- ๖.ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันการขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ
๒ ครั้งและต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
- ๗.ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงาน
อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ๘.ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆในบริเวณ
โครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องของท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและ
ตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการ
ตรวจวัด คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย
(Suspended solids) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และ
รายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะไว้รองรับคราบน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่อ
อุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ
- ๑๑.หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้อง
รีบแจ้งดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

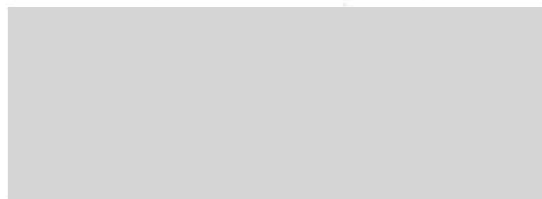
๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม
ท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๓. ทำเรือต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ทำเหมือง
เรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา
ประจวบคีรีขันธ์ได้ตลอดเวลา

๑๔. ให้ดำเนินการตามกฎหมายอื่นๆให้ครบถ้วนต่อไป



ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองที่ คค ๐๓๑๓ /สส.



ที่ คค ๐๓๑๓/สส.

๖๕๓



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓
ถนนเอกชัย สส. ๗๕๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ได้ตรวจสอบ
ทำเหมืองเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ทำหมายเลข ๒ (ทำเหมืองเรือ C,D) ของบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด
ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เลขที่ ๖๒ หมู่ ๓ ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตามคำ
ร้องของบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด ปรากฏว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุถึงวันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๗



หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้เมื่อปรากฏว่า ทำรับส่งคนโดยสาร ทำรับส่งสินค้า
ทำเหมืองเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขเพิ่มเติมและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม.
แนบท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๓ /สส. ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษ ต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการตื่นเงินหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

๒. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

๓. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มี เศษหินค้ำวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

๔. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณ ท่าเทียบเรือ และบริเวณโกดังสินค้า

๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ และเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบเบื้องต้น

๖. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินเพื่อป้องกันการขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้งและต้องแจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง

๗. ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆในบริเวณโครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

๙. นำทั้งจากกิจกรรมต่อเนื่องของท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบ คุณภาพน้ำทั้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดังนั้นคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือ บีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัด ให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง

๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควัสดุรองรับคราบน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลนหรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ

๑๑. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบแจ้งดำเนินการแก้ไขและแจ้งกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๒. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายหนังสืออนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

๑๓. ท่าเรือต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ได้ตลอดเวลา

๑๔. ให้ดำเนินการตามกฎหมายอื่นๆให้ครบถ้วนต่อไป

ข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองที่ คค ๐๓๑๓ /สส.

เอกสารแนบที่ 1-3

ใบอนุญาตให้ชุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ



กรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตเลขที่ 02 / 2559

ใบอนุญาตให้ บุคคลออกเรือหางเรือเดิน (เพื่อออกเรือหางเรือ)

อาศัยความตามมาตรา ๑๒๐ แห่ง พ.ร.บ. เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยความในประกาศของ
คณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๑๕ และแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. กาสเดินเรือในน่านน้ำไทย ฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๓๕

อนุญาตให้ บริษัท ฮาเรือประจวบ จำกัดสัญชาติ ไทย

อยู่บ้านเลขที่ 28/1

หมู่ที่

ถนน

ตำบล เขวงชัย

อำเภอ

เขมบวงรัก

จังหวัด

กรุงเทพมหานครทำการ บุคคลออกเรือหางเรือเดินโดย เรือยนต์ นี ดี ซี 1

เลขทะเบียน

4510 01655บริเวณ ท่าเทียบเรือ บริษัท ฮาเรือประจวบ จำกัด

หมู่ที่

3

ตำบล

เขมบวงรักอำเภอ บางสะพาน

จังหวัด

ประจวบคีรีขันธ์

ขนาดกว้าง

420.00ม.

ยาว

1,550.00ม. ตามแบบแปลน

ระยะห่างจากฝั่ง

ตามแผนที่สังเขปที่แนบท้าย

โดยมีเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ด้านหลังใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตให้ใช้ได้ตั้งแต่

วันที่

19

เดือน

พฤษภาคม

พ.ศ.

2559

ถึงวันที่

16

เดือน

เมษายน

พ.ศ.

2560

ออกใบอนุญาตเมื่อ

วันที่

19

เดือน

พฤษภาคม

พ.ศ.

2559

กรมเจ้าท่า

นางสาวสุจิตต์ (นาง)

ผู้รับมอบอำนาจ อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

เงื่อนไขใบอนุญาตเลขที่

02/ 2559

กรมเจ้าท่า

ข้อ ๑. กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีสิทธิเรียกใบอนุญาตคืนได้ทุกเมื่อ ถ้ามีเหตุการณ์อย่างใดเกิดขึ้นดังต่อไปนี้ :-

๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตได้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๓.

๑.๒ เมื่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้สำรวจตรวจสอบบริเวณนั้นแล้วเห็นว่าไม่เหมาะสมจะทำการขุดต่อไป เพราะจะทำให้เกิดเปลี่ยนแปลงกระแสน้ำและร่องน้ำทางเดินเรือ

๑.๓ ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีต้องการให้หยุดการปฏิบัติงาน เพื่อประโยชน์และความสะดวกในการเดินเรือ หรือสำรวจบริเวณนั้น หรือด้วยเหตุผลของทางราชการ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนส่วนรวม

ข้อ ๒. ในกรณีที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเรียกใบอนุญาตคืนตามข้อ ๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องหยุดกระทำการขุดลอก ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนด และจะเรียกชดเชยค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๓.

- บริเวณ ท่าเรือประจวบ ชำกัค

- ขอบเขตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเกิน (เขตขุดลอกหน้าเขื่อนเก็บน้ำ)

- บริเวณหน้าเขื่อนเก็บน้ำ บริเวณ ท่าเรือประจวบ ชำกัค ๓.3 ตำบลหน้าฝาย อำเภอวังสะพุง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ขนาดของขุดลอก กว้าง 420.00 ม. ยาว 1,550.00 ม. ลึก 8.00 ม., 10.00 ม., 14.00 ม.,

15.00 ม. ตามแบบแปลน

- วิธีขุดลอกจากการขุดลอก ขุดหน้าไปขุดข้าง

- กำหนดให้ขุดลอกแล้วเสร็จภายในจำนวน 180 วัน

- ใบปฏิบัติงานเงื่อนไขแบบขุดลอกใบอนุญาต ฉบับนี้โดยเคร่งครัด

(ข้อกำหนดในข้อ ๓ เป็นข้อกำหนดที่เจ้าพนักงานได้ตรวจกำหนดให้เกี่ยวกับการจราจรทางน้ำและอื่น ๆ)

ลงชื่อ.....ผู้ได้รับอนุญาต

(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เงื่อนไขเพิ่มเติมใบอนุญาต เลขที่ ๐๒/๒๕๕๙
ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
วันที่ออกใบอนุญาตชุดลอกฯ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๙

ข้อที่ ๔. เงื่อนไขเพิ่มเติม

- ๔.๑ ให้เก็บใบอนุญาตไว้กับยานพาหนะที่ใช้ทำการขุดลอกตลอดเวลาที่ทำการขุดลอก
- ๔.๒ ให้ทำการขุดลอกได้เฉพาะตั้งแต่ เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.
- ๔.๓ ต้องทำการขุดลอกในขอบเขตที่ได้รับอนุญาต ตามแบบแปลนการขุดลอกแนบท้ายใบอนุญาต
- ๔.๔ ให้จัดทำป้ายประกาศ ระบุชื่อผู้ได้รับอนุญาต รายการอนุญาต และระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต ติดตั้งไว้ ณ บริเวณที่ทำการขุดลอก เพื่อให้ประชาชนได้ทราบตลอดเวลา ที่ทำการขุดลอก
- ๔.๕ ห้ามนำวัสดุที่ขุดได้ไปจำหน่าย หรือใช้ประโยชน์อื่น ๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตตามกฎหมายอื่น ๆ และได้แจ้งให้กรมเจ้าท่า ทราบแล้ว
- ๔.๖ ต้องทำการขุดลอกโดยระมัดระวัง มิให้เกิดอันตรายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ หรือของผู้อื่น หากการขุดลอกดังกล่าวสร้างความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ หรือของผู้อื่น ที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันให้ ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย
- ๔.๗ จะต้องทิ้งดินที่ได้จากการขุดลอก นำไปทิ้งกลางทะเลในพื้นที่ทะเลอ่าวไทย แลตติจูด ๑๑ องศา ๑๑ ลิปดา ๑๒ พิลิปดาเหนือ สองจุดจูด ๐๙๙ องศา ๓๗ ลิปดา ๔๘ พิลิปดาตะวันออก เส้นผ่านศูนย์กลาง ๑,๐๐๐ เมตร
- ๔.๘ หากการขุดลอกดังกล่าวมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบ
- ๔.๙ ต้องไม่กระทำการใด ๆ ให้เป็นการรบกวน หรือกีดขวางการสัญจรของประชาชน
- ๔.๑๐ ให้ปักหลักเป็นแนว และทำเครื่องหมายสี รอบเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ขุดลอก
- ๔.๑๑ ผู้ได้รับอนุญาต หรือผู้ควบคุม หรือคนงานที่ทำการขุดลอก จะต้องยินยอมและให้ความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าที่ไปทำการตรวจตรา รวมทั้งต้องจัดหาเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องมาให้ตรวจสอบ และปฏิบัติตามคำแนะนำโดยเคร่งครัด
- ๔.๑๒ การสั่งให้ทำการขุดลอก หรือเรียกใบอนุญาตคืนไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้ได้รับอนุญาตจะยกขึ้นอ้างเป็นเหตุฟ้องร้องและเรียกค่าเสียหายใด ๆ ต่อกรมเจ้าท่ามิได้ทั้งสิ้น
- ๔.๑๓ เมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุ หรือถูกเรียกใบอนุญาตคืน หรือกรมเจ้าท่า มีคำสั่งให้หยุดทำการขุดลอก ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องหยุดทำการขุดลอกทันที
- ๔.๑๔ ในกรณีที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต จะต้องยื่นคำขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน
- ๔.๑๕ ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขเพิ่มเติมใบอนุญาตชุดลอกฯ เลขที่ ๐๒/๒๕๕๙ แล้ว และยินยอมปฏิบัติตาม
ทุกประการ โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

เอกสารแนบที่ 1-4

ข้อกำหนดสำหรับเรือบรรทุกขนส่งสินค้า



(Sahavajira Group)
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28 / 1 อาคารประภาวีย์ ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046 , 0-2236-7057
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046 , 0-2236-7057

“ มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล ”

Email Address : info@ppc.co.th

ที่ MS. 010 - 14 / 07

17 มีนาคม 2557

เรื่อง ขอบปรึกษาเรื่องการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้อง กับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยาย
และปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามใบอนุญาตที่ 12/2553
2. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
3. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส1009/11011ลว. 27 ตุลาคม 2547

ด้วย บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตั้งอยู่เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง
อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (สิ่งที่ส่งมาด้วย1) จากกรมเจ้าท่า
จากแผนพัฒนาธุรกิจในอนาคตของบริษัทฯ พบว่าต้องพัฒนาพื้นที่บริเวณหลังท่าเทียบเรือ ที่อยู่นอกเหนือจากพื้นที่
ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เพื่อที่จะรองรับ การขยายขอบเขตในการดำเนินธุรกิจ ให้มีความหลากหลายมากขึ้นในการ
ให้บริการ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์การปฏิบัติงานของบริษัทฯ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาให้สามารถรองรับการเติบโตใน
อนาคตได้

แต่ยังมีข้อจำกัดในเรื่องการพัฒนาพื้นที่ ดังกล่าวด้านหลังท่าเทียบเรือ และยังไม่สามารถหาการพัฒนาได้ทั้งที่มี
แผนงานที่ชัดเจนแล้วหลายโครงการ เนื่องจากพื้นที่ของบริษัทฯ ที่มีอยู่ทั้งหมดประมาณ 500 ไร่ ได้นำไปใช้เป็นพื้นที่ประกอบ
กิจการท่าเรือเดินทะเล จำนวน 164 ไร่ ตามผังบริเวณ (สิ่งที่ส่งมาด้วย2) ประกอบกับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยาย และปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด (สิ่งที่ส่งมาด้วย3) มีเงื่อนไขให้
บริษัทฯ ต้องจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่
เป็นไปตามที่เสนอไว้

บริษัทฯ จึงใคร่ขอปรึกษา ทางกรมเจ้าท่า ว่าการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ในส่วนที่อยู่ติดต่อกับพื้นที่โครงการท่าเรือ
จะถือเป็นการเปลี่ยนแปลง ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ หรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา ผลประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณอย่างยิ่ง



(Sahavajira Group)
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28 / 1 อาคารประภาวีย์ ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7046 , 0-2236-7057
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28 / 1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7046 , 0-2236-7057

“ มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล ”

Email Address : info@ppc.co.th

ที่ MS. 012 - 14 / 07

5 สิงหาคม 2557

เรื่อง ขอแจ้งขอบเขตพื้นที่ท่าเทียบเรือซึ่งได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาต ของบริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0306.4/2761 ลว. 25 กรกฎาคม 2557
2. ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
3. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
4. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส1009/11011ลว. 27 ตุลาคม 2547

ตามที่ทาง บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้สอบถามความชัดเจนของพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า
ว่ามิชอบเขตในความรับผิดชอบ ตามอำนาจหน้าที่ของ กรมเจ้าท่า เท่าไคนั้น

บัดนี้ กรมเจ้าท่าได้แจ้งตอบเป็นหนังสือ (ตามเอกสารแนบ 1) ระบุขอบเขตพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง กับ โครงการท่าเทียบ
เทียบเรือ มาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งในส่วนของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้ความเห็นชอบในรายงานฯ (ตามเอกสารแนบ 4) บริษัทฯ จักยังคงปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ที่ คค ๐๓๐๖.๔/2761



กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

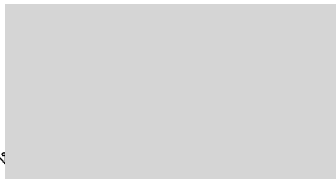
อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ MS. ๐๑๐ - ๑๔/๐๗ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอปรึกษากรมเจ้าท่าในส่วนของการพัฒนาพื้นที่ของบริษัทฯ ที่อยู่นอกเขตท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ว่าจะต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมจากรายงานของโครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๔๗ หรือไม่ตามรายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลมีแผนผังแสดงอาณาบริเวณของเขตประกอบกิจการท่าเรือไว้ชัดเจนแล้ว ดังนั้น กิจกรรมนอกพื้นที่ท่าเรือจึงไม่มีผลกระทบต่อรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว แต่หากกิจกรรมที่บริษัทฯ จะดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวเข้าข่ายประเภทและขนาดที่ต้องจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก็ต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทาง
กลุ่มสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒
โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒



แบบ พว.- อ.1

ใบอนุญาตที่ 12 /2553

ใบอนุญาต

ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. 2522 ซึ่งตราขึ้นตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515 โดยมีท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ 62 หมู่ 3 ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

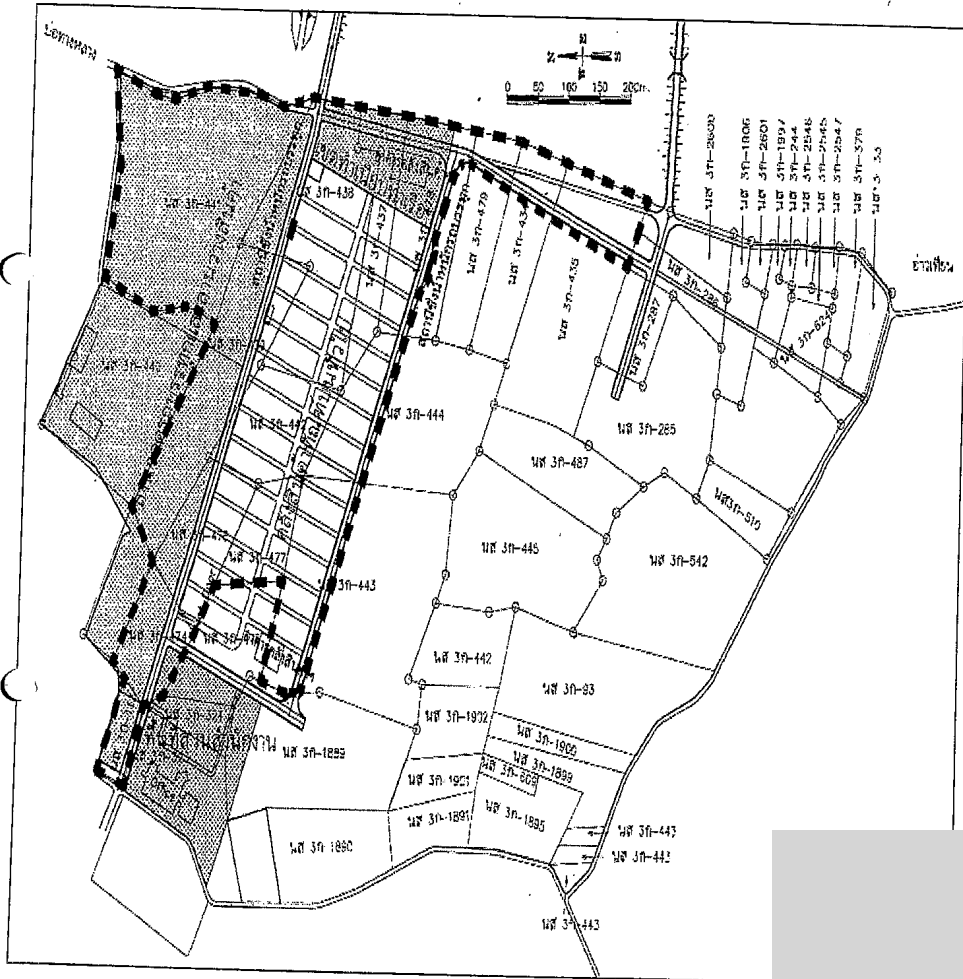
ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุตั้งแต่วันที่ 5 กรกฎาคม 2553 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2558

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓



รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

1. ผังบริเวณ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด (อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์)



ที่ ทส 1009/ 11011



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๕ ตุลาคม 2547

เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ
บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรียน ประธานกรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ที่ SP 42/47 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2547

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือประจวบ
ที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายและปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ฉบับเพิ่มเติม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามมติ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้าง
พื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติให้บริษัท ท่าเรือ
ประจวบ จำกัดปรับปรุงและแก้ไขรายละเอียดข้อมูลในรายงานให้ชัดเจนก่อนแจ้งผลการพิจารณาให้ความ
เห็นชอบรายงาน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอแจ้งผลการพิจารณา
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2547 เมื่อวันที่
11 ตุลาคม 2547 ซึ่งมีมติ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายและปรับปรุง
ท่าเทียบเรือ ของ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด และได้กำหนดให้บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 พร้อมนี้สำนักงานได้ส่งแนวทางการนำเสนอ

2/ รายงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และขอให้อธิบดีฯ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์
จำนวน 3 ชุด แผ่นบันทึกข้อมูลรายงานดังกล่าวจำนวน 6 แผ่น เสนอต่อสำนักงานภายในเวลา 1 เดือน
เพื่อใช้ในการดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ได้ สำนักงานได้มีหนังสือแจ้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
ทราบด้วยแล้ว

อนึ่ง ตามมาตรา 50 วรรคท้ายของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ พ.ศ.2535 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่อ
ใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไข
ในการสั่งอนุญาตหรือต่อใบอนุญาต โดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



เอกสารแนบที่ 1-5

วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการขยะ


PRACHUAP PORT 'S REGULATION

TO : MASTER OF ALL VESSELS ENTERING IN PRACHUAP PORT

The Thai Government and Port Authorities have recently issued new instruction advising the very strict adherence to the clauses of the international agreement of sea pollution, and reminding that apart from the penalties by the law you are therefore kindly requested to bear in mind that :

1. Fastening ropes must have rat-guards.
2. All night. Staircase must have lights, 50 cm. Away from ground, safety nets must be provided.
3. Pumping out wasted oil And ballast in the port area are prohibited, otherwise 1,000.00 USD. will be charged.
4. Throw out garbage into the sea by crews are prohibited.
5. Fishing are prohibited.
6. Any hot works, Painting ship hull or obstructions outside the vessel are prohibited, If require, please contact to harbour master.
7. Running incinerator are prohibited.
8. Garbage and waste materials must be put in nylon bags, tightened, If require to discharge please contact harbour master.
9. Oily waste and sludge oil are prohibited to discharge.
10. The overboard V/V. Of sewage & oily water separator must be closed.
11. The following certificates should be prepare for inspected by inspected by port authority
 1. Certificate of registry.
 2. In. load line cert.
 3. Safety construction cert.
 4. Safety equipment cert.
 5. Safety radiotelegraphy cert.
 6. Derating exemption cert.
 7. Cargo gear quadrennial survey.
 8. IOPP.
 9. Licence of decks and engine officer.

Furthermore we wish to draw attention to the fact that for the safety of the vessel and the personnel working on board, operation such as manipulation and of overhauling of valves, pumps and operating rods in fuel oil transfer and cargo one as well as heating coils and steam lines are prohibited without the permission or instruction of the responsible technician in charge of the repairs of you vessel.



เอกสารแนบที่ 1-6

ข้อกำหนดในการขนย้ายสินค้าโดยใช้ปั้นจั่นบนท่าและเรือ (Shore crane)



บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

วิธีการทำงาน

เรื่อง การจัดการขยะ


(WI – OP – 001)

ประกาศใช้ครั้งที่ : 2

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2562

จุดที่แจกจ่ายเอกสาร :

เจ้าหน้าที่ควบคุมเอกสาร :

	วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร: WI- OP – 001
		ประกาศใช้ครั้งที่: 2
	เรื่อง การจัดการขยะ	วันที่มีผลบังคับใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2562
		หน้าที่: 2 จากทั้งหมด 4 หน้า

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้เกิดการคัดแยก การทิ้ง และการจัดเก็บขยะอย่างถูกวิธี และมีความเข้าใจตรงกันในการจัดการขยะ

2. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

-

3. ความเสี่ยงของกระบวนการ

-

4. ขอบข่าย

ใช้วิธีปฏิบัติงานในการจัดการขยะของบริษัท

5. คำจำกัดความ

- 5.1 ขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) หมายถึง สิ่งปฏิกูล เช่น เศษอาหาร เศษพืชผักผลไม้ ภาชนะบรรจุอาหาร เศษใบไม้ เป็นต้น
- 5.2 ขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) หมายถึง ขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม โลหะ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น
- 5.3 ขยะอันตราย หมายถึง ขยะที่ส่วนผสมหรือปนเปื้อนด้วยสารอันตรายเมื่อทิ้งออกไปสู่สิ่งแวดล้อมจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ เช่น แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟ ฝ้ายเปื้อนน้ำมัน ฝ้ายเปื้อนสารเคมี น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

6. วิธีการปฏิบัติงาน

6.1 การแยกประเภทของขยะ

ขยะของบริษัทถูกแยกเป็น 3 ประเภท ดังนี้

6.1.1 ขยะเปียก (มูลฝอยเปียก)

6.1.2 ขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง)

6.1.3 ขยะอันตราย


6.2 การกำหนดสีของถังขยะ

6.2.1 ถังสีเขียว ใช้ทิ้งขยะเปียก (มูลฝอยเปียก) เช่น เศษอาหาร เศษพืชผักผลไม้ ภาชนะบรรจุอาหาร เศษใบไม้ เป็นต้น

6.2.2 ถังสีเหลือง ใช้ทิ้งขยะรีไซเคิล (มูลฝอยแห้ง) เช่น เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม โลหะ หนังสือพิมพ์ เป็นต้น

6.2.3 ถังสีแดง ใช้ทิ้งขยะอันตราย

โดยที่ถังขยะแต่ละสีจะมีการเขียนข้อความบอกประเภทของขยะ เพื่อป้องกันการทิ้งผิดประเภท

	วิธีการปฏิบัติงาน	รหัสเอกสาร: WI- OP – 001
		ประกาศใช้ครั้งที่: 2
	เรื่อง การจัดการขยะ	วันที่มีผลบังคับใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2562
		หน้าที่: 4 จากทั้งหมด 4 หน้า

หรือปิดฝาภาชนะเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จะจัดเก็บและขนส่งเมื่อมีปริมาณมากพอที่ผู้รับจ้างขนย้าย
รับไปกำจัด

- 6.5.2 ขยะอันตราย ดำเนินการตามวิธีปฏิบัติงาน เรื่อง การควบคุมขยะอันตรายและพัสดุ (WI-HP-002)
- 6.6 การติดตามการทิ้งขยะของพนักงานและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงาน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง
- 6.6.1 หัวหน้าแผนกต่างๆ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย เฝ้าระวังติดตามการทิ้งขยะของพนักงาน และวัดผลการทิ้ง
ขยะของพนักงานและบันทึกในแบบฟอร์มการติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057)
- 6.6.2 พนักงานธุรการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ติดตามการทิ้งขยะในบริเวณพื้นที่รอบๆ อาคารสำนักงาน
บริษัทฯ และบันทึกในแบบฟอร์มการติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057)
- 6.6.3 ถ้าพบว่ามี การทิ้งขยะผิดประเภท ให้ปฏิบัติดังนี้
- เมื่อตรวจพบการทิ้งขยะผิดถึงให้ทำการคัดแยกขยะให้ถูกต้อง และบันทึกในแบบฟอร์มการ
ติดตามการทิ้งขยะ (FR-OP-057) ในช่องหมายเหตุ
 - กรณีที่เกิดขึ้นที่แผนกใดแผนกหนึ่งบ่อยครั้ง ให้หัวหน้าแผนกแจ้งไปยังหัวหน้าแผนกความ
ปลอดภัยฯ เพื่อจัดอบรมภายในแผนกซ้ำอีกครั้ง
 - กรณีที่เกิดขึ้นที่บริเวณรอบๆ อาคารสำนักงานบริษัทฯ บ่อยครั้ง ให้เจ้าหน้าที่ธุรการหรือผู้ที่ได้รับ
มอบหมาย แจ้งไปยัง หัวหน้าแผนกความปลอดภัยฯ เพื่อประชาสัมพันธ์การทิ้งขยะให้ถูกประเภท
กับภาชนะรองรับ

7. บันทึก

รหัสเอกสาร	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาที่จัดเก็บ
FR-OP-057	การติดตามการทิ้งขยะ	หัวหน้าแผนก	1 ปี
FR-OP-071	แบบตรวจสอบขยะก่อนนำไปกำจัด	หัวหน้าแผนกบริการท่า	1 ปี

8. การติดตามผลของกระบวนการ (Performance Indicator)

-

9. เอกสารอ้างอิง

- 9.1 การควบคุมการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (QP-OP-007)
- 9.2 การควบคุมขยะอันตรายและพัสดุ (WI-HP-002)

10. ผังกระบวนการ

-

เอกสารแนบที่ 1-7

เอกสารขั้นตอนการตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นหน้าท่า

วันที่ **16** เดือน **๗.๑** พ.ศ. **๖2** เวลา **18.00**

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบเนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามเนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **18.00** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **03.00** น.

หมายเหตุ:

บริษัท โลนั ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ **02** เดือน **๗.๑** พ.ศ. **๖2** เวลา **08.00**

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบเนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามเนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน **08.00** น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน **03.00** น.

หมายเหตุ:

บริษัท โลนั ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 15 เดือน ก.พ. พ.ศ. ๖7 เวลา 18-00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สีเทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 18-00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03-00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทราเวลสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 04 เดือน ก.พ. พ.ศ. ๖7 เวลา 08-00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สีเทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08-00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03-00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทราเวลสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 15 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 23.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติ

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 05 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 67 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาน้ำห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติ

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 18 เดือน เม.ย. พ.ศ. 67 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลึงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้นั้นจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ราหลังเครน (ผู้สืบทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 12.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 09 เดือน เม.ย. พ.ศ. 67 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลึงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้นั้นจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ราหลังเครน (ผู้สืบทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผ่นควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 20 เดือน พ.ค. พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๘.๐๐

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทอดหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผงควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน ๐๘.๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน ๐๓.๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนัทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ ๐3 เดือน พ.ค. พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๘.๐๐

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทอดหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผงควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน ๐๘.๐๐ น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน ๐๓.๐๐ น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนัทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 21 เดือน 11-6 พ.ศ. 67 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสี่เหลี่ยม" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 03 เดือน 11-6 พ.ศ. 67 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสี่เหลี่ยม" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 16 เดือน ม.ค. พ.ศ. 62 เวลา 18:00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 18:00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03:00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลไน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติ

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

วันที่ 03 เดือน ม.ค. พ.ศ. 62 เวลา 18:00

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมปั้นจั่น ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางปั้นจั่น เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางปั้นจั่น
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวปั้นจั่น
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของปั้นจั่นด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานปั้นจั่น
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สังเกตหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ตัดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของปั้นจั่น เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าปั้นจั่นพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 18:00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03:00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลไน ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติ

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 15 เดือน ก.พ. พ.ศ. 62 เวลา 18.00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไบบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 18.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทวานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 04 เดือน ก.พ. พ.ศ. 62 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไบบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 20.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทวานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 15 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 62 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 23.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทวานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติ

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 05 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 62 เวลา 18.00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 18.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทวานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติ

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 17 เดือน เม.ธ. พ.ศ. 62 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและสวดสลิ้งกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผงควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสี่เหลี่ยม" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไม่ข้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 00.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 09 เดือน เม.ธ. พ.ศ. 62 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและสวดสลิ้งกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผงควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสี่เหลี่ยม" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไม่ข้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทรานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 20 เดือน พ.ค. พ.ศ. 67 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝ่าปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทวานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 03 เดือน พ.ค. พ.ศ. 67 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิ้ง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิ้ง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝ่าปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สืบทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย-ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิ้งขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลนั ทวานสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 20 เดือน มิ.ย พ.ศ. ๖2 เวลา 18.00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สีเทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 18.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทราเวลสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานบันจันหน้าท่า หมายเลข D-4

วันที่ 03 เดือน มิ.ย พ.ศ. ๖2 เวลา 08.00

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมบันจัน ดำเนินการดังนี้

1. ก่อนใช้งาน

- ☒ ตรวจสอบแนวรางบันจัน เพื่อตรวจสอบดูอย่าให้มีสิ่งกีดขวางติดอยู่ ตามแนวรางบันจัน
- ☒ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของชุดขับเคลื่อนล้อ ตามจุดต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยตามข้อต่อ ต่าง ๆ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบสายไฟ
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของห้องสลิง
- ☒ ตรวจสอบความเรียบร้อยของชุดสลิง

2. ปฏิบัติตามขั้นตอนการใช้งาน

- ☒ เปิดสะพานไฟเพื่อจ่ายไฟให้กับรางไฟฟ้า ที่ผู้ควบคุมบริเวณหัวรางไฟฟ้า
- ☒ ถอดอุปกรณ์ ยึดขาเครน คือ แผ่นเหล็กกันวิ่งและลวดสลิงกันพายุ ออกและเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย
- ☒ เปิดฝาปิดทางขึ้นและขึ้นไปบนตัวบันจัน
- ☒ เดินตรวจสอบความเรียบร้อยของบันจันด้านบนตามหัวต่อต่าง ๆ ก่อนการใช้งานบันจัน
- ☒ เปิดสะพานไฟฟ้าที่ขาหลังเครน (ผู้สีเทาหน้าห้องควบคุม)
- ☒ ตรวจสอบ คันโยกควบคุมทุกตัว ให้อยู่ในตำแหน่ง "ปิด" ทุกตัว
- ☒ กดปุ่ม "เปิด" ซึ่งจะอยู่ที่แผนควบคุมด้านหลังคนขับ โดยจะมีลักษณะเป็น "ปุ่มสีเขียว" และเมื่อเปิดแล้วจะได้ยินเสียงการทำงานของอุปกรณ์ติดต่อไฟอัตโนมัติ

3. ทดสอบการทำงานของระบบไฟฟ้า

- ☒ โดยใช้เท้าขวาเหยียบปุ่ม "เสียงเตือน" ที่พื้น ด้านหน้าคนขับ ถ้ามีเสียงดังแสดงว่าระบบพร้อมทำงาน

4. ทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทุกตัว จน LIMIT SWITCH ทำงาน

- ☒ ทดลองเดินบนรางไปซ้าย - ขวา
- ☒ ทดลองยกสลิงขึ้น-ลง
- ☒ ทดลองการเคลื่อนที่ของบันจัน เดินหน้า ถอยหลัง วิ่งซ้าย-ขวา

หากการทดสอบไม่มีปัญหาแสดงว่าบันจันพร้อมทำงาน

เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 08.00 น. เวลาสิ้นสุดการปฏิบัติงาน 03.00 น.

หมายเหตุ :

บริษัท โลโก้ ทราเวลสปอร์ต จำกัด	บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
ผู้ปฏิบัติงาน	ผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน
หัวหน้าผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้าผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน

รหัสเอกสาร : FR-OP-072

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 18 เดือน พ.ค. พ.ศ. 67 เวลา 8.00 น.
 บันจั้นหมายเลข 02

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ต้องเช็คตำแหน่งของกฎแรงในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรค สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อเย็น/น้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพชಾಯันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์เบตเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียดหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์กันมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบตเตอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ

รหัสเอกสาร : FR-OP-091

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 02 เดือน ก.พ. พ.ศ. 67 เวลา 18.00 น.
 บันจั้นหมายเลข 02-2

ผู้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "O"
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ต้องเช็คตำแหน่งของกฎแรงในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง "O" เสียก่อนจึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรค สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อเย็น/น้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพชಾಯันพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิทช์เบตเตอร์ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "ON") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์มากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียดหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของทั้ง 4 ขา ให้สมดุลย์กันมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิทช์ระบบการทำงาน (Main switch "OFF") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิทช์เบตเตอร์โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "I"

หมายเหตุ

รหัสเอกสาร : FR-OP-091

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

ขั้นตอนตรวจสอบก่อนใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่

วันที่ 04 เดือน 12.6 พ.ศ. 67 เวลา 08.00 น.
ปั้นจั่นหมายเลข ๒-2

ผู้ปฏิบัติงานที่ควบคุมดำเนินการดังนี้

1 ก่อนการปฏิบัติงาน

- ☒ ตรวจสอบสภาพโครงสร้างหลัก
- ☒ ถอดปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) ออกและปิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง " 0 "
- ☒ หากต้องการใช้งานของระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ต้องเช็คตำแหน่งของกุญแจในห้องควบคุมด้านล่าง (Cap.) ว่าอยู่ในตำแหน่ง " 0 " เสียก่อนจึงจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบบนห้องควบคุมด้านบน (Tower Cap.) ได้
- ☒ ตรวจสอบสภาพ ระบบเบรก สภาพเพลา ลมยาง ขนาด 10 บาร์
- ☒ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ระดับของน้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำหล่อเย็น/น้ำมันไฮดรอลิกส์ต่างๆ
- ☒ ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ
- ☒ สภาพของลวดสลิงเคลื่อนตัว (Running Ropes)
- ☒ สภาพสัญญาณเสียง ไฟเตือนขณะปั้นจั่นทำงาน
- ☒ สภาพเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน
- ☒ สภาพชานขึ้นพื้น
- ☒ สภาพระบบไฟฟ้า สายส่ง
- ☒ เปิดสวิตช์แบตเตอรี่ โดยการกดแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ☒ สตาร์ทเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ เปิดสวิตช์ระบบการทำงาน (Main switch " ON ") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของขาทั้ง 4 ขา ให้สมดุลมากที่สุด
- ☒ ทดลองยก Hook และ Boom ขึ้น-ลงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมปฏิบัติงาน

2 หลังการปฏิบัติงาน

- ☒ ยก Hook ขึ้นให้อยู่ในระดับที่สูงกว่า Tower cab. เพื่อป้องกันการเหยียดหรือกระแทก
- ☒ เมื่อได้ตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ให้ทำการตั้งขาเครน (stabilisers) และปรับระดับของทั้ง 4 ขา ให้สมดุลกันมากที่สุด
- ☒ ปิดสวิตช์ระบบการทำงาน (Main switch " OFF ") ที่อยู่บนแผงควบคุมด้านขวามือของที่นั่งคนขับ
- ☒ ดับเครื่องยนต์โดยบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกาค้างไว้ประมาณ 1 วินาที
- ☒ ปิดสวิตช์แบตเตอรี่โดยการกดแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ☒ เสียบปลั๊กระบบไฟฟ้าสำรอง (Auxiliary power supply) และปิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง " 1 "

หมายเหตุ

รหัสเอกสาร : FR-OP-091

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พฤศจิกายน 2559

แบบฟอร์มการทำงานปั้นจั่น

☒ ปั้นจั่นเคลื่อนที่

☐ ปั้นจั่นหน้าท่าชนิดเดินบนราง

หมายเลข G2

ชื่อพนักงานขับปั้นจั่น

เริ่มทำงานวันที่ 18/1/67 เวลา 8.30 น.

สิ้นสุดการทำงานวันที่ 18/1/67 เวลา 22.20 น.

ประเภทสินค้า COIL น้ำหนัก 1396 ตัน

หมายเหตุ KTR1

รหัสเอกสาร FR-OP-098

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 25 กันยายน 2562

แบบฟอร์มการทำงานปั้นจั่น

☒ ปั้นจั่นเคลื่อนที่ ☐ ปั้นจั่นหน้าท่าชนิดเดินบนราง หมายเลข G2

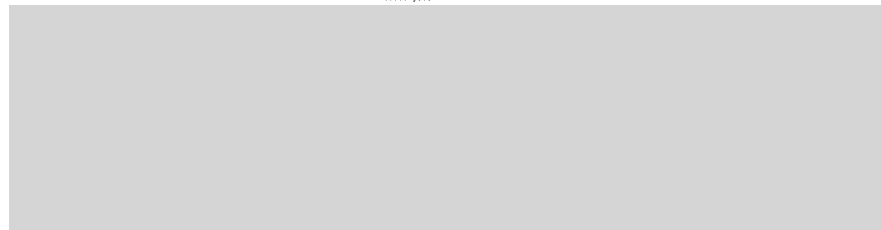
ชื่อพนักงานขับปั้นจั่น ศิริชัย อธิธรรม

เริ่มทำงานวันที่ ๗/๒/๖๗ เวลา 18.40 น.

สิ้นสุดการทำงานวันที่ 08/02/67 เวลา 13.00 น.

ประเภทสินค้า COIL น้ำหนัก 2400 ตัน

หมายเหตุ KTP1



รหัสเอกสาร FR-OP-098

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 25 กันยายน 2562

แบบฟอร์มการทำงานปั้นจั่น

☒ ปั้นจั่นเคลื่อนที่ ☐ ปั้นจั่นหน้าท่าชนิดเดินบนราง หมายเลข G2

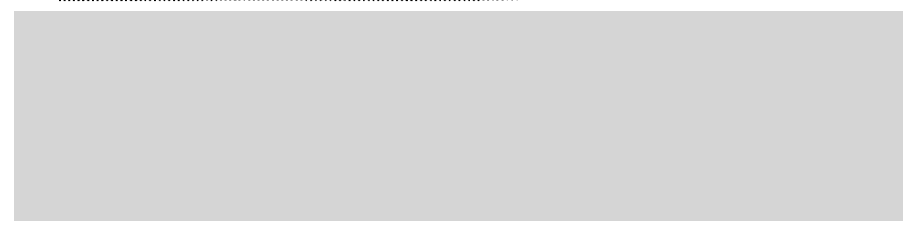
ชื่อพนักงานขับปั้นจั่น ศิริชัย อธิธรรม, เสงี่ยม, เสงี่ยม, เสงี่ยม, เสงี่ยม, เสงี่ยม

เริ่มทำงานวันที่ 04/04/67 เวลา 18.30 น.

สิ้นสุดการทำงานวันที่ 05/04/67 เวลา 15.30 น.

ประเภทสินค้า Slab น้ำหนัก 2,400 ตัน

หมายเหตุ GOLDEN ATLANTIC



รหัสเอกสาร FR-OP-098

ประกาศใช้ครั้งที่ 1

วันที่มีผลบังคับใช้ : 25 กันยายน 2562

เอกสารแนบที่ 1-8

เอกสารตรวจสอบบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28/1 อาคารประภาวดี ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7057
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28/1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057
สำนักงานบางสะพาน 62 หมู่ 3 ตำบลแม่ฟ้าหลวง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร. (66) 0-3269-3102-17 โทรสาร. (66) 0-3269-3123
Bangsaphan Office 62 Moo 3 Maeraphueng, Bangsaphan, Prachuaphkhikhan, Thailand. 77140 Tel. (66) 0-3269-3102-17 Fax. (66) 0-3269-3123



* มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล *

Email Address : cs@ppc.co.th

1 เมษายน 2567

เรื่อง งดการใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่ประจำท่า G -2

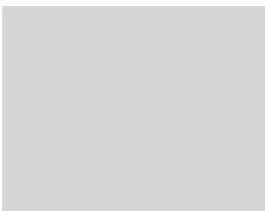
เรียน ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

เนื่องจากปั้นจั่นเคลื่อนที่ประจำท่า G - 2 มีสภาพชำรุด โดยกระบอกถังบูมมีน้ำมันรั่วซึม ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้ จึงแจ้งหยุดใช้งานปั้นจั่นตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 เป็นต้นไป จนกว่าจะดำเนินการซ่อมแซมปั้นจั่นให้มีสภาพที่ปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงาน

เมื่อดำเนินการซ่อมแซมปั้นจั่นเคลื่อนที่ประจำท่า G - 2 แล้วเสร็จ จะดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นโดยวิศวกรก่อนใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากการทำงานและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด PRACHUAP PORT CO., LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28/1 อาคารประภาวดี ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0323-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7057
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28/1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok Thailand. 10500 Tel. (66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057
สำนักงานบางสะพาน 62 หมู่ 3 ตำบลแม่ฟ้าหลวง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร. (66) 0-3269-3102-17 โทรสาร. (66) 0-3269-3123
Bangsaphan Office 62 Moo 3 Maeraphueng, Bangsaphan, Prachuaphkhikhan, Thailand. 77140 Tel. (66) 0-3269-3102-17 Fax. (66) 0-3269-3123



* มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมคุณภาพการบริการ ตามมาตรฐานสากล *

Email Address : cs@ppc.co.th

1 เมษายน 2567

เรื่อง งดการใช้งานปั้นจั่นเคลื่อนที่ประจำท่า G -1

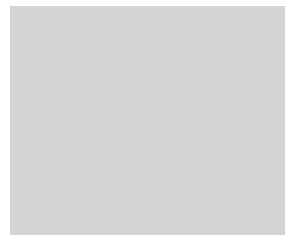
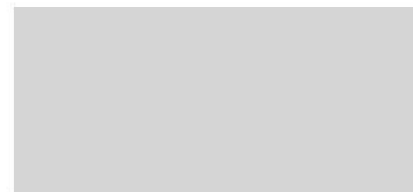
เรียน ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

เนื่องจากปั้นจั่นเคลื่อนที่ประจำท่า G - 1 มีสภาพชำรุด โดยกระบอกถังบูมมีน้ำมันรั่วซึม ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้ จึงแจ้งหยุดใช้งานปั้นจั่นตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 เป็นต้นไป จนกว่าจะดำเนินการซ่อมแซมปั้นจั่นให้มีสภาพที่ปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงาน

เมื่อดำเนินการซ่อมแซมปั้นจั่นเคลื่อนที่ประจำท่า G - 1 แล้วเสร็จ จะดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นโดยวิศวกรก่อนใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากการทำงานและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

■ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

- ☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....30.....ตัน
- ☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกชนิด
- ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

■ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

- (๒.๑) ประเภท ■ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ■ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....
- การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....ก.ย 2566
- ☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....
- การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....
- ☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....0105533119468

ประกอบกิจการ.....ท่าจอดเทียบเรือ ขนถ่ายสินค้า

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....นายจิร โชติณัฐ

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่.....62 ม.3.....ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....แม่รำพึง.....เขต/อำเภอ.....บางสะพาน

จังหวัด.....ประจวบฯ.....โทรศัพท์.....032-693101-17

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น.....จำนวน.....เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่.....7 มี.ค 67.....ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่.....ท่าเรือประจวบ

ชื่อ - สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น.....

- (๑)ตามเอกสารแนบ.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น.....

- (๑)ตามเอกสารแนบ.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ.....

- (๑)ตามเอกสารแนบ.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น.....

- (๑)ตามเอกสารแนบ.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ■ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ.....

ประเทศ.....ปีที่ผลิต.....หมายเลขเครื่อง.....D-3.....

รุ่น.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง.....กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี).....ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ)..... บริษัท เวสท์โคสต์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่..... 0105542000061
 ที่อยู่เลขที่..... 16 อาคารเคแอลด้วย ชั้น 5 ถนน..... สุรศักดิ์
 แขวง/ตำบล..... สีลม เขต/อำเภอ..... บางรัก
 จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์/โทรสาร..... 02-... 2234 9487-89
 E-mail..... boonraseer@wce.co.th

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... 2537/66 ระดับ..... หมดอายุวันที่.....

และใบสำคัญ (มาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... 2537/66 หมดอายุวันที่..... 2 เม.ย 69

และใบอนุญาต (มาตรา ๑๑) เลขที่..... 0602-03-2566-0237

หมดอายุวันที่..... 14 พ.ย 69 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ..... ภัคนันท์ เบ็ญจวรรณ

เลขทะเบียน..... วก.1080 ระดับ..... วชิรวิศวกร หมดอายุวันที่..... 14 มิ.ย 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน..... 3860100833001

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
 ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ บันจั่นห้อยสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☒ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☒ บันจั่นขาสูง..... 30..... ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ)..... ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load Chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด..... ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด..... ตัน

☐ ที่มุมมองมากสุด..... ตัน และที่มุมมองค่าน้อยสุด..... ตัน

☐ อื่นๆ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
 การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี วิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งของปั้นจั่น*

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น*

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของน็อต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ).....

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง*

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบดัดกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เียบรร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เียบรร้อย (ระบุ).....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เียบรร้อย ☐ ไม่เียบรร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) การติดตั้งมันคงแข็งแรง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัทช์

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อนลมและข้อต่อ

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทช์น้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พื้นตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การดึงออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....Main: 22.06 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....5.....อายุการใช้งาน.....ปี.....เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

- ๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)
 ๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
 เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี
- ๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว
 หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)
☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘) สภาพลวดสลิง
 ๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันไดที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได
 พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรอกของตะขอ (Hook Block)
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน
☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันได ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง
 ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันได หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

- ๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ"
 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) **Steel slab** น้ำหนัก 30ตัน
 เครื่องมือวัด ระบุ **Verrier, Laser, ตลับเมตร** วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ **Visual Check**
 อื่นๆ ระบุ.....
- ๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันไดในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้
 การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))
 ๒๘.๑) บันไดใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)
 ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)
☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน
 ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน
 แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๕๐ ตัน ขึ้นไป
 ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑ เท่า
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบันไดขึ้นสูง
 ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)
 แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ๒๘.๒) บันไดที่ใช้งานแล้ว
 ๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด" โดยไม่เกิน
 ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
☒ ตามวาระทุก.....6.....เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ๒๘.๒.๒) กรณีบันไดขึ้นสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด"
 แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
☐ ตามวาระทุก.....เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณหาทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด - ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด - ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด - หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยถูงแขนเลื่อนไกลสุด - ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด - ขวาสุด
- ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์นิเยร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เก็บพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๔ ตัน จะต้องทดสอบที่ 4×1.25 จะเท่ากับ ๕.๐ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

INSPECTION REPORT

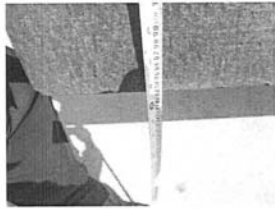
Client : Prachuap Port Company Limited	Product inspected	<input checked="" type="checkbox"/> Overhead crane <input type="checkbox"/> Mobile crane
Contact person: K.Tanapon Uyen	Inspected No	D-3
Test location: Bang Saphan Prachuap Khiri Khan	Manufacturer	
Area: Prachuap Port	Year	
Type of inspection	SWL (Ton)	30
<input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Annual <input type="checkbox"/> Repair	Test date	7/03/2567

Load test

Hoist	Static Test						
	Deflection (mm)		Load test (Ton)			Break Test	
	Limit	Actual	Weight	Crane	% Load	0 Min	10 Min
Main	-	-	30	30	100	20	20
Aux.	-	-					



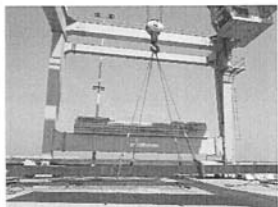
Main hoist : diameter of wire rope has been recorded



After holding time



Load testing with Inspection engineer

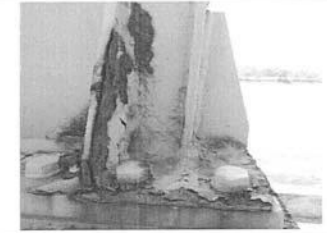
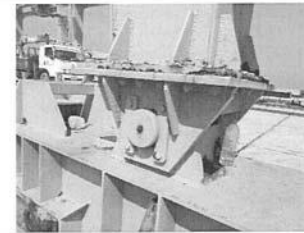


Inspection conducted during load testing

Inspected result	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Pass a remark <input type="checkbox"/> Fail
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

INSPECTION REPORT

Attached Photos



Inspection found heavy corrosion in the structure



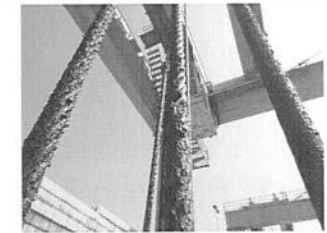
Inspection found heavy corrosion in the structure



Sheave: Normal condition



Wire rope : Normal condition



carried out by the inspection engineer.

Record of corrective action taken (if any)	- Plans to repair and protect the area have revealed corrosion
Inspected by	Phakkhanan B.
Date	7/03/2567

INSPECTION REPORT



แบบ กภ.บุญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๑๒๓-๑๗-๒๕๖๒-๑๒๓๔

อนุญาตให้ บริษัท เวสต์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๑๑๑๕๕๕๒๑๑๑๑๑๑๑๑.....

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๖ อาคาร ๒ ชั้น ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร.....

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

Next inspection date

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

■ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

- ☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....30.....ตัน
- ☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกชนิด
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

■ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

- (๒.๑) ประเภท ■ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ■ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....ก.ย 2566
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
- อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....0105533119468

ประกอบกิจการ.....ท่าจอดเทียบเรือ ขนถ่ายสินค้า

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 62 ม.3 ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล.....แม่รำพึง.....เขต/อำเภอ.....บางสะพาน

จังหวัด.....ประจวบ.....โทรศัพท์.....

สถานประกอบกิจการมีบันจั่น จำนวน.....เครื่อง บันจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 7 มี.ค 67 ขณะทดสอบบันจั่นใช้งานอยู่ที่ ท่าเรือประจวบ

ชื่อ - สกุล ของผู้บังคับบันจั่น

(๑)ตามเอกสารแนบ.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจั่น

(๑)ตามเอกสารแนบ.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)ตามเอกสารแนบ.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บันจั่น

(๑)ตามเอกสารแนบ.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบันจั่น

โดย : ■ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ.....

ประเทศ.....ปีที่ผลิต.....หมายเลขเครื่อง.....D-4

รุ่น.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง.....กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี).....ผู้นำเข้า/ผู้นำขาย (ถ้ามี).....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ) **บริษัท เวสท์โคสท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด**
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ **0105542000061**
 ที่อยู่เลขที่ **16 อาคารเคแอลด้วย ชั้น 5** ถนน **สุรศักดิ์**
 แขวง/ตำบล **สีลม** เขต/อำเภอ **บางรัก**
 จังหวัด **กรุงเทพมหานคร** โทรศัพท์/โทรสาร **.....**
 E-mail **.....**

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน **.....** ระดับ **.....** หมุดอายุวันที่ **.....**

และใบสำคัญ (มาตรา ๔) เลขที่ **.....**

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน **2537/66** หมุดอายุวันที่ **2 เม.ย 69**

และใบอนุญาต (มาตรา ๑๑) เลขที่ **0602-03-2566-0237**

หมุดอายุวันที่ **14 พ.ย 69** ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
 ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นห้อยสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☒ ปั้นจั่นขาสุนัข (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ) **.....**

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด*

☒ ปั้นจั่นขาสุนัข **30** ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ **.....** ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) **.....** ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load Chart)

☐ ผู้ผลิตกำหนด

☐ วิศวกรกำหนด*

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด **.....** ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด **.....** ตัน

☐ ที่มุมมองตามากสุด **.....** ตัน และที่มุมมองตามน้อยสุด **.....** ตัน

☐ อื่นๆ **.....** ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
 การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี วิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล **.....**

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งของปั้นจั่น*

☐ มี (ระบุ) **.....** ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **.....**

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **.....**

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **.....**

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง*

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **.....**

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **.....**

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **.....**

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **.....**

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **.....**

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **.....**

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **.....**

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) **.....**

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัทช์

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กั้นน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงัดออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การล็อกหรือที่ของตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียวหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....Main: 21.68 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....5.....อายุการใช้งาน.....ปี.....เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ไม่เกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

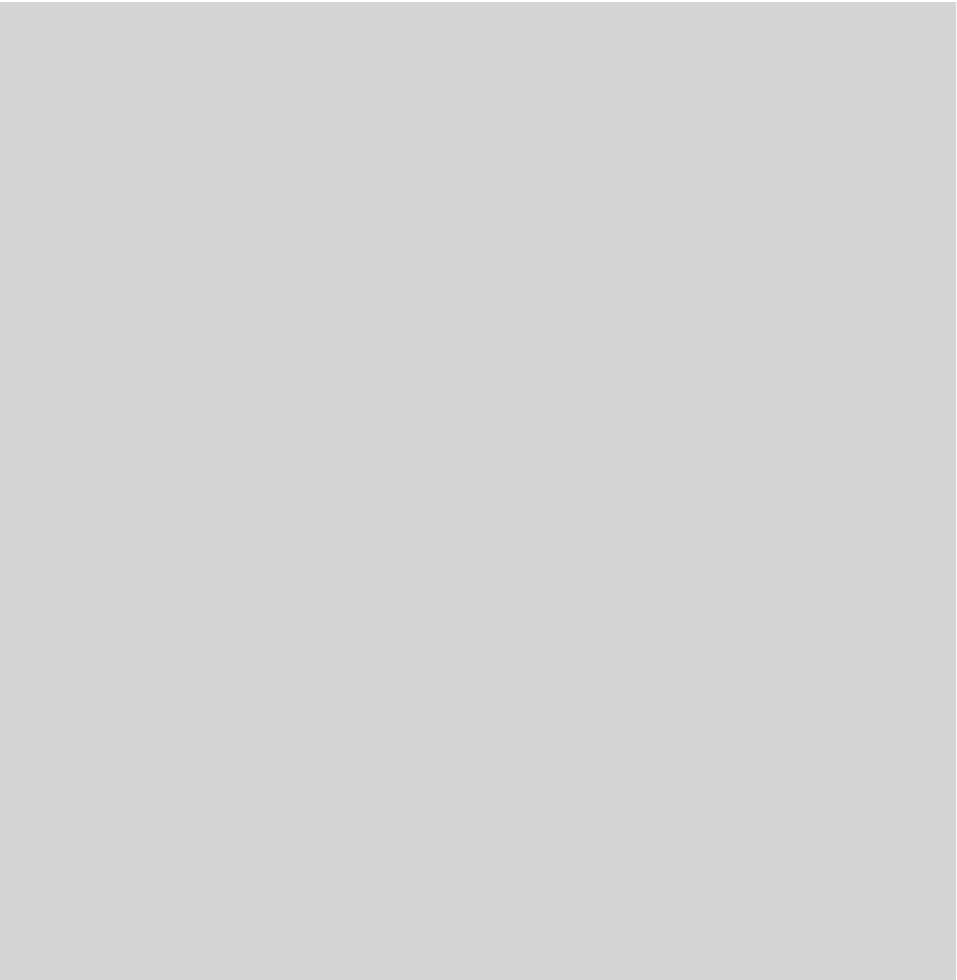
หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

- ๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)
 ๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
 เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี
- ๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว
 หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)
☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘) สภาพลวดสลิง
 ๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจันที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได
 พร้อมราวจับและโครโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแสงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน
☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง
 ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)
- ๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ทั้งห้องบังคับบันจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

- ๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ"
 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) **Steel slab** น้ำหนัก **30** ตัน
 เครื่องมือวัด ระบุ **Vernier, Laser, ดัลบีเมตร** วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ **Visual Check**
 อื่นๆ ระบุ.....
- ๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันจันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้
 การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))
 ๒๘.๑) บันจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)
 ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)
☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน
 ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน
 แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๕๐ ตัน ขึ้นไป
 ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑ เท่า
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบันจันขึ้นหอสูง
 ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)
 แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ๒๘.๒) บันจันที่ใช้งานแล้ว
 ๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด" โดยไม่เกิน
 ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
☒ ตามวาระทุก.....6.....เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ๒๘.๒.๒) กรณีบันจันหอสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด"
 แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
☐ ตามวาระทุก.....เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันให้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เหล่า ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชือก เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด - ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด - ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนน้ำสุด - หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยแขวนเลื่อนไกลสุด - ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด - ขวาสุด
 - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชือกโดยใช้ดุลพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

INSPECTION REPORT

Client : Prachuap Port Company Limited	Product inspected	<input checked="" type="checkbox"/> Overhead crane <input type="checkbox"/> Mobile crane
Contact person: K.Tanapon Uyen	Inspected No	D-4
Test location: Bang Saphan Prachuap Khiri Khan	Manufacturer	
Area: Prachuap Port	Year	
Type of inspection	SWL (Ton)	30
<input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Annual <input type="checkbox"/> Repair	Test date	7/03/2567

Load test

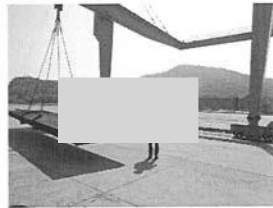
Hoist	Static Test						
	Deflection (mm)		Load test (Ton)			Break Test	
	Limit	Actual	Weight	Crane	% Load	0 Min	10 Min
Main	-	-	30	30	100	20	20
Aux.	-	-					



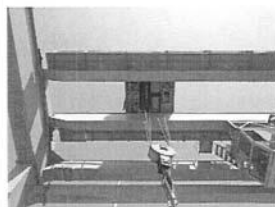
Main hoist : diameter of wire rope has been recorded



After holding time



Load testing with Inspection engineer



Inspection conducted during load testing

Inspected result	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Pass a remark <input type="checkbox"/> Fail
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

INSPECTION REPORT

Attached Photos



Inspection found heavy corrosion in the structure



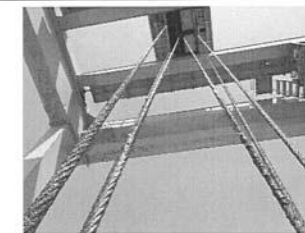
Inspection found heavy corrosion in the structure



Sheave: Normal condition



Wire rope : Normal condition



carried out by the inspection engineer.

Record of corrective action taken (if any)	- Plans to repair and protect the area have revealed corrosion
Inspected by	Phakkhanan B.
Date	7/03/2567

INSPECTION REPORT



แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๑๒๓-๑๓๖๒๕๖๒-๑๒๓๔๕

อนุญาตให้ บริษัท เวสต์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๑๑๑๕๕๕๒๑๑๑๑๑๑๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๖ อาคาร ๕ ชั้น ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

พ.ศ. ๑๖ กันยายน ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

- ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘(๒.๑) ประเภท ☒ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ..... 2567

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....ค.ศ. 66

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

- ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ..... บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล..... 0105533119468

ประกอบกิจการ..... ทำจอดเทียบเรือ ขนถ่ายสินค้า

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่..... 62 ม.3 ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... แม่รำพึง..... เขต/อำเภอ..... บางสะพาน

จังหวัด..... ประจวบฯ..... โทรศัพท์.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 7.19 มิถุนายน 2567 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่..... ทำเรือประจวบ

ชื่อ - สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง..... SAPHIREAVTO☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ชื่อ..... SAPHIREAVTO.....เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานรัฐ).....

ประเทศ..... South Korea ปีที่ผลิต..... 2557.....หมายเลขเครื่อง.....

รุ่น..... FTR140.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี).....ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)..... SAPHIREAVTO

ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....บริษัท เวสทโคสท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด.....
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.....010554200006
 ที่อยู่เลขที่.....16 อาคารเคเนตด้วย ชั้น 5.....ถนน.....สุรศักดิ์.....
 แขวง/ตำบล.....สีลม.....เขต/อำเภอ.....บางรัก.....
 จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....โทรศัพท์/โทรสาร.....02 - 2234 9487-89.....
 E-mail.....boonraseer@wce.co.th.....
 ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้
☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....
 และใบอนุญาต (มาตรา ๙) เลขที่.....
 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน.....2537/66.....หมดอายุวันที่.....2.เม.ย. 69.....
 และใบอนุญาต (มาตรา ๑๑) เลขที่.....0602-03-2566-0237.....
 หมดอายุวันที่.....14.พ.ย.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
 ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....ภักดิ์นันท์.....เนืองวรรณ.....
 เลขทะเบียน.....2ก.1080.....ระดับ.....วุฒิวิศวกร.....หมดอายุวันที่.....14.มิ.ย. 2569.....
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....386010083300.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ให้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
 ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกลอยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....
- ๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตาราง
 แสดงน้ำหนักยกที่ยก (Load chart) ประกอบด้วย
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....0.5.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....6.....ตัน
☐ ที่มุมมองมากสุด.....ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด.....ตัน
☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
 การซ่อมบำรุง การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น*

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต้อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของน๊อต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง*

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบดันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบดัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอยก (Upper Limit Switch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทักษ์น้ำหนัก (Overload Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของท้องตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....10 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....5.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บับขึ้น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบับขึ้นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับขึ้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบับขึ้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย^๕

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๕

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) concrete weight น้ำหนัก..... 0.5 (ที่ 16 m) ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... Vernier, ดัลลิเมต วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... Visual check

อื่นๆ ระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบับขึ้นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บับขึ้นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า

ของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด

น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บับขึ้นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๖ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....6.....เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ไม่เกิน 75% ทุกระยะของน้ำหนักอนุญาตตามคู่มือ.....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....
.....
.....

ข้อเสนอแนะ :

พิจารณาติดตั้ง Overload limit switch เพื่อเสริมความปลอดภัย

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบັນจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อสุขภาพด้วยวิธีทางวิทยาศาสตร์ทดสอบ สำนักงานอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบันจันขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบันจันขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๕ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด - ลดลงต่ำสุด, ขุดรางเลื่อนซ้ายสุด - ขวาสุด, ขุดรางเลื่อนหน้าสุด - หลังสุด
กรณีปั้นจั่นหอสถังแขนเลื่อนไกลสุด - ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด - ขวาสุด

๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ชุดเครื่องมือของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ วิศวกรผู้ทดสอบระบุการบกพร่องหรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๘ กรณีขึ้นจันทน์ที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั่นจันทน์ที่ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕

จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปืนจันทน์ที่ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ต้น ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ต้น จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕

จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง
เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

INSPECTION REPORT

Client : Prachuap Port Company Limited	Product inspected	<input type="checkbox"/> Overhead crane <input checked="" type="checkbox"/> Mobile crane
Contact person:	Inspected No	-
Test location: Bang Saphan Prachuap Khiri Khan	Manufacturer	Dongyang Mechatronics
Area: Service yard	Year/Model	SS1406
Type of inspection	SWL (Ton)	6
<input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Annual <input type="checkbox"/> Repair	Test date	7,19/06/2567

Load test

Hoist	Static Test						
	Boom		Load test (Ton)			Break Test	
	Length	Radius	Weight	Crane	% Load	0 Min	10 Min
Main	16.6	16	0.5	0.5	100	45	45
Aux.	-	-	-	-	-	-	-




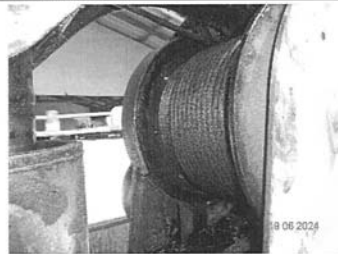
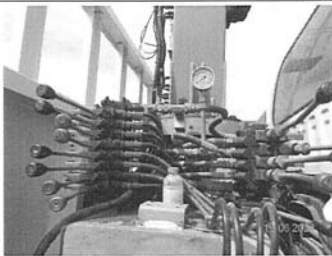

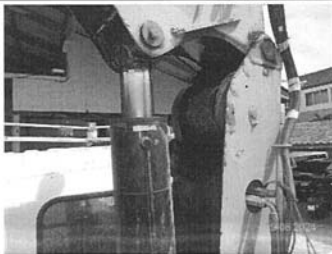

Function Test

Item	Function Test	Result		Remark
		Accept	Reject	
1	Boom Up-Down	√		
2	Slewing Left-Right	√		
3	Outrigger	√		
4	Silent and Alarm	√		
5	Lighting	√		
6	Anti two block	√		
7	Overload limit switch			เสนอแนะ : พิจารณาติดตั้งเพื่อเสริมความปลอดภัย

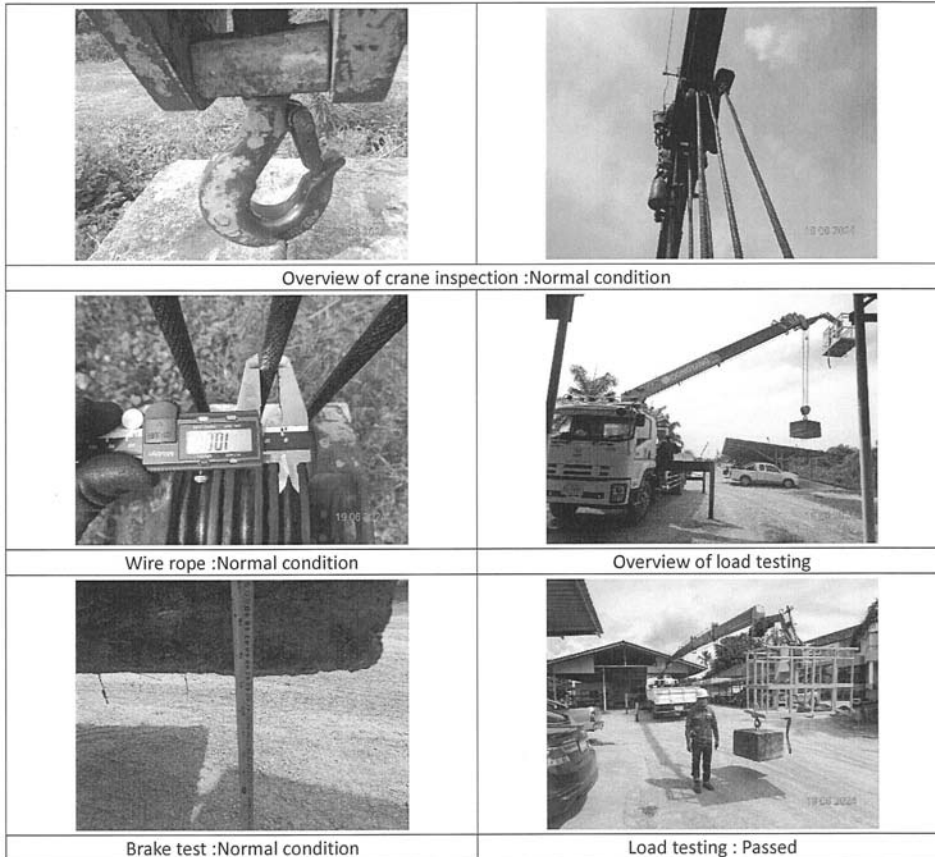
Inspected result	<input checked="" type="checkbox"/> Pass	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
------------------	------------------------------------------	--------------------------	--------------------------

INSPECTION REPORT

Attached Photos

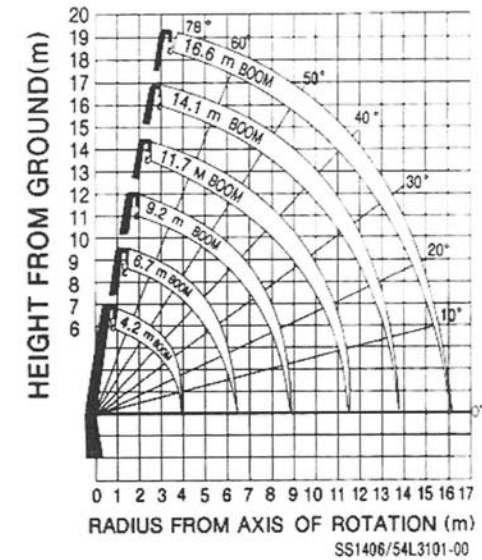
	
Overview of crane inspection :Normal condition	
	
Overview of crane inspection :Normal condition	
	
Overview of crane inspection :Normal condition	
	
Overview of crane inspection :Normal condition	

Attached Photos



Record of corrective action taken (if any)	- Please See Attached (14.2)	
Inspected by	Phakkhanan BENJAWUN	
Date	7,19/06/2567	

WORKING RANGE DIAGRAM



Rated Load Table of SS1406						
Rated Capacities						
Working Radius (m)	Boom Length					
	4.2m	6.7m	9.2m	11.7m	14.1m	16.6m
2.0	•6,000	•5,500				
2.5	•5,500	•5,000	4,500			
3.0	4,500	4,200	3,900	3,000		
4.0	3,500(4.0)	3,100	2,900	2,600	2,500	
5.0		2,600	2,300	2,000	2,000	1,500
6.0		2,200	2,000	1,600	1,500	1,200
7.0		2,000(6.5)	1,800	1,350	1,200	1,000
8.0			1,500	1,200	1,000	900
9.0			1,300(9.0)	1,100	950	800
10.0				1,000	900	750
11.0				970	860	700
12.0				950(11.4)	800	640
13.0					770	600
14.0					750(13.9)	570
15.0						540
16.0						500(16.3)
LAYER	4 LAYERS (•) 6 LAYERS					

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

อนุญาตให้ บริษัท เวสท์โฮสท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด.....

[illegible]

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบินขึ้น
บริษัท เวสต์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๒๓๗

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

■ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

- ☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... 100 ตัน
- ☐ ประเภทก่อสร้าง
- ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

■ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

- (๒.๑) ประเภท ■ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่..... ๒๕. ๖๖
- ☐ ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....
- ☐ ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดพิักัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัส

ชื่อสถานประกอบกิจการ..... บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
 เลขทะเบียนนิติบุคคล..... 0105533119468
 ประกอบกิจการ..... ท่าจอดเทียบเรือ ขนถ่ายสินค้า
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่..... 62 ม.3 ซอย..... - ถนน.....
 แขวง/ตำบล..... แม่รำพึง..... เขต/อำเภอ..... บางสะพาน
 จังหวัด..... ประจวบฯ..... โทรศัพท์.....
 สถานประกอบกิจการมีบัสจำนวน..... เครื่อง บัสคันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่..... 7 มีนาคม 2567..... ขณะทดสอบบัสคันใช้งานอยู่ที่..... ท่าเรือประจวบ

ชื่อ - สกุล ของผู้บังคับบัสคัน

- (๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัสคัน

- (๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ - สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บัสคัน

- (๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบัสคัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง..... Gottwald Port Technology
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....
 ยี่ห้อ..... GOTTWALD..... เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานรัฐ)..... -
 ประเทศ..... Germany..... ปีที่ผลิต..... 2012..... หมายเลขเครื่อง..... -
 รุ่น..... G HMK 6407 B..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง..... -..... กิโลวัตต์/แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี)..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....
 ที่อยู่.....
 โทรศัพท์..... โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ)..... บริษัท เวสท์โคสต์ เอนิเนอร์จี จำกัด
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่..... 010554200006
 ที่อยู่เลขที่..... 16 อาคารเคแอนด์วาย ชั้น 5..... ถนน..... สุรศักดิ์
 แขวง/ตำบล..... สลิมน..... เขต/อำเภอ..... บางรัก
 จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร..... โทรศัพท์/โทรสาร.....
 E-mail.....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- ☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... ระดับ..... หมดอายุวันที่.....

และใบสำคัญ (มาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

- ☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... 2537/66..... หมดอายุวันที่..... 2 เม.ย. 69

และใบอนุญาต (มาตรา ๑๑) เลขที่..... 0602-03-2566-0237

หมดอายุวันที่..... 14 พ.ย..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ..... ภคินันท์ เนียมจรรณ

เลขทะเบียน..... ๖๓.1080..... ระดับ..... วศ.๒..... หมดอายุวันที่..... 14 มิ.ย. 2569

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน..... 386010083300

๕. กรณีทดสอบบัสคันชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

- ๑) แบบบัสคัน ☒ รถบัสคันไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถบัสคันล้อตีนตะขาบ
☐ เรือบัสคัน ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงน้ำหนักพิกัดยก (Load chart) ประกอบด้วย

- ☒ ที่แขนบัสคันใกล้สุด..... -..... ตัน และที่แขนบัสคันใกล้สุด..... 100..... ตัน
☐ ที่มุมมองตามกลาง..... ตัน และที่มุมมองตามน้อยสุด..... ตัน
☐ อื่นๆ (ระบุ)..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมบำรุง การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบัสคันหรืออุปกรณ์อื่นของบัสคัน

- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น*

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น*

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมตอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แอ๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มีน้ำหนัก*

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มีน้ำหนัก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบดันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งน้ำหนักแข็งแรง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ และสายพาน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น*

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)*

๑๓.๑) การทำงานของชะชอยุดย (Upper Limit Switch)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่ได้น้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ทันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การล็อกที่ห้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียนหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... 39.25 mm.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ..... 5.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Rope)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)

☒ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☐ เียบร้อย ☐ ไม่เียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) Steel slab น้ำหนัก..... 49 (ที่ 41.8 m) ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ Vernier, ดัลลิเมตเตอร์ วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ Visual check

อื่นๆ ระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า

ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินความขนาดพิกัด

น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักร้อยอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด - ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด - ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด - หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด - ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด - ขวาสุด
 - ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมต่อโดยใช้ดุลพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๘ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖×๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙×๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

INSPECTION REPORT

Client : Prachuap Port Company Limited	Product inspected	<input type="checkbox"/> Overhead crane <input checked="" type="checkbox"/> Mobile crane
Contact person: K.Tanapon Uyen	Inspected No	G2
Test location: Bang Saphan Prachuap Khiri Khan	Manufacturer	GOTTWALD
Area: Prachuap Port	Year	2012
Type of inspection	SWL (Ton)	100
<input type="checkbox"/> New <input checked="" type="checkbox"/> Annual <input type="checkbox"/> Repair	Test date	7/03/2567

Load test

Hoist	Static Test						
	Boom		Load test (Ton)			Break Test	
	Length	Radius	Weight	Crane	% Load	0 Min	10 Min
Main	43	41.8	49.3	51	96.5	45	45
Aux.	-	-	-	-	-	-	-

Function Test

Item	Function Test	Result		Remark
		Accept	Reject	
1	Boom Up-Down	✓		
2	Slewing Left-Right	✓		
3	Outrigger	✓		
4	Silent and Alarm	✓		
5	Lighting	✓		
6	Anti two block	✓		
7	Control system	✓		

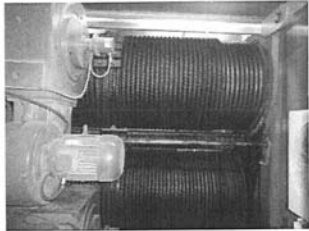
Inspected result	<input checked="" type="checkbox"/> Pass <input type="checkbox"/> Pass a remark <input type="checkbox"/> Fail
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

INSPECTION REPORT

Attached Photos



Attached Photos



Overview of inspection



Overview of bottom block inspection



Hook: Normal condition



Hook: Normal condition



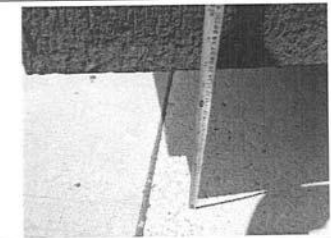
The wire rope shows slight wear, but is otherwise in a normal condition



Attached Photos



diameter of wire rope has been recorded



Break test :After holding time



Load testing with Inspection engineer

Record of corrective action
taken (if any)

Inspected by

Phakkhanan BENJAWUN

Date

7/03/2567



แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๑๒-๑๓-๒๕๖๒-๑๒๗๗

อนุญาตให้ บริษัท เวสต์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๑๑๑๕๕๕๒๑๑๑๑๑๑๑.....

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๖, อาคาร ๒, ถนนสุขุมวิท, แขวงสีลม, เขตปทุมวัน, กรุงเทพมหานคร.....

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

เอกสารแนบที่ 1-9

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน



เอกสารควบคุม

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

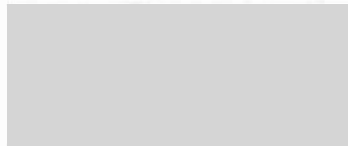
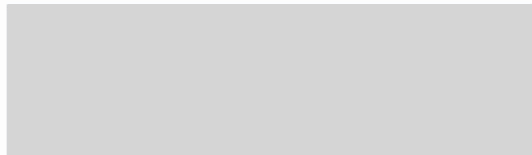
คู่มือ

เรื่อง แผนงานปฏิบัติการฉุกเฉิน

(SD – OP - 011)

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562



มาตรฐานการทำงาน

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

รหัสเอกสาร : SD – OP – 011

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 29 เมษายน 2562

หน้าที่ : 1 จากทั้งหมด 41 หน้า



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

สำนักงานกรุงเทพ 26/1 อาคารประจักษ์ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10500 โทร. (66) 0-2630-0223-32 โทรสาร. (66) 0-2236-7057
Bangkok Office 6th Floor, Prapuwat Bldg., 26/1 Sukhumvit Road, Siam, Bangkok, Bangkok Thailand, 10500 Tel. (66) 0-2630-0223-32 Fax. (66) 0-2236-7057

"มุ่งเน้นความปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับการบริการ ตามมาตรฐานสากล"

E-mail Address : cs@ppc.co.th

ประกาศ

ฉบับที่ PPC_009/2558

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

เรื่อง กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยการผ่านเข้า-ออกบริเวณเขตท่าเทียบเรือ

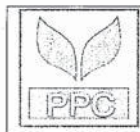
เพื่อให้การผ่านเข้าออกบริเวณเขตบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เข้าไปยังเขตท่าเทียบเรือเป็นไปโดยเรียบร้อย
สอดคล้องกับมาตรการรักษาความปลอดภัย จึงให้ผู้มีความประสงค์เข้าไปปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือ ดำเนินการดังนี้

1. การผ่านเข้าออกท่าเทียบเรือ

- 1.1 บุคคลและยานพาหนะที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือเป็นประจำ ติดคอขอแลกบัตรแสดงตนเพื่อติดยานพาหนะที่ใช้ในการเข้า-ออกท่าเทียบเรือ ที่ฝ่ายทรัพยากรบุคคลและจัดซื้อ
- 1.2 บุคคลและยานพาหนะที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือเป็นครั้งคราว ติดคอขอแลกบัตรอนุญาตเพื่อติดบัตรแสดงตนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือ ที่แผนกบริการท่า
- 1.3 ข้าราชการที่เข้ามาปฏิบัติงานในเขตท่าเทียบเรือ ให้แต่งเครื่องแบบให้เรียบร้อย
- 1.4 การผ่านเข้า-ออก ให้ผ่านเข้า-ออกเฉพาะบริเวณด่านตรวจสอบ หรือสถานที่ซึ่งบริษัทกำหนดให้เป็นทางผ่านเข้า-ออก ที่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยของบริษัทควบคุมเท่านั้น ห้ามมิให้เข้า-ออกตามริมเขื่อน หรือบริเวณที่ไม่อนุญาต ผู้ใดฝ่าฝืน พนักงานรักษาความปลอดภัยจะดำเนินการแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจและดำเนินคดีต่อไป
- 1.5 ไม่อนุญาตให้รถรับจ้าง หรือรถที่มีสภาพเหมือนรถรับจ้างเข้ามารับส่งผู้โดยสารในบริเวณเขตท่าเทียบเรือ

2. การใช้ท่าเทียบเรือ

- 2.1 การนำเรือทุกชนิดเข้าเทียบท่าจะต้องแจ้งให้แผนกบริการท่า ทราบล่วงหน้าเพื่อจะได้เตรียมจัดท่าให้สอดคล้องตามความเหมาะสม
- 2.2 เรือที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาในเขตท่าเทียบเรือต้องจอดเทียบในที่ๆ บริษัทกำหนดไว้และต้องมิคนเฝ้าประจำตลอดเวลา และเมื่อเสร็จธุระหรือขนสินค้าแล้ว ต้องออกไปจากท่าเทียบเรือทันที
- 2.3 การทอดสมอหรือจอดทอดสมอในเขตท่าเทียบเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ
- 2.4 ผู้ที่อยู่ประจำเรือ มีความจำเป็นจะต้องขึ้นท่า ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่บริการท่า และหากเข้าออกท่าเทียบเรือให้ลงนามในสมุดบันทึก ณ ป้อมยามรักษาการณทางเข้าท่าเทียบเรือ



มาตรฐานการทำงาน

รหัสเอกสาร : SD – OP – 011

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562

หน้าที่ : 2 จากทั้งหมด 41 หน้า

3. กำหนดเขตพื้นที่ เพื่อรักษาความปลอดภัย

3.1 เขตพื้นที่หวงห้าม

3.1.1 พื้นที่ในส่วนบก ได้แก่

- บริเวณบึงจันทดินบนรางจำนวน 4 ตัว ขนาด 30 คัน 2 ตัว ขนาด 20 คัน 2 ตัว
- บริเวณบึงจันทดินที่ประจำทำ ขนาด 100 คัน จำนวน 2 ตัว
- สถานีเก็บเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 500 KVA จำนวน 1 ตัว
- สถานีจ่ายไฟฟ้า ขนาด 315 KVA จำนวน 1 หลัง
- บริเวณเรือลากจูง จำนวน 3 ลำ
- สถานีอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน

3.1.2 พื้นที่ท่าเทียบเรือในทะเล ได้แก่

- สะพานท่าเรือ
- ท่าเทียบเรือ A, B, C, D

3.2 พื้นที่ควบคุม

3.2.1 พื้นที่ในส่วนบกของท่าเรือที่มีการควบคุมบุคคลและยานพาหนะเข้า-ออก ประกอบไปด้วย

- ป้อมยาม 1 บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือ
- ป้อมยาม 2 บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือส่วนต่อขยาย
- บริเวณเขตท่าเทียบท่าเรือและโรงพักสินค้าอู่ภูมิ

ประกาศ ณ วันที่ 2 พฤศจิกายน 2558



มาตรฐานการทำงาน

รหัสเอกสาร : SD – OP – 011

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562

หน้าที่ : 3 จากทั้งหมด 41 หน้า

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ได้กำหนดให้นายจ้างจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย การตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ และการบรรเทาทุกข์ องค์ประกอบของแผนดังกล่าวจะดำเนินการในภาวะต่างกัน คือ ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้และหลังจากเพลิงสงบแล้ว รายละเอียดแยกได้ดังนี้

1. ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งประกอบด้วยแผนป้องกันอัคคีภัย 2 แผน คือ แผนอบรมและรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย และแผนการตรวจตรา
2. ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วย แผนเกี่ยวกับการดับเพลิง และลดความสูญเสียโดยประกอบด้วยแผนการดับเพลิง แผนการอพยพหนีไฟ แผนป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแผนบรรเทาทุกข์สำหรับแผนป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและแผนบรรเทาทุกข์จะเป็นแผนที่มีการปฏิบัติต่อเนื่องไปจนถึงหลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว
3. หลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว จะประกอบด้วยแผนที่จะดำเนินการเมื่อเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว 1 แผน คือ แผนบรรเทาทุกข์ ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องจากภาวะเกิดเหตุเพลิงไหม้

การตรวจตรา


1. การตรวจสอบความปลอดภัยโดยคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนโดยใช้แบบตรวจสอบความปลอดภัย
2. การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวันโดยหัวหน้างาน โดยใช้แบบตรวจสอบความปลอดภัย โดยหัวหน้างานและแบบตรวจสอบความปลอดภัยเกี่ยวกับอัคคีภัยโดยหัวหน้างาน

การอบรมและรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

1. การอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎหมายกำหนด
2. อบรมหลักสูตรเทคนิคการผจญเพลิง (Technical Fire Fighting)
3. การฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมหนีไฟ

การดับเพลิง

1. การซ้อมดับเพลิงขั้นต้นให้กับพนักงานตามกฎหมายกำหนด
2. การฝึกอบรมทบทวนเทคนิคการผจญเพลิงของทีมผจญเพลิง
3. การฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ
4. มีรถดับเพลิง 1 คัน ขนาดบรรจุน้ำ 5,000 ลิตร
5. เครื่องดับเพลิงมือถือ มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องดับเพลิงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ถ้าพบว่าชำรุดหรือเคมีหมดหรือซ่อมแซมให้เรียบร้อย โดยผู้รับผิดชอบในหน่วยงานความปลอดภัย

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 4 จากทั้งหมด 41 หน้า


หน่วยงาน/บุคลากรแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

หน่วยงานภายใน


ชื่อหน่วยงาน / บุคลากร	เบอร์โทรศัพท์
แผนกบริการท่า (ศูนย์รับแจ้งเหตุ)	032 - 693141, 089 - 2030666
- ยามรักษาการ	วิทยุสื่อสารช่องความถี่ 156.375 MHZ (ช่อง 67)
งานธุรการ (พนักงานขับรถ)	062 - 7434850 (ชานนท์), 090 - 7356655 (สายชล), 081 - 1436102 (อนุชา)
แผนกซ่อมบำรุง	061 - 6651516 (ธนภณ), 093 - 6868354 (อุเทน) , 089 - 5094113 (วัชรพงษ์), 087 - 0500792 (นิวัฒน์)
แผนกปฏิบัติการสินค้า	032 - 693126, 063 - 2272938
แผนกเรือ	089 - 2030777 วิทยุสื่อสารช่องความถี่ -156.650 MHZ (ช่อง 13)
ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ (ผู้อำนวยการดับเพลิง)	089-2031444
หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า	084 - 8745030
หัวหน้าแผนกเรือ	089 - 2030777
หัวหน้าแผนกความปลอดภัย	084 - 7513510
หัวหน้าแผนกบริการท่า	089 - 2030111

หน่วยงานภายนอก

ชื่อหน่วยงาน / บุคลากร	เบอร์โทรศัพท์
ศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศร ทะ. เขต 1) กองเรือยุทธการ	เบอร์โทร. 038-738966 โทรสาร 038-438008
สำนักแผ่นดินไหว กรมอุตุนิยมวิทยา	เบอร์โทร. 662-3994547 มือถือ 081-4462506
คุณณรินทร์ เวชบรรเทิง	โทรสาร 662-3990968
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 3 สาขาประจวบคีรีขันธ์	เบอร์โทร. 032-603929, 032-604560 โทรสาร 032-550889
งานดับเพลิงในเรือสทรีวิยา	032-691403, 691414-5 ต่อ 5099, 5056
รถดับเพลิงเทศบาลตำบลท่าเ็นดอน	032-691320 หรือ 199
รถบรรทุกน้ำแปลาซังกี	032-691360
สถานีตำรวจภูธรท่าเ็นดอน	032-548403 หรือ 191
สถานีตำรวจภูธรอำเภอบางสะพาน (เกาะยายจิม)	032-697007, 697422
หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	032-611231

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 5 จากทั้งหมด 41 หน้า

โรงพยาบาลบางสะพาน	032-691132-3
โรงพยาบาลประจวบคีรีขันธ์	032-601060-4
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางสะพาน	032-691646, 691300
ศูนย์วิทยุสาขาท่าเ็นดอน (สับเวรประจำวัน)	032-548403
สายตรวจตำบลแม่รำพึง	032-693015
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง	โทรศัพท์ 032 - 693175 โทรสาร 032 - 693174
เบอร์แจ้งดับเพลิง	199


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562
		หน้าที่ : 6 จากทั้งหมด 41 หน้า

บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ


กรณีเกิดเพลิงไหม้

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)	<ul style="list-style-type: none"> รับฟังข่าวสาร/ตรวจสอบข่าวสาร/ติดตามข่าวสาร/แจ้งข่าวสาร/รับข้อร้องเรียน จากภายในและภายนอก รับแจ้งเหตุฉุกเฉินและเป็นศูนย์รับแจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การสื่อสารภายในและสื่อสารภายนอก เตรียมความพร้อมของวัสดุอุปกรณ์ที่จะต้องใช้ในการติดต่อในภาวะฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็น "ศูนย์ประสานงานศูนย์บัญชาการ" ประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิงและผู้ที่เกี่ยวข้อง รับ-ส่งคำสั่งจากผู้บัญชาการดับเพลิงในการติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ติดตามและรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาเป็นระยะ 	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจพื้นที่ความเสียหาย จัดพนักงานออกสำรวจพื้นที่อาจได้รับผลกระทบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบ


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
2. ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ)	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดนโยบายและแนวทางการวางแผนฉุกเฉิน ทบทวนนโยบาย แผนงาน กิจกรรม ทรัพยากรสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงการเสนอแนะมาตรการต่างๆ รับฟังรายงานต่างๆ เพื่อสั่งการให้แผนต่างๆ ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการเกิดเพลิงไหม้ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป ให้ข่าวแก่สื่อมวลชน 	<ul style="list-style-type: none"> อำนวยความสะดวกภาวะฉุกเฉิน และดูแลข่าวต่อสื่อมวลชน ติดตามผลการปฏิบัติงานของผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และฝ่ายปฏิบัติการต่างๆ เพื่อประเมินสถานการณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุฉุกเฉิน เป็นตัวแทนของสถานประกอบการในการดูแลบาดเจ็บ และผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน พิจารณา ทบทวน ปรับปรุงนโยบาย และแผนปฏิบัติการระดับเหตุฉุกเฉิน เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562
		หน้าที่ : 7 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉิน รายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการ ทบทวน และเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงาน แผนฉุกเฉินในฝ่ายต่างๆ ประสานงาน ดำเนินการให้ฝ่ายต่างๆ ได้รับการปฏิบัติเพื่อให้พนักงานทราบแผนการหนีไฟ กำหนดสัญญาณเตือนภัยและเตรียมพร้อมสถานที่ที่ใช้เป็นจุดรวมพลในการอพยพ จัดเตรียมความพร้อมและทดสอบอุปกรณ์เครื่องมือ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ สถานที่ที่ใช้เป็นจุดรวมพลในการอพยพ คอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดับเพลิงและผู้เกี่ยวข้อง คอยรับ-ส่งคำสั่งจากผู้บัญชาการดับเพลิงในการติดต่อศูนย์สื่อสาร 	<ul style="list-style-type: none"> ระงับเหตุฉุกเฉินตามแผนที่วางไว้ รับผิดชอบในการประกาศภาวะฉุกเฉิน รับผิดชอบในการควบคุมพื้นที่เกิดเหตุ ป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณพื้นที่เพื่อให้ทีมปฏิบัติการมีความปลอดภัย และสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ในระยะเวลาอันสั้น ปฏิบัติการตามคำสั่งของผู้บัญชาการ รายงานการดำเนินการให้ผู้บัญชาการทราบ เป็นระยะ พร้อมในสถานที่เกิดเหตุ และประสานงานกับผู้ทำหน้าที่เคลื่อนย้ายและช่วยชีวิตและขั้นให้ปฏิบัติตามแผนอพยพฉุกเฉินที่วางไว้ รับผิดชอบเพื่อให้แน่ใจว่าพนักงานทุกคนอพยพฉุกเฉินมายังจุดรวมพลครบทุกคน 	<ul style="list-style-type: none"> รักษาหลักฐานสำคัญไว้ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวน ดำเนินการสอบสวนสาเหตุของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นร่วมกับหน่วยราชการ จัดการประชุมฝ่ายต่างๆที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งถึงสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉินและช่วยกันพิจารณาหาวิธีการในการป้องกัน จัดทำรายงานการเกิดเหตุ การดำเนินการควบคุม พร้อมทั้งสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉิน เสนอต่อผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน ตรวจสอบปริมาณของสารที่ใช้ในการดับเพลิงและความเสียหายของอุปกรณ์แล้วดำเนินการจัดหาทดแทน


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 8 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
4. หัวหน้าชุดดับเพลิง (หัวหน้างานแผนก ปฏิบัติการสินค้า)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนเตรียมพร้อมสำหรับการ การดับเพลิง และช่วยชีวิต - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง เครื่องมือสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในการผจญเพลิง และช่วยชีวิตกับทีมดับเพลิงขั้นต้น - ร่วมกับทีมปฏิบัติงานอื่นๆ และทีมดับเพลิงขั้นต้นในการประสานงาน รวมถึงการทบทวนแผนวิธีปฏิบัติ - จัดทำรายงานผลการซ้อมให้ฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยทราบ - ร่วมกับหัวหน้าทีมดับเพลิงขั้นต้นแต่ละชั้นตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้เสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - รายงานตัวและพร้อมในสถานที่ที่เกิดเหตุทันทีที่ได้รับแจ้งเพื่อขอรับคำสั่ง - เข้าปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิง และช่วยชีวิตตามแผนฉุกเฉินที่วางไว้ และคำนึงถึงความปลอดภัย เป็นสำคัญ โดยประสานงานกับทีมดับเพลิงขั้นต้นแต่ละชั้น - รายงานสถานการณ์ ข้อมูลที่จำเป็นแก่หัวหน้าฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยเป็นระยะๆ - ร่วมกับหัวหน้าฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัย เลือกวิธีการเทคนิคในการควบคุมเพลิง และช่วยชีวิต - หากไม่สามารถควบคุมเพลิง และช่วยชีวิตให้รับขอความช่วยเหลือทันที - ควบคุมและประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือในการระงับเหตุการณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบปริมาณของสารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงและอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย - นำเสนอจัดซื้ออุปกรณ์ใหม่ทดแทน

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 9 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
5. หน่วยปฐมพยาบาล (พนักงานเรือสาธิต ผ่านกอบรมหลักสูตร ปฐมพยาบาลเบื้องต้น)	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการฝึกซ้อมแผนและอพยพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ประสานงาน - จัดเตรียมความพร้อมอุปกรณ์ เครื่องมือ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฐมพยาบาลให้พร้อมและใช้งานได้ - ดำเนินการฝึกซ้อมแผนพยาบาล และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ - จัดทำรายงานฝึกซ้อมให้ฝ่ายช่วยเหลือผู้ประสบภัยทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดจุดพยาบาลในสนาม โดยคำนึงถึงความรวดเร็วและปลอดภัย - รายงานสถานการณ์ ข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นแก่ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน - พิจารณาและตัดสินใจในการส่งตัวผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาช่วยกัน - จัดทำบันทึกและรายละเอียดเกี่ยวกับผู้บาดเจ็บตั้งแต่เข้ารับการรักษาพยาบาลภายใน และส่งต่อของโรงพยาบาล 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรายงานอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน - ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งาน - สรรวจถ้าพบอุปกรณ์เครื่องมือเกิดความเสียหาย ไม่เพียงพอต่อการใช้งานในรายงานฝ่ายช่วยเหลือผู้บาดเจ็บทราบ เพื่อจะดำเนินการจัดหาต่อไป


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
6. ผู้ควบคุมสั่งการเหตุฉุกเฉินในที่เกิดเหตุ (On Scene Commander) 6.1 ผู้จัดการ 6.2 ผู้ช่วยผู้จัดการ 6.3 หัวหน้าแผนกบริการ 6.4 หัวหน้าแผนกเรือ 6.5 หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า		<ul style="list-style-type: none"> - รับข้อมูลเบื้องต้นจากศูนย์รับแจ้งเหตุ - สั่งการนำรถดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์และกำลังพลออกปฏิบัติการ - ควบคุมการปฏิบัติงานให้ได้รับความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด - ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องในที่เกิดเหตุ - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาสนับสนุน - ให้ออกฤทธิ์-วิธีปฏิบัติให้ประสบผลสำเร็จ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับวัสดุ อุปกรณ์ - ตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสภาพแวดล้อมและรายงานให้หน่วยราชการรับทราบ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้า: 10 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
7. หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน (Smoke Diving Leader) (เจ้าหน้าที่ 1 แผนกบริการท่า)		<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการปฏิบัติงาน ค้นหาช่วยชีวิตผู้ประสบภัยที่ติดอยู่ในที่เกิดเหตุ - บันทึกรายชื่อ เวลาเริ่มต้น และสิ้นสุด ในการส่งคนเข้าทำงาน - ช่วยเหลือการปฏิบัติงานของพนักงานดับเพลิง (SD1, SD2) 	รายงานผลการปฏิบัติงานให้ O.S.C. ทราบ

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
8. พนักงานขับรถดับเพลิง และควบคุมบั้งน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมรถดับเพลิงและตรวจสอบอุปกรณ์ให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา - เมื่อเกิดเพลิงไหม้ให้รีบไปที่เกิดเหตุพร้อมช่างไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ต่อดำสายน้ำดับเพลิง ขนาด 76 มม. จำนวน 1 เส้น จากรถดับเพลิงไปยังทางแยกสายน้ำดับเพลิง - แรงดันน้ำให้พร้อมปฏิบัติงานได้ (10 Bar) - หาแหล่งน้ำสำรอง - ปิดกั้นพื้นที่สำหรับปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าที่และตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้งานและจัดเก็บเพื่อทดแทนของที่ชำรุด

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
9. พนักงานดับเพลิง (SD1, SD2) (เจ้าหน้าที่ 1, 2 แผนกปฏิบัติการสินค้า จำนวน 4 คน)		<ul style="list-style-type: none"> - ต่อดำสายน้ำดับเพลิง ขนาด 38 มม. จำนวน 2 เส้น จากสายดับเพลิงหลัก - หัวฉีดน้ำระบบ FOG FIGHTER จำนวน 2 หัว - เข้าปฏิบัติงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> - กักเก็บน้ำเสียที่ใช้ในการดับเพลิง โดยเตรียมอุปกรณ์กระสอบทราย ผ้าใบ - ดำเนินการสูบน้ำและนำไปบำบัดก่อนนำน้ำไปทิ้ง - ดำเนินการกำจัดขยะและของเสียที่เกิดขึ้น โดยปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้า: 11 จากทั้งหมด 41 หน้า

			การจัดการขยะ (WI-OP-001)
--	--	--	--------------------------

FIRST COMMANDER

1. หัวหน้าแผนกบริการท่า, หัวหน้างาน
2. หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า, หัวหน้างาน

SMOKE DIVING LEADER

ช่างไฟฟ้า

พนักงานขับรถดับเพลิง มีทั้งหมด 3 คน


พนักงานขับรถ

พนักงานดับเพลิง แบ่งหน้าที่รับผิดชอบออกเป็น 3กะทำงาน (กะการทำงานแผนกปฏิบัติการสินค้า)

กะทำงาน A (วันที่ 1-10 เช้ากะเวลา 07.00-15.00 น.)	กะทำงาน B (วันที่ 11-20 เช้ากะเวลา 15.00-23.00 น.)	กะทำงาน C (วันที่ 21-30 เช้ากะเวลา 23.00-07.00 น.)
พนักงานแผนกปฏิบัติการสินค้า	พนักงานแผนกปฏิบัติการสินค้า	พนักงานแผนกปฏิบัติการสินค้า

พนักงานดับเพลิง แบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบออกเป็น 3กะ (กะการทำงานแผนกบริการท่า)


กะทำงาน A (วันที่ 1-10 เช้ากะเวลา 07.00 -15.00 น.)	กะทำงาน B (วันที่ 11-20 เช้ากะเวลา 15.00-23.00 น.)	กะทำงาน C (วันที่ 21-30 เช้ากะเวลา 23.00-07.00 น.)
พนักงานแผนกบริการท่า	พนักงานแผนกบริการท่า	พนักงานแผนกบริการท่า

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 12 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
10. พนักงานไฟฟ้า		<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อเกิดเพลิงไหม้ให้รีบไปที่เกิดเหตุ เพื่อรับคำสั่งในการตัดไฟ - รับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง 	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและจัดทำรายงานให้หัวหน้าหน่วยทราบและแก้ไขให้ระบบไฟฟ้าใช้งานได้


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
11. ยามรักษาการ		<ul style="list-style-type: none"> - ให้รีบไปยังจุดเกิดเหตุ คอยรับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง - ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต - ควบคุมป้องกันทรัพย์สินที่เคลื่อนย้ายนำมาเก็บไว้ 	ตรวจสอบการเข้า-ออกของพนักงานที่มีการนำของนอกบริษัท

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
12. พนักงานบริการ 12.1 พนักงานขับรถ 12.2 พนักงานไฟฟ้า		<ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการดับเพลิง - ช่วยเหลืออื่น ๆ ตามการร้องขอของทีมงานปฏิบัติงาน - เป็นกำลังสำรอง ในการผลัดเปลี่ยนกันในการปฏิบัติงาน 	จัดเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าที่

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 13 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
13. แผนกเรือ - เรือประจวบ 3 - เรือประจวบ 4		<ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนการดับเพลิงในกรณีเพลิงไหม้เรือใหญ่ โดยมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. น้ำฉีดระยะไกล 0-50 เมตร 2. พ้องทางกลสนับสนุนในกรณีเพลิงไหม้น้ำมัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการกักตุนน้ำเสีย - ดำเนินการกักตุนน้ำมันที่รั่วไหลจากเรือ (ถ้ามี)


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
14. หน่วยดับเพลิงจากพื้นที่อื่น		<ul style="list-style-type: none"> - ให้แจ้งสัญญาณ Safety Order System (SOS) - พนักงานที่ทราบเหตุดับเพลิงและต้องการเข้ามาช่วยเหลือดับเพลิงให้รายงานตัวต่อผู้อำนวยการดับเพลิง เพื่อทำการแบ่งเป็นชุดช่วยเหลือส่งเสริมการปฏิบัติงาน - คอยคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง ให้คอยอยู่บริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ 	

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 14 จากทั้งหมด 41 หน้า

กรณีน้ำมันหกรั่วไหลจากเรือใหญ่

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)	<ul style="list-style-type: none"> รับฟังข่าวสาร/ตรวจสอบข่าวสาร/ติดตามข่าวสาร/แจ้งข่าวสารรับข้อร้องเรียน จากภายในและภายนอก รับแจ้งเหตุฉุกเฉินและเป็นผู้แจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การสื่อสารภายในและสื่อสารภายนอก เตรียมความพร้อมของวัสดุอุปกรณ์ที่จะต้องใช้ในการติดต่อในภาวะฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> ทำหน้าที่เป็น "ศูนย์ประสานงานปฏิบัติการ" ประสานงานระหว่างผู้อำนวยการดำเนินการกักตุนน้ำมันและผู้ที่เกี่ยวข้อง รับ-ส่งคำสั่งจากผู้บัญชาการดำเนินการกักตุนน้ำมันในการติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ติดตามและรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาเป็นระยะ 	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจพื้นที่ความเสียหาย จัดพนักงานออกสำรวจพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบ


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
2. ผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ)	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดนโยบายและแนวทางการวางแผนฉุกเฉิน ทบทวนนโยบาย แผนงาน กิจกรรม รับทราบสถานการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงการเสนอแนะมาตรการต่าง ๆ รับฟังรายงานต่าง ๆ เพื่อสั่งการให้แผนต่าง ๆ ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจากเรือใหญ่ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงขึ้นไป ให้ข่าวแก่สื่อมวลชน 	<ul style="list-style-type: none"> อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน และดูแลข่าวต่อสื่อมวลชน ติดตามผลการปฏิบัติงานของผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน และฝ่ายปฏิบัติการต่าง ๆ เพื่อประเมินสถานการณ์ 	<ul style="list-style-type: none"> ดูแลข่าวต่อสื่อมวลชน ตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุฉุกเฉิน เป็นตัวแทนของสถานประกอบการในการดูแลผู้บาดเจ็บ และผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน พิจารณา ทบทวน ปรับปรุงนโยบาย และแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อไม่มีความเหมาะสม

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 15 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
3. ผู้ควบคุมสั่งการเหตุฉุกเฉินในที่เกิดเหตุ (On Scene Commander) 3.1 ผู้จัดการ 3.2 ผู้ช่วยผู้จัดการ 3.3 หัวหน้าแผนกบริการท่า 3.4 หัวหน้าแผนกเรือ 3.5 หัวหน้าแผนกปฏิบัติการสินค้า		<ul style="list-style-type: none"> รับข้อมูลเบื้องต้นจากศูนย์รับแจ้งเหตุ สั่งการกำลังพลและอุปกรณ์ทันทีที่น้ำมันออกปฏิบัติการลงพื้นที่ทันที ควบคุมการปฏิบัติงานให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องในที่เกิดเหตุ ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่มาสนับสนุน ให้กลยุทธ์วิธีการปฏิบัติให้ประสบผลสำเร็จ 	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับวัสดุ อุปกรณ์ ตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสภาพแวดล้อมและรายงานให้หน่วยราชการรับทราบ


หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
4. แผนกเรือ - เรือประจวบ 3 - เรือพีพีซี 1		<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนการลงพื้นที่กักตุนน้ำมันโดยมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการลงพื้นที่กักตุนน้ำมัน ดำเนินการกักตุนน้ำมันที่รั่วไหลจากเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
5. พนักงานปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง (พนักงานแผนกเรือ, แผนกบริการท่า, แผนกปฏิบัติการสินค้า)		<ul style="list-style-type: none"> ลำเลียงน้ำมันลงน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนสำรวจตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 16 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการ ทำงานระดับวิชาชีพ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉิน - รายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนรับเหตุฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการ - ทบทวน และเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจแผนฉุกเฉินในฝ่าย ต่างๆ - คอยช่วยเหลือประสานงานระหว่างผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉินและผู้เกี่ยวข้อง - คอยรับ-ส่งคำสั่งจากผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉินในการติดต่อศูนย์สื่อสาร 	<ul style="list-style-type: none"> - รับรับเหตุฉุกเฉินตามแผนที่วางไว้ - รับผิดชอบในการประกาศภาวะฉุกเฉิน - รับผิดชอบในการควบคุมพื้นที่เกิดเหตุ ป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณพื้นที่เพื่อให้ทีมปฏิบัติการมีความปลอดภัย และสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ในระยะเวลาอันสั้น - ปฏิบัติการตามคำสั่งของผู้อำนวยการ - รายงานการดำเนินการให้ผู้ผู้อำนวยการทราบ เป็นระยะ 	<ul style="list-style-type: none"> - รักษาหลักฐานสำคัญไว้ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวน - ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นร่วมกับหน่วยราชการ - จัดการประชุมฝ่ายต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งถึงสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉินและช่วยกันพิจารณาหาวิธีการในการป้องกัน - จัดทำรายงานการเกิดเหตุ การดำเนินการควบคุม พร้อมทั้งสาเหตุของการเกิดภาวะ ฉุกเฉิน เสนอต่อผู้อำนวยการควบคุมเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
7. ยามรักษาการ		<ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าก่อนได้รับอนุญาต 	ตรวจสอบการเข้า-ออกของพนักงานที่มีการนำสิ่งของออกนอกบริษัท

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 17 จากทั้งหมด 41 หน้า

หน่วยงาน/บุคลากร	บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ		
	ภาวะปกติ	ระหว่างเหตุฉุกเฉิน	หลังเหตุฉุกเฉิน
8. พนักงานบริการ 8.1 พนักงานขับรถ 8.2 พนักงานไฟฟ้า		<ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการลงทุนกักน้ำมัน - ช่วยเหลืออื่น ๆ ตามการร้องขอของทีมงานปฏิบัติงาน - เป็นกำลังสำรอง ในการผลัดเปลี่ยนกันในการปฏิบัติงาน 	จัดเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ เข้าที่


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 18 จากทั้งหมด 41 หน้า

อุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิง

1. รถดับเพลิง จำนวน 1 คัน พร้อมอุปกรณ์ประจำรถดับเพลิง
2. รถบรรทุกน้ำ จำนวน 1 คัน
3. เรือประจวบ 3 (กรณีเพลิงไหม้เรือใหญ่)
4. เรือประจวบ 4 (กรณีเพลิงไหม้เรือใหญ่)
5. วิทยุสื่อสาร
6. ไฟฉายส่องสว่าง
7. ชุดผจญเพลิง

การปฏิบัติงานชุดดับเพลิงเบื้องต้น

ชุดดับเพลิงเบื้องต้น	อุปกรณ์ที่ใช้
ผู้ควบคุมสั่งการเหตุฉุกเฉินในที่เกิดเหตุ (On scene command)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร
หัวหน้าชุดปฏิบัติงาน (Smoke Diving Leader)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร
พนักงานดับเพลิง คนที่ 1 และ 2 (SD1, SD2) (รถดับเพลิง 1 คัน มีพนักงานดับเพลิง 7 คน)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร , ไฟฉายส่องสว่าง
พนักงานขับรถและควบคุมปั้มน้ำ (Driver and pump man)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร
พนักงานบริการ (Service man)	ชุดผจญเพลิง , วิทยุสื่อสาร

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 19 จากทั้งหมด 41 หน้า

การเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน (กรณีเกิดเพลิงไหม้)

จุดประสงค์

เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมพร้อม สำหรับภาวะฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการเกิดเพลิงไหม้โดยมุ่งเน้น การรักษาสีชีวิต และทรัพย์สิน ตลอดจนอุปกรณ์ที่สำคัญต่าง ๆ ของบริษัท เพื่อควบคุมและจำกัดมิให้เกิดความเสียหายหรือเกิดความเสียหายน้อยที่สุด และเป็นแนวทางในการประสานงานระหว่างหน่วยงาน หรือผู้รับผิดชอบต่าง ๆ ในภาวะฉุกเฉินให้มีการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

ขอบเขต

ให้เป็นแนวทางในการปฏิบัติ กรณีเกิดเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นในเขตบริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด

คำจำกัดความ

ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สถานการณ์ที่เป็นอันตราย หรือมีอันตรายแฝงที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินของบริษัท หรืออาจส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าว ไม่สามารถควบคุมได้ทันทีทันใด และเมื่อเกิดสถานการณ์ดังกล่าวขึ้นอาจขยาย และลุกลามได้ หากไม่มีมาตรการควบคุมที่เหมาะสม


เพลิงไหม้ขั้นต้น หมายถึง การที่พบเพลิงไหม้ และสามารถดับได้โดยภายในหน่วยงาน

เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง หมายถึง การที่พบเพลิงไหม้ และไม่สามารถดับได้ ต้องขอความช่วยเหลือต่อหน่วยงานภายนอก รวมทั้งเมื่อเกิดเพลิงไหม้เรือใหญ่

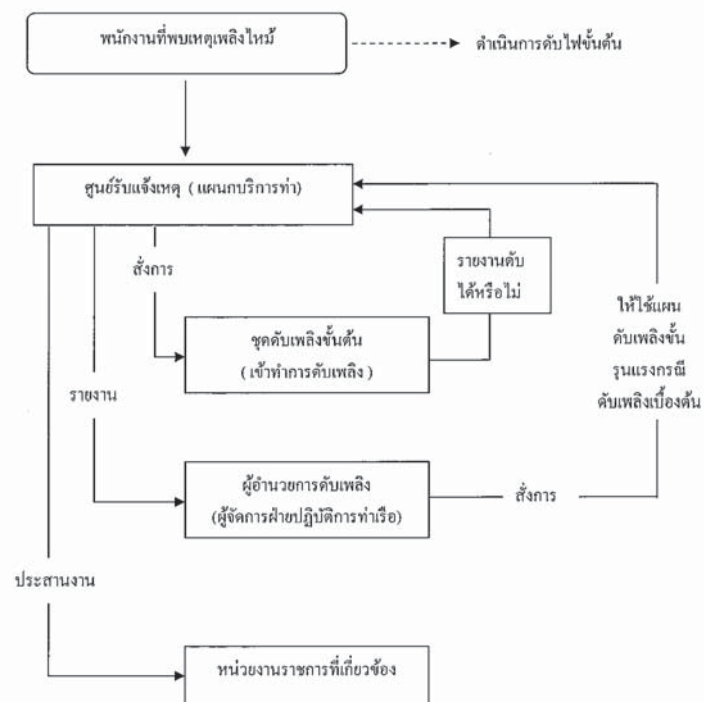
กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น


ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น

1. พนักงานที่พบเพลิงไหม้ดำเนินการดับไฟเบื้องต้นก่อน
2. พนักงานแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) ดับได้ / ดับไม่ได้
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งชุดดับเพลิงเบื้องต้น
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง
5. ชุดดับเพลิงเบื้องต้นทำการดับเพลิง
6. ชุดดับเพลิงเบื้องต้นแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ ดับได้ / ไม่ได้
7. ในกรณีที่ดับไม่ได้ ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งให้ใช้แผนดับเพลิงขั้นรุนแรง

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 20 จากทั้งหมด 41 หน้า

ผังกระบวนการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น




	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 21 จากทั้งหมด 41 หน้า

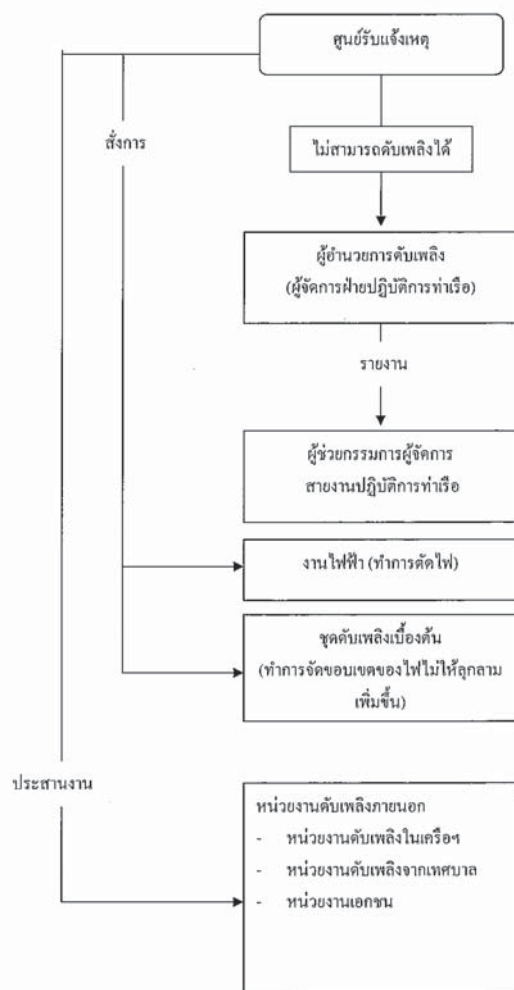
กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง


ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

1. เมื่อผู้อำนวยการดับเพลิงรับทราบจากศูนย์รับแจ้งเหตุ ว่าไม่สามารถใช้ชุดดับเพลิงเบื้องต้นทำการดับไฟได้ ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งให้ศูนย์รับแจ้งเหตุ ใช้แผนดับเพลิงขั้นรุนแรง
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งงานบริการไฟฟ้าทำการตัดไฟ
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งชุดดับเพลิงเบื้องต้นทำการจัดขอบเขตของไฟ ไม่ให้ลุกลามเพิ่มขึ้น
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานดับเพลิงจากภายนอก
5. ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 22 จากทั้งหมด 41 หน้า

ผังกระบวนการเมื่อเกิดเพลิงไหม้รุนแรง




	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 23 จากทั้งหมด 41 หน้า

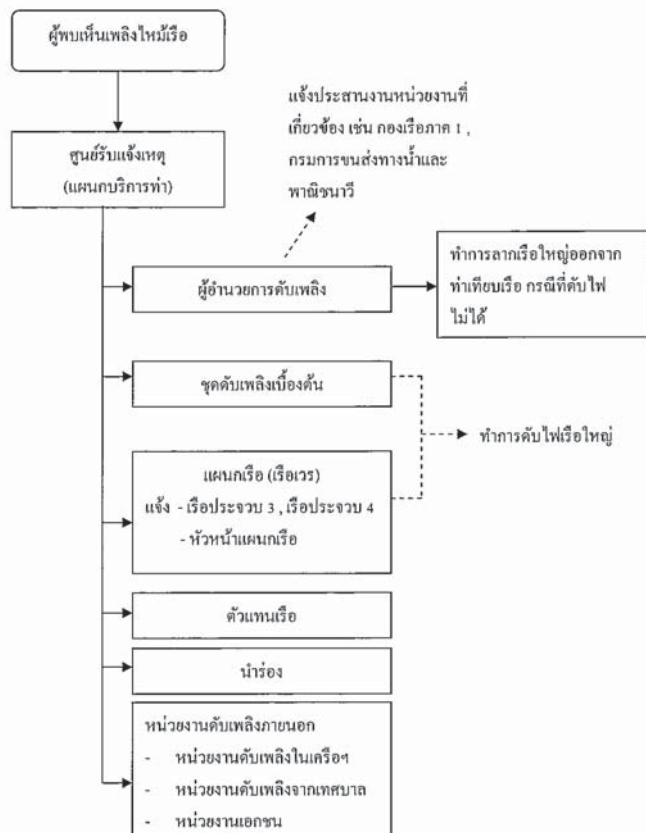
กรณีเกิดเพลิงไหม้เรือใหญ่


ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเพลิงไหม้ (เรือใหญ่)

1. ผู้พบเห็นเรือที่เกิดเพลิงไหม้ แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งผู้อำนวยการดับเพลิง
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ชุดดับเพลิงเบื้องต้น
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งไปที่เรือประจวบ 3 ,เรือประจวบ 4 ,เรือประจวบ 5 และหัวหน้าแผนกเรือ
5. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งตัวแทนเรือ
6. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งนำร่อง
7. เรือประจวบ 3 และเรือประจวบ 4 พร้อมทำการดับไฟเรือใหญ่
8. ศูนย์รับแจ้งเหตุ แจ้งหน่วยดับเพลิงจากที่อื่นเพื่อขอรับการสนับสนุนการดับเพลิง
9. ผู้อำนวยการดับเพลิงแจ้งประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 - กองเรือภาค 1
 - กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (เรือใหญ่)
10. ในกรณีที่ดับไฟไม่ได้ ผู้อำนวยการดับเพลิงจะเป็นผู้ตัดสินใจให้ทำการลากเรือใหญ่ออกจากท่าเทียบเรือ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 24 จากทั้งหมด 41 หน้า

ผังกระบวนการเมื่อเกิดเพลิงไหม้เรือใหญ่



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 25 จากทั้งหมด 41 หน้า

การเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน


กรณีน้ำมันหกรั่วไหลบนท่าเทียบเรือ

คำจำกัดความ

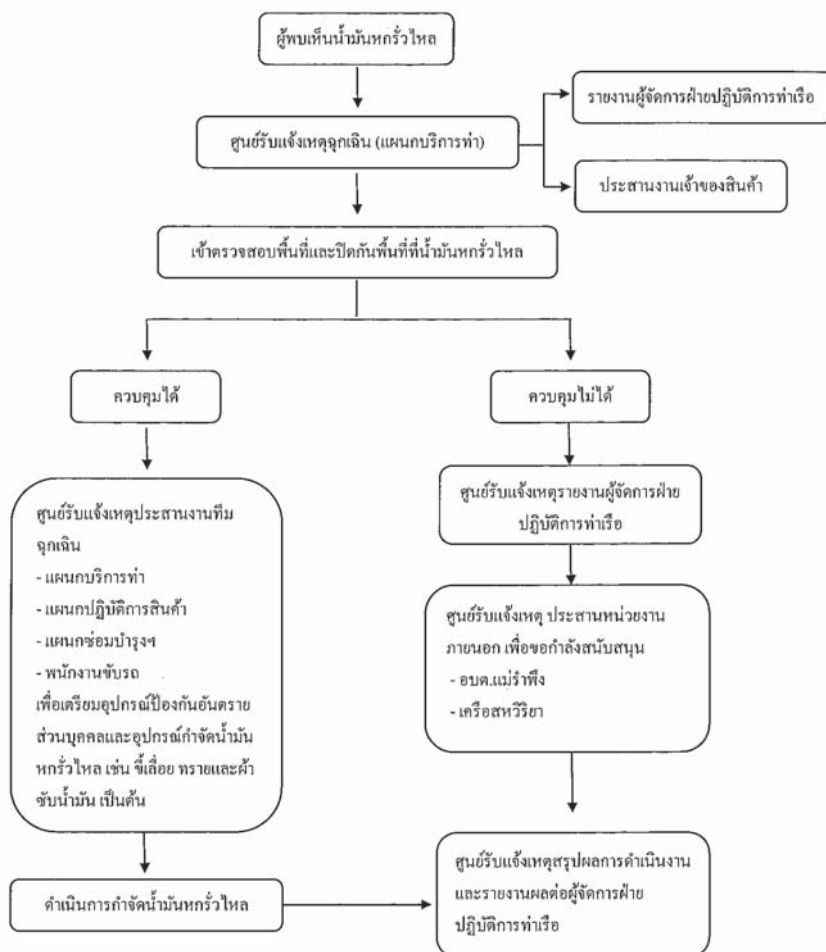
- น้ำมันรั่ว ระดับ 1 หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกจากบรรทุกน้ำมันถึงเรือ โดยมีปริมาณน้ำมันวงกว้างไม่เกิน 5 เมตร สามารถใช้วัสดุดูดซับกำจัดได้ เช่น ซีลี้อย หวาย ผ้าซับน้ำมัน ฯลฯ
- น้ำมันรั่ว ระดับ 2 หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกจากบรรทุกถึงเรือ โดยมีปริมาณน้ำมันวงกว้างมากกว่า 5 เมตรขึ้นไป ไม่สามารถใช้วัสดุดูดซับได้ จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงาน เช่น ภายนอก อบต.แม่รำพึง เครือสหวิริยา เป็นต้น


ขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อเกิดน้ำมันหกรั่วไหลบนท่าเทียบเรือ

1. ผู้พบเห็นน้ำมันหกรั่วไหลแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือให้ทราบ
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานกับเจ้าของสินค้า
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุเข้าตรวจสอบพื้นที่และปิดกั้นบริเวณพื้นที่น้ำมันหกรั่วไหล
5. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานกับทีมจัดการน้ำมันหกรั่วไหล (แผนกปฏิบัติการสินค้า, แผนกบริการท่า, แผนกซ่อมบำรุงฯ, พนักงานขับเรือ) เพื่อเตรียมอุปกรณ์จัดเก็บน้ำมันและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อทำการกำจัดน้ำมันที่หกรั่วไหล และทำความสะอาดพื้นที่
6. หากควบคุมไม่ได้ ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานงานหน่วยงานภายนอก เพื่อขอคำสั่งสนับสนุนในการกำจัดน้ำมัน
 - อบต. แม่รำพึง
 - เครือสหวิริยา
7. ศูนย์รับแจ้งเหตุสรุปผลการดำเนินงานให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือทราบ

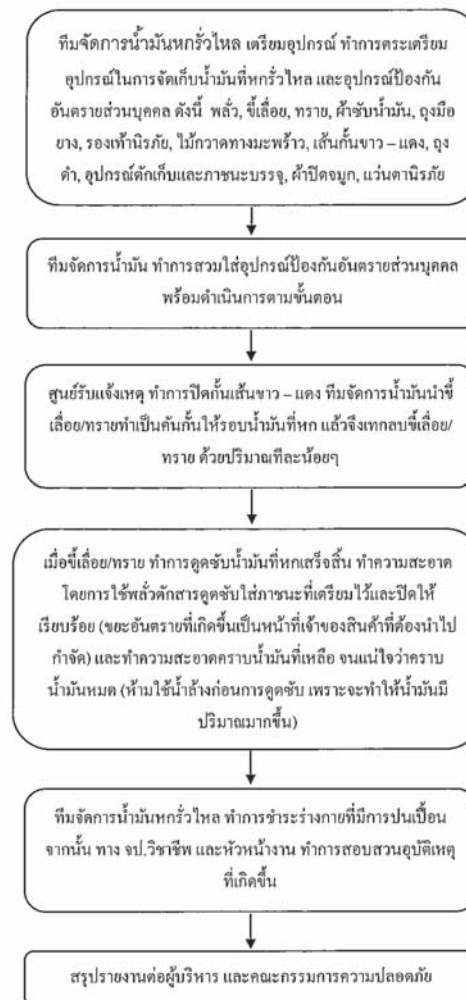
	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562
		หน้าที่ : 26 จากทั้งหมด 41 หน้า


ผังกระบวนการ เมื่อเกิดน้ำมันหกรั่วไหลบนท่าเทียบเรือ



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562
		หน้าที่ : 27 จากทั้งหมด 41 หน้า

ขั้นตอนการดำเนินการจัดการน้ำมันหกรั่วไหล



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 28 จากทั้งหมด 41 หน้า


กรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือเดินทะเลต่างประเทศ

คำจำกัดความ

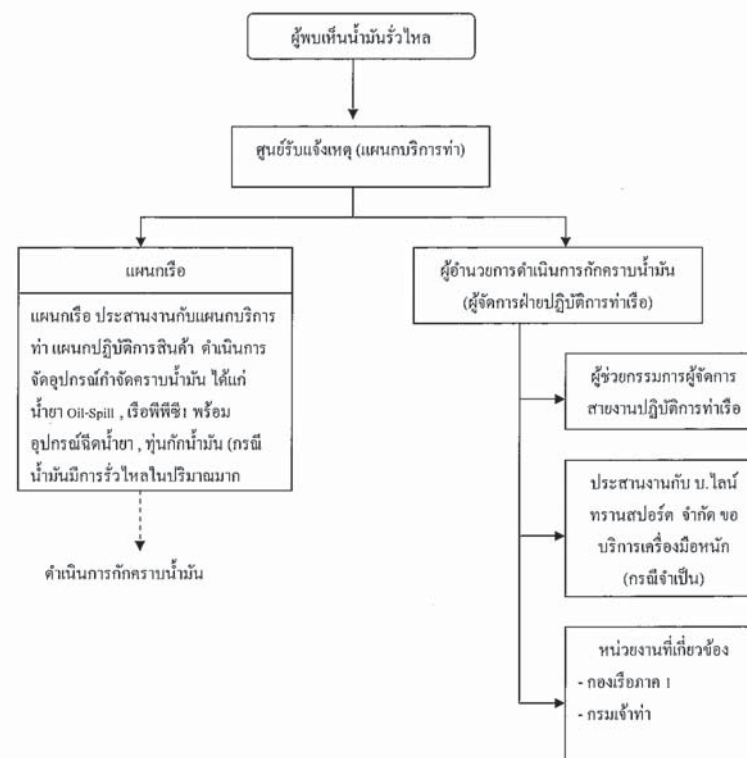
- น้ำมันรั่วระดับ 1 หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกมามองเห็นเป็นฟิล์มบางๆ สามารถใช้น้ำยา OIL SPILL ขจัดได้
- น้ำมันรั่วระดับ 2 หมายถึง ปริมาณน้ำมันที่รั่วออกมามองเห็นด้วยตาและไม่สามารถใช้น้ำยา OIL SPILL ขจัดได้ ต้องใช้ฟันทักน้ำมันดำเนินการ


ขั้นตอนในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือเดินทะเลต่างประเทศในอาณาบริเวณท่าเรือ

1. ผู้พบเห็นน้ำมันรั่วไหลแจ้งศูนย์แจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า)
2. ศูนย์แจ้งเหตุแจ้งผู้อำนวยการดำเนินการกักตมน้ำมัน
3. ศูนย์แจ้งเหตุแจ้งแผนกเรือและประสานกับแผนกบริการท่า
4. แผนกเรือ แผนกบริการท่า ดำเนินการจัดอุปกรณ์กำจัดครบน้ำมัน ได้แก่
 - น้ำยา OIL SPILL
 - เรือพีพีซี 1 พร้อมอุปกรณ์ฉีดน้ำยา
 - ฟันทักน้ำมัน กรณีน้ำมันมีการรั่วไหลในปริมาณมาก
5. ผู้อำนวยการกักตมน้ำมันแจ้งผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือทราบ
6. ผู้อำนวยการกักตมน้ำมันประสานกับบริษัท
7. โลน่ ทรานสปอร์ต จำกัด ขอบริการเครื่องมือหนักในกรณีจำเป็น
8. แผนกเรือแจ้งให้เรือพี พี ซี 1 , เรือลากจูง และแผนกบริการท่าช่วยในการดำเนินการกักตมน้ำมัน
9. ผู้อำนวยการกักตมน้ำมัน (ผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ) แจ้งหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง
 - กองเรือภาค 1
 - กรมเจ้าท่า

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 29 จากทั้งหมด 41 หน้า


ผังกระบวนการเมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือเดินทะเลต่างประเทศภายในอาณาบริเวณท่าเรือ

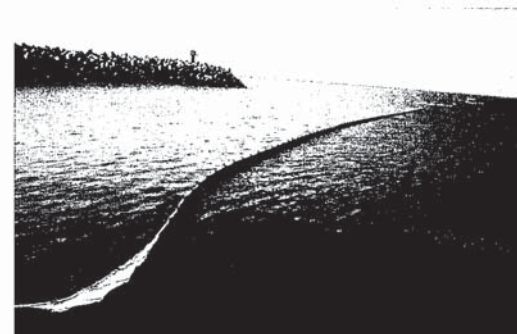
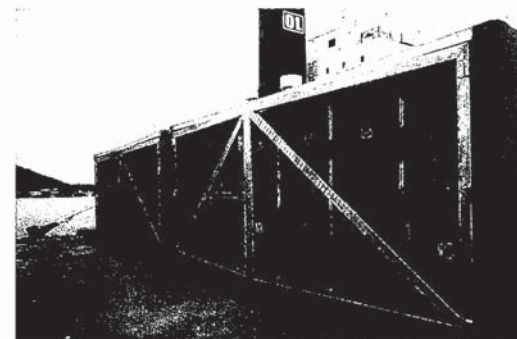



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD - OP - 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 30 จากทั้งหมด 41 หน้า

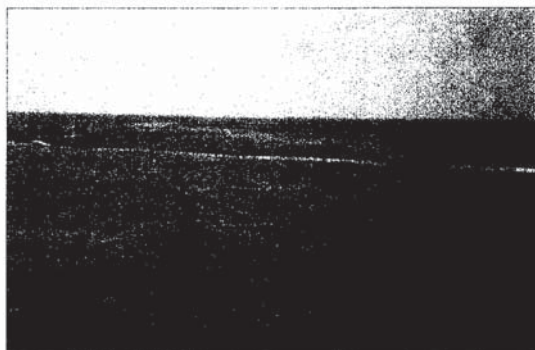
อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหล


ลำดับ	รายการ	จำนวน
1.	<p>ทุ่นกักคราบน้ำมัน (Oil Containment Boom) รุ่น SK-F100</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสูงรวม 100 เซนติเมตร - ระยะลอยพื้นน้ำ (Freeboard) 35 เซนติเมตร - ระยะได้น้ำ (Draft) 65 เซนติเมตร - Section Length 30 m. - PVC Coated Fabric , Orange - Flat Micro Foam Flotation - Ballast Galvanized Chain 9 mm. - ASTM Aluminum Quick Connector 	1,000 เมตร
2.	เรือที่พีซี 1	
3.	น้ำยา OIL SPILL <i>8 ลิตร</i>	<i>6</i>
4.	วัสดุดูดซับ เช่น หวาย ขี้เลื่อย และผ้าซับน้ำมัน	บริษัท.

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD - OP - 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 31 จากทั้งหมด 41 หน้า



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 32 จากทั้งหมด 41 หน้า



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 33 จากทั้งหมด 41 หน้า


การเตรียมความพร้อมสำหรับ กรณีธรณีพิบัติ (Tsunami)

คำจำกัดความ

ธรณีพิบัติ (Tsunami) คือ การเกิดแผ่นดินไหวในทะเลแล้วทำให้เกิดคลื่นสูง หรือตามท่ ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ แจ้งเตือน

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) รับแจ้งข้อมูลจาก ศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ ว่าเกิดแผ่นดินไหวในทะเลแล้วอาจจะทำให้เกิดคลื่นสึนามิ (Tsunami) ทางฝั่งอ่าวไทย
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) แจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือทราบเพื่อประชุมคณะกรรมการตอบโต้กรณีเกิดภัยพิบัติแห่งชาติ มีการประชุมถึงแนวทางดำเนินการ และให้ตัวแทนแต่ละฝ่ายนำข้อสรุปในที่ประชุมชี้แจงให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบ และปฏิบัติ
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นเลขานุการในการประชุมและรับผิดชอบในการเก็บบันทึกการประชุมไว้เป็นหลักฐาน
4. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) แจ้งหัวหน้าแผนกทุกแผนก/หัวหน้างาน ส่วนงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการอพยพพนักงานให้ห่างจากชายฝั่งทะเล โดยเร็วและไกลที่สุด
5. ศูนย์รับแจ้งเหตุ (แผนกบริการท่า) ติดต่อศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ เพื่อรับข่าวสารตลอดเวลา
 - 5.1 กรณีที่ไม่เกิดคลื่นสึนามิ (Tsunami) ตามที่คาดการณ์ แจ้งให้ปฏิบัติงานตามปกติ
 - 5.2 กรณีที่เกิดคลื่นสึนามิ (Tsunami) ตามที่คาดการณ์ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่สำรวจพื้นที่เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 34 จากทั้งหมด 41 หน้า


การเตรียมความพร้อมสำหรับ กรณีแผ่นดินไหว

คำจำกัดความ

แผ่นดินไหว คือ อาการสั่นสะเทือนของแผ่นดิน ความรุนแรงของการสั่นสะเทือนนี้มีตั้งแต่ที่มนุษย์ไม่รู้สึกจนถึงขั้นที่เกิดความเสียหายพังทลายของสิ่งก่อสร้างต่างๆ เช่น อาคาร ถนนหนทาง

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. เมื่อรู้สึกที่เกิดแผ่นดินไหวให้รีบออกมาที่โล่งแจ้ง
2. อยู่ในอาคารให้มุดลงใต้โต๊ะหรือใต้โครงสร้างที่มีความแข็งแรง เช่น เสา คาน
3. ยึดเครื่องมือใช้ อุปกรณ์ต่างๆ ไว้ให้มั่นคงไม่ให้ลื่นไถลหรือล้มง่าย
4. ปิดอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น ถังลม ถังแก๊ส
5. เตรียมพร้อมเพื่อการอพยพไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัยและต้องกำหนดแผนการล่วงหน้า
6. หากกำลังขับรถให้จอดรถแล้วอยู่ในรถจนกว่าการสั่นสะเทือนจะผ่านไป
7. ควรจัดหาเครื่องรับวิทยุที่ใช้แบตเตอรี่สำหรับเปิดรับฟังข่าวสาร คำแนะนำและสถานการณ์ต่างๆ


	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 35 จากทั้งหมด 41 หน้า

แผนอพยพหนีไฟ

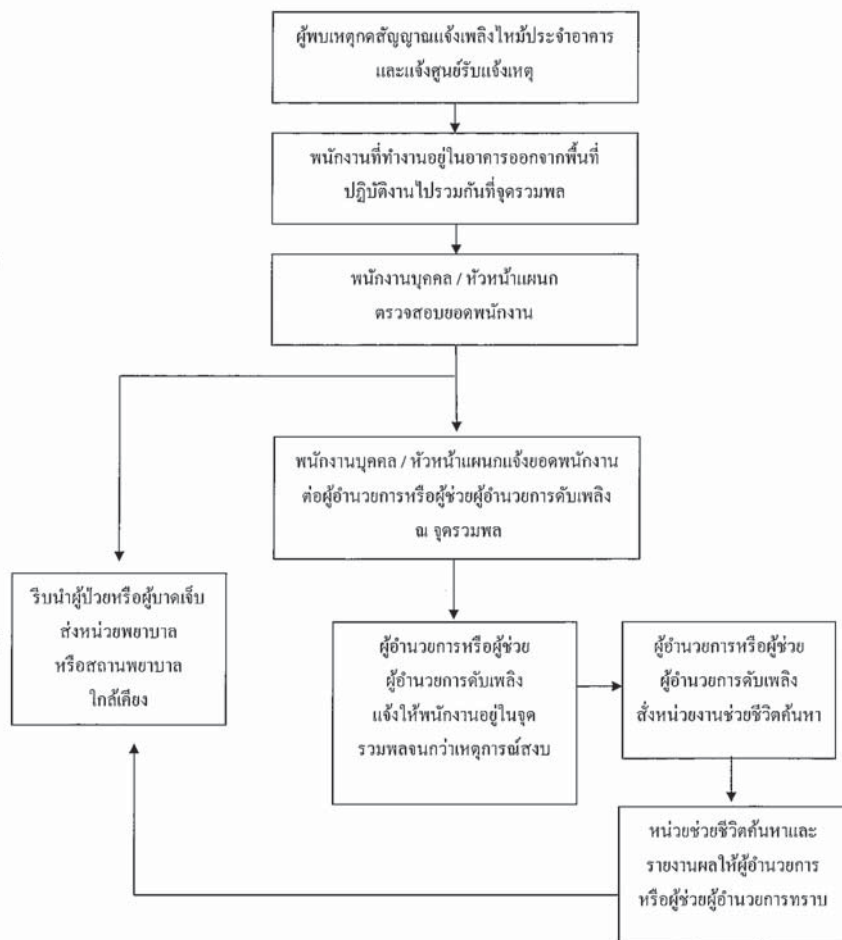
แผนอพยพหนีไฟนั้นกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและของสถานประกอบการในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้


แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้น มีองค์ประกอบต่างๆ ดังนี้ หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน, ผู้นำทางหนีไฟ, จุดรวมพล, หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบในแต่ละหน่วยงานในการอพยพหนีไฟ ดังนี้

ที่	หน่วยงาน	ผู้รับผิดชอบ	หน้าที่
1	หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน	พนักงานบุคคล / หัวหน้าแผนก	ตรวจนับจำนวนพนักงานว่า มีกรอพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่เกิดอัคคีภัย
2	หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ	พนักงานดับเพลิง	เข้าค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือในพื้นที่เกิดอัคคีภัยรวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลม ช็อคหมดสติหรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่ยานพาหนะหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องส่งโรงพยาบาล
3	จุดรวมพลเป็นสถานที่ที่ปลอดภัยซึ่งพนักงานสามารถที่จะมารายงานตัวและทำการตรวจนับจำนวนได้		

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 36 จากทั้งหมด 41 หน้า

ผังกระบวนการแผนอพยพหนีไฟในอาคารที่ทำการ (สาขางานสะพาน)



	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011
		ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 37 จากทั้งหมด 41 หน้า


แผนบรรเทาทุกข์ หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

แผนบรรเทาทุกข์จะประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ ดังนี้

1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
2. การสำรวจความเสียหาย
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
4. การช่วยชีวิตและหาค้นหาผู้เสียชีวิต
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทหารพลิน และผู้เสียชีวิต
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
7. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

กำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติในแผนบรรเทาทุกข์


หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ
1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	หัวหน้าทีม แผนกบริหารท่า พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม แผนกบริหารท่า, แผนกเรือ, แผนกปฏิบัติการสินค้า พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบของบุคลากร	หัวหน้าทีม หัวหน้าแผนกแต่ละแผนก พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม พนักงานดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทหารพลินและผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม พนักงานบริหาร พนักงานร่วมทีม พนักงานในสังกัด
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ พนักงานร่วมทีม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 38 จากทั้งหมด 41 หน้า

ภัยคุกคามซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบนเรือเดินระหว่างประเทศหรือท่าเรือ

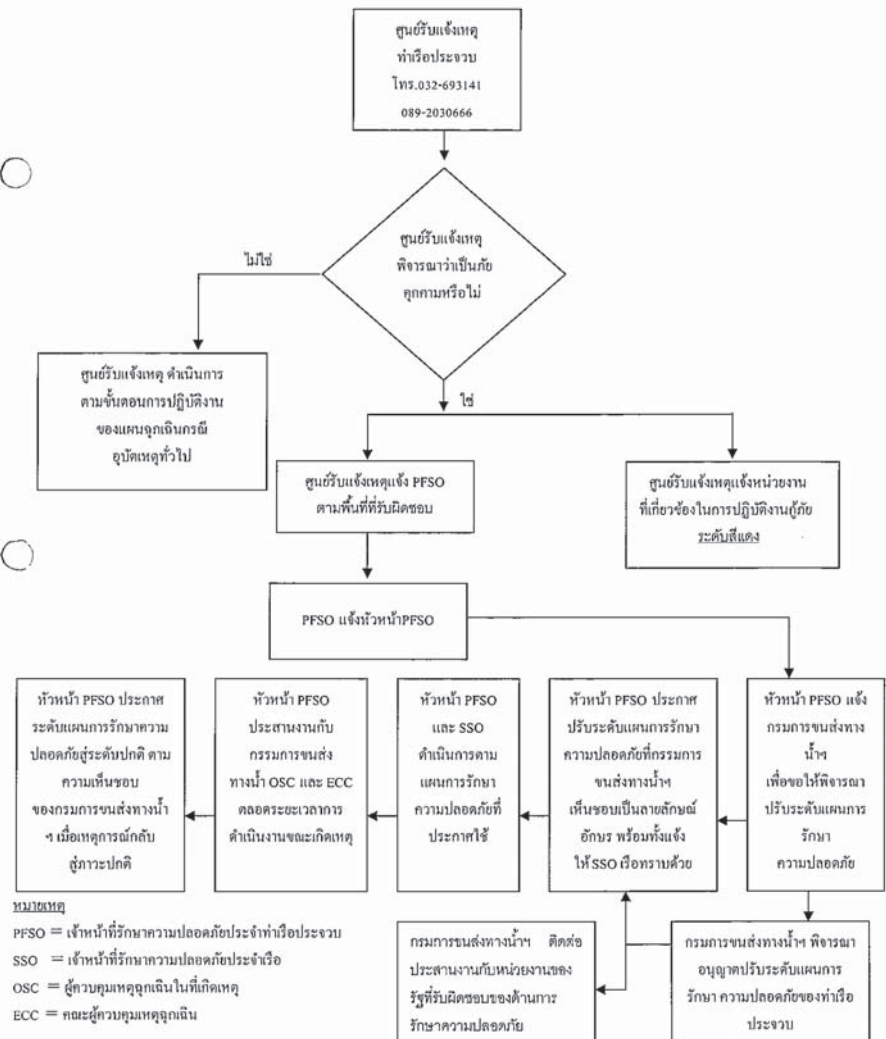
หมายถึงเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

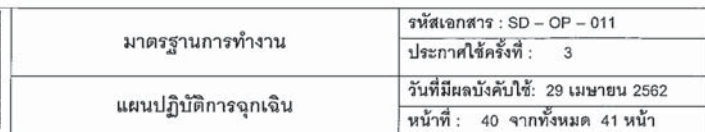
1. ความเสียหายหรือการทำลายบนเรือเดินทะเลระหว่างประเทศหรือท่าเรือ ซึ่งอาจเกิดจากวัตถุระเบิด(explosion) การวางเพลิง (arson) การขูหรือก่อวินาศกรรม (bomb threat) หรือการกระทำที่ทำให้มีผู้บาดเจ็บหรือตายเป็นจำนวนมาก (mass casualties)
2. การจี้หรือยึดเรือหรือจับบุคคลบนเรือหรือท่าเรือ (armed robbery)
3. การลักลอบเปลี่ยนแปลงสินค้า อุปกรณ์หรือระบบที่สำคัญของเรือ หรือของใช้ประจำเรือ
4. การเข้าออกหรือการใช้ที่ไม่ได้รับอนุญาต ซึ่งรวมถึงการลักลอบไปกับเรือ (stowaways/refugees)
5. การลักลอบขนอาวุธหรืออุปกรณ์ รวมทั้งอาวุธที่มีฤทธิ์ทำลายสูง
6. การใช้เรือเพื่อบรรทุกบุคคลซึ่งมีจุดมุ่งหมายจะสร้างสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย และหรือบรรทุกอุปกรณ์ของบุคคลดังกล่าว
7. การใช้ตัวเรือเป็นอาวุธหรือเป็นวิธีการเพื่อก่อความเสียหายหรือการทำลายล้าง
8. การโจมตีทางทะเลขณะที่เรือจอดเทียบท่าหรือทอดสมอ

	มาตรฐานการทำงาน	รหัสเอกสาร : SD – OP – 011 ประกาศใช้ครั้งที่ : 3
	แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน	วันที่มีผลบังคับใช้: 29 เมษายน 2562 หน้าที่ : 39 จากทั้งหมด 41 หน้า

การปฏิบัติงานเมื่อเกิดภัยคุกคามซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยบนเรือเดินระหว่างประเทศหรือท่าเรือ

ตามข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ



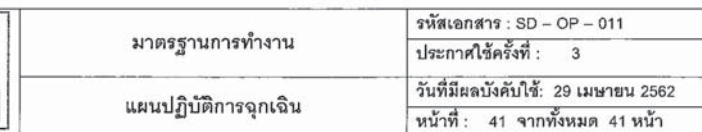


อุบัติเหตุเกิดนอกโรงงานอันอาจทำให้ชุมชนได้รับความเดือดร้อนนอกพื้นที่และทางหน่วยงานราชการ
ติดต่อให้ช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน มีหลักเกณฑ์การช่วยเหลือ ดังนี้

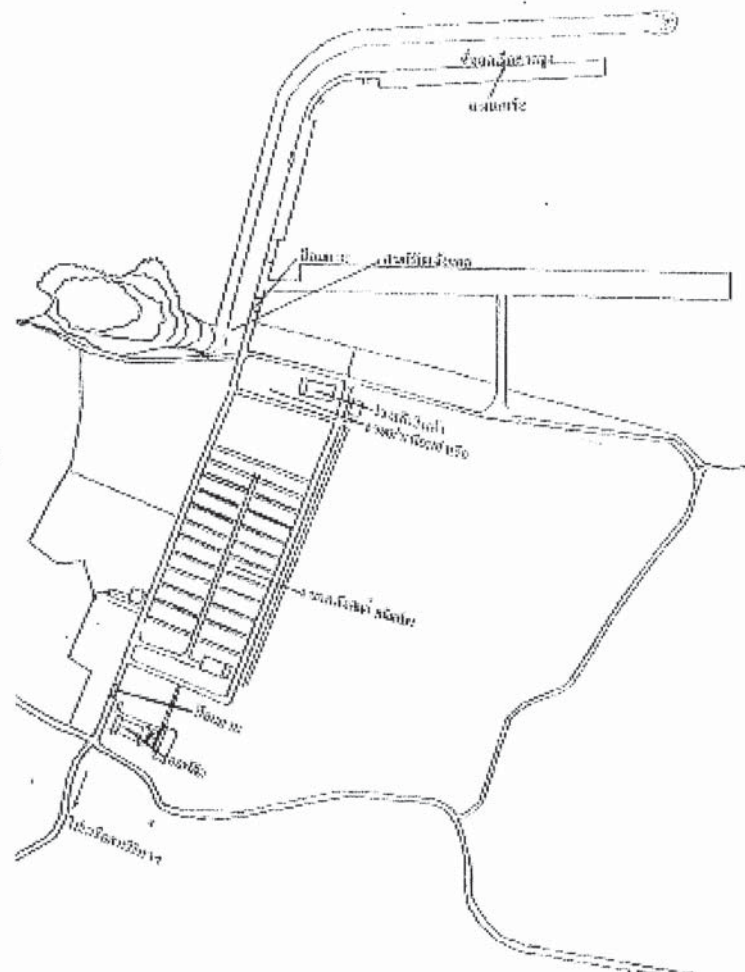
ศูนย์บริการรับพิจารณาการให้ความช่วยเหลือ
(คุณวิเชษฐ์, คุณวิจิต, คุณราเชนทร์, คุณชนยุธ)

หน่วยให้ความช่วยเหลือ

บริษัท	เครื่องมือช่วยเหลือน	ผู้ประสานงาน	เบอร์โทร
SSI	- รถดับเพลิง / ชุดผจญเพลิง, เคมีภัณฑ์	คุณจรัญ คุณธนะศักดิ์	089-9698892 080-0640258
TCRSS	- รถ 6 ล้อติดเครนไฮโดรลิก - รถโฟคลิฟท์	คุณสมศักดิ์	089-2026874
TCS	- รถ 6 ล้อติดเครนไฮโดรลิก	คุณอุดม	081-2683509 032-691423 ต่อ 1100
PPC	- รถ 6 ล้อติดเครนไฮโดรลิก - รถดับเพลิง/เรือดบเพลิง	คุณชนยุร	089-2031444
LINE	- รถเครน 25-100 ตัน, ลิบล้อ - รถโฟคลิฟท์	คุณวิเชษฐ์	089-2047111
WCE	- รถเครน 25-100 ตัน, รถ 10 ล้อ - รถโฟคลิฟท์	คุณสุเมธ	092-2508814 032-548450 ต่อ 144
BSM	- รถแม็คโครปากคีบ	คุณราชนพร คุณระนอง	081-8456594 081-3783243



มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์ จ.ราชบุรี



เอกสารแนบที่ 1-10

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการกรณีน้ำมันรั่วไหล

22 มีนาคม 2567

เรื่อง การซ้อมการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลโดยใช้ทุ่นกักน้ำมัน
เรียน ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ

ตามที่ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้จัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินตามระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015 ซึ่งแผนดังกล่าวต้องทำการฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมันเพื่อเตรียมความพร้อมหากเกิดกรณีน้ำมันหกรั่วไหล และสามารถใช้อุปกรณ์ทุ่นกักน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงกำหนดให้มีการซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมัน ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 ในวันที่ 22 มีนาคม 2567

เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ บริเวณท่าเทียบเรือ A-2 บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด



วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้พนักงานสามารถใช้อุปกรณ์ทุ่นกักน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อให้พนักงานสามารถเก็บทุ่นกักน้ำมันโดยใช้อุปกรณ์โรลเลอร์ได้อย่างปลอดภัย
3. เพื่อให้พนักงาน มีความพร้อมหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินสามารถปฏิบัติงานได้ทันที
4. เพื่อตรวจสอบอุปกรณ์ทุ่นกักน้ำมันให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา

สมุดสถานการณ์ วันที่ 22 มีนาคม 2567

เวลา 08.45 น. ศูนย์รับแจ้งเหตุ(แผนกบริการท่าฯ) ได้รับแจ้งจากแผนกเรือ พบคราบน้ำมันบริเวณปลายท่า A-2
เวลา 08.48 น. ศูนย์รับแจ้งเหตุจึงส่งพนักงานเข้าตรวจสอบบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
เวลา 08.54 น. พนักงานที่ไปตรวจสอบพื้นที่แจ้งกลับมายังศูนย์รับแจ้งเหตุ พบกลุ่มคราบน้ำมันบริเวณปลายท่า A-2
เวลา 08.58 น. หัวหน้าแผนกบริการท่าฯ แจ้งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือให้รับทราบ เพื่ออนุมัติให้ลงทุ่นกักน้ำมัน
เวลา 09.10 น. หัวหน้าแผนกบริการท่าฯ แจ้งแผนกที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ เพื่อดำเนินการจัดเก็บคราบน้ำมัน
เวลา 09.20 น. เรือ พี ที ซี 1 ถึงบริเวณหน้าทุ่นกักน้ำมัน เพื่อลากทุ่นกักน้ำมันไปยังบริเวณที่พบคราบน้ำมัน
เวลา 09.30 น. เริ่มดำเนินการลงทุ่นกักน้ำมัน โดยใช้ทุ่นกักน้ำมันตู้เบอร์ 2 จำนวน 50 เมตร
เวลา 09.40 น. ดำเนินการลงทุ่นกักน้ำมันเรียบร้อย ใช้เวลาในการลงทุ่นกักน้ำมัน 10 นาที
เวลา 10.20 น. ดำเนินการเก็บทุ่นกักน้ำมันขึ้นบนท่าเทียบเรือ A-2 และทำความสะอาดก่อนเก็บเข้าตู้เก็บทุ่นกักน้ำมัน
เวลา 10.40 น. เก็บอุปกรณ์ฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมันและทำความสะอาดบริเวณตู้ทุ่นกักน้ำมัน
เวลา 11.30 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมัน

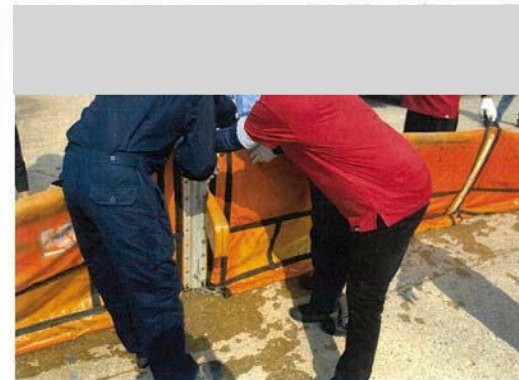
ผู้เข้าร่วมในการซ้อมการใช้งานทุ่นกักน้ำมัน

1. แผนกบริการท่าและตรวจสอบสินค้า	จำนวน	7	คน
2. แผนกเรือ	จำนวน	9	คน
3. แผนกซ่อมบำรุงฯ	จำนวน	10	คน
4. แผนกความปลอดภัยฯ	จำนวน	2	คน
5. แผนกมวลชนสัมพันธ์	จำนวน	2	คน
6. ส่วนงานธุรการ	จำนวน	1	คน
7. ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ	จำนวน	1	คน
รวมทั้งหมด	จำนวน	32	คน



อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมการใช้ท่อกักน้ำมัน

1. เรือ พี.พี.ซี 1
2. โรลเลอร์
3. รถดับเพลิง
4. เชือก
5. รถหกล้อติดเครน



ปัญหา/ข้อขัดข้อง

1. บานพับประตูเปิด - ปิด ตู้ท่อกักน้ำมัน ตู้ 1-2-3 มีสภาพชำรุด และสกปรกจากสนิม ทำให้เปิด - ปิด ประตูไม่ได้



ผลสรุปในการปฏิบัติงานใช้ทุ่นกักน้ำมัน

1. กำลังพลมีความพร้อมเพียงพอในการปฏิบัติงานและให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี
2. การประสานงานในการปฏิบัติตามแผนสามารถดำเนินการได้ดี

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ฝึกซ้อมการใช้ทุ่นกักน้ำมัน ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567

วันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ บริเวณท่าเทียบเรือ A-2

ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ฝ่าย/แผนก	ลงชื่อ
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29	170202/น	อสมท/น	100/1000	170

[illegible]

เอกสารแนบที่ 1-11

ตัวอย่างใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก



เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	17.50	18.00	MC 9	18.20	19.10		44,785	2	
2	19.25	19.30	MC 9	19.50	19.55		44,785	2	
3	20.10	20.15	MC 8	20.35	20.45		44,780	2	
4	21.00	21.05	MC 8	21.25	21.35		44,780	2	
5	21.50	21.55	MC 8	22.15	22.25		28,182	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสายสั้น

ระบบ เครื่องยนต์	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	✓			
2 น้ำมันเบรก	✓			
3 น้ำมันคลัทช์	✓			
4 น้ำมันพาวเวอร์	✓			
5 น้ำหม้อน้ำ	✓			
6 สารหล่อลื่น/สายน้ำมัน	✓			
ยาง	ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 มม.	การแก้ไข
7 ยางหน้า	✓			
8 ยางหลัง	✓			
น็อตล้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	น็อตขาด 1 ตัว	การแก้ไข
9 น็อตล้อ หัว	✓			
10 น็อตล้อ หาง	✓			
ระบบลมเบรก	ปกติ	ไม่ปกติ		การแก้ไข
11 ระบบลมเบรก หัว	✓			
12 ระบบลมเบรก หาง	✓			
13 วาล์วน้ำดี	✓			

เกณฑ์ ห้ามนำปฎิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ"
2. ยาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มม. หรือ เป็นผลมียกข้อให้ระมัดระวัง"
3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาด 1 ตัว/1 คัน ทั้งหัว-หาง
5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566



เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	17:30	17:40	MC 9	18:00	18:30		12510	2	
2	18:45	18:55		19:10	19:25		45140	2	
3	19:43	19:46		20:10	20:30		42710	2	
4	20:40	20:43		21:10	21:20		42380	2	
5	21:36	21:45	MC 8	22:00	22:15		42340	2	
6	22:33	22:40	MC 8	23:00	23:30		45130	2	
7	23:35	23:45		24:00	24:15		45040	2	
8	24:30	24:40		24:55	01:05		43810	2	
9	01:20	01:42		02:00	02:05		42850	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสายสั้น

ระบบ เครื่องยนต์	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	✓			
2 น้ำมันเบรก	✓			
3 น้ำมันคลัทช์	✓			
4 น้ำมันพาวเวอร์	✓			
5 น้ำหม้อน้ำ	✓			
6 สารหล่อลื่น/สายน้ำมัน	✓			
ยาง	ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 มม.	การแก้ไข
7 ยางหน้า	✓			
8 ยางหลัง	✓			
น็อตล้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	น็อตขาด 1 ตัว	การแก้ไข
9 น็อตล้อ หัว	✓			
10 น็อตล้อ หาง	✓			
ระบบลมเบรก	ปกติ	ไม่ปกติ		การแก้ไข
11 ระบบลมเบรก หัว	✓			
12 ระบบลมเบรก หาง	✓			
13 วาล์วน้ำดี	✓			

เกณฑ์ ห้ามนำปฎิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ"
2. ยาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มม. หรือ เป็นผลมียกข้อให้ระมัดระวัง"
3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาด 1 ตัว/1 คัน ทั้งหัว-หาง
5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566



เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	17.30	18.10	10	18.32	18.56	1	50864	2	
2	19.08	19.30	8	19.50	19.56	1	44915	0	
3	20.11	20.25	6	20.49	20.58	1	41925	2	
4	21.11	21.18	6	21.48	21.49	1	44925	2	
5	22.00	22.04	6	22.30	23.13	1	44966	2	
6	23.26	23.30	8	23.54	00.00	1	44945	2	
7	00.20	00.27	8	00.54	01.10	1	44990	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

คนทาง

ปลายทาง

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	0725	0813	-	0821	0850	09	41842	2	
2	0836	0909	-	0913	0955	08	41680	2	
3	1001	1050	-	1056	1103	09	40080	2	
4	1111	1130	-	1136	1205	08	39940	2	
5	1211	1325	-	1331	1340	1	39940	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสายสั้น

ระบบ/เครื่อง	ตรวจ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	การแก้ไข	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	/				1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี	/		
2 น้ำมันเบรก	/				2 ไฟเลี้ยว	/		
3 น้ำมันคลัทช์	/				3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	/		
4 น้ำมันพวเวอร์	/				4 ไฟออบ	/		
5 น้ำมันน้ำ	/				5 แคร	/		
6 สารพัดข้อ/สายน้ำมัน					6 ระบบปิดน้ำฝน-ใบปิดน้ำฝน	/		
7 ขางหัวลาก	ปกติ	ดี	ผ่าน 3 มิล	การแก้ไข	7 Time meter+มาตรวัดความเร็ว	/		
8 ขางหาง	/				อุปกรณ์เสริมรถบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
9 น็อตล้อ หัว	ปกติ	ไม่ปกติ	น็อตขาด 1 ตัว	การแก้ไข	1 ไซ้	/		
10 น็อตล้อ หาง	/				2 บัดเคิล	/		
ระบบลมเบรก	ปกติ	ไม่ปกติ		การแก้ไข	3 ไม่ขาดร่องซีพเพอร์/ซีพเพอร์	/		
11 ระบบลมเบรก หัว	/				4 สปีโร	/		
12 ระบบลมเบรก หาง	/				5 คัดใบเชือก	/		
13 วาล์วน้ำดีจอน	/				6 สีนไม้	/		

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานบริเวณท้องถนน

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ"
2. ขาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือเกินเกณฑ์ความปลอดภัย"
3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ปลอดภัย"
4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาด 1 ตัว/ 1 คัน ทั้งหัว-หาง
5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566

ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสายสั้น

ระบบ/เครื่อง	ตรวจ	ผ่าน	ไม่ผ่าน	การแก้ไข	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	/				1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี	/		
2 น้ำมันเบรก	/				2 ไฟเลี้ยว	/		
3 น้ำมันคลัทช์	/				3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	/		
4 น้ำมันพวเวอร์	/				4 ไฟออบ	/		
5 น้ำมันน้ำ	/				5 แคร	/		
6 สารพัดข้อ/สายน้ำมัน					6 ระบบปิดน้ำฝน-ใบปิดน้ำฝน	/		
7 ขางหัวลาก	ปกติ	ดี	ผ่าน 3 มิล	การแก้ไข	7 Time meter+มาตรวัดความเร็ว	/		
8 ขางหาง	/				อุปกรณ์เสริมรถบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
9 น็อตล้อ หัว	ปกติ	ไม่ปกติ	น็อตขาด 1 ตัว	การแก้ไข	1 ไซ้	/		3
10 น็อตล้อ หาง	/				2 บัดเคิล	/		3
ระบบลมเบรก	ปกติ	ไม่ปกติ		การแก้ไข	3 ไม่ขาดร่องซีพเพอร์/ซีพเพอร์	/		12
11 ระบบลมเบรก หัว	/				4 สปีโร	/		
12 ระบบลมเบรก หาง	/				5 คัดใบเชือก	/		11
13 วาล์วน้ำดีจอน	/				6 สีนไม้	/		2

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานบริเวณท้องถนน

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ"
2. ขาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เกินเกณฑ์ความปลอดภัยให้ระมัดระวัง"
3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาด 1 ตัว/ 1 คัน ทั้งหัว-หาง
5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566



10478

ตารางการทำงาน



เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	18:10	18:40	09	19:00	19:00		41595		
2	20:15	20:35	09	20:55	22:20		41800		

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558



ตารางการทำงาน



เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	17:13	18:10		18:20	18:40		44,950	2	
2	18:50	19:20		19:30	20:30		44,900	2	
3	20:40	21:00		21:10	22:15		35,958	2	
4	22:25	22:40		22:50	24:10		44,449	2	
5	24:20	24:40		24:50	01:30		44,320	2	
6	01:40								

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสายสั้น

ระบบ (เครื่องยนต์)	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	การแก้ไข	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง		✓			1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี	✓		
2 น้ำมันเบรก		✓			2 ไฟเลี้ยว	✓		
3 น้ำมันคาล์ว		✓			3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	✓		
4 น้ำมันพาวเวอร์		✓			4 ไฟถอย	✓		
5 น้ำมันน้ำ		✓			5 แตร	✓		
6 สารคัดกรองน้ำมัน		✓			6 ระบบบังคับพ่น-ใบปัดน้ำฝน	✓		
อื่นๆ	ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 นิ้ว	การแก้ไข	7 Time meter+มาตรวัดความเร็ว	✓		
7 ขางหัวลาก	✓				อุปกรณ์ยึดรถบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
8 ขางหาง					1 ไซ้	✓		
9 น็อตล้อ หัว	✓				2 บัดเคิล	✓		
10 น็อตล้อ หาง	✓				3 ไม้อางรองจันทรงรถ/จันทรง	✓		
					4 สปีโรป			
					5 ค้ำใบ/เชือก			
					6 คีมไม้			
ระบบลมเบรก	ปกติ	ไม่ปกติ		การแก้ไข				
11 ระบบลมเบรก หัว	✓				การแก้ไข	รัคไซ้	ไม่รัคไซ้	
12 ระบบลมเบรก หาง	✓							
13 วาล์วน้ำร้อน	✓							

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ" 2. ขาง อยู่ไม่เกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 นิ้ว หรือ เป็นเหลี่ยมทื่อไม่ให้ระเบิดได้" 3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขนาด 1 ตัว/1 คัน ทั้งหัว-หาง 5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 พฤศจิกายน 2566

ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสายสั้น

ระบบ (เครื่องยนต์)	สูง	ปานกลาง	ต่ำ	การแก้ไข	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง		✓			1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี	✓		
2 น้ำมันเบรก		✓			2 ไฟเลี้ยว	✓		
3 น้ำมันคาล์ว		✓			3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	✓		
4 น้ำมันพาวเวอร์		✓			4 ไฟถอย	✓		
5 น้ำมันน้ำ		✓			5 แตร	✓		
6 สารคัดกรองน้ำมัน		✓			6 ระบบบังคับพ่น-ใบปัดน้ำฝน	✓		
อื่นๆ	ปกติ	ต่ำ	ต่ำกว่า 3 นิ้ว	การแก้ไข	7 Time meter+มาตรวัดความเร็ว	✓		
7 ขางหัวลาก	✓				อุปกรณ์ยึดรถบรรทุก	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน
8 ขางหาง					1 ไซ้	✓		
9 น็อตล้อ หัว	✓				2 บัดเคิล	✓		
10 น็อตล้อ หาง	✓				3 ไม้อางรองจันทรงรถ/จันทรง	✓		
					4 สปีโรป	✓		
					5 ค้ำใบ/เชือก	✓		
					6 คีมไม้	✓		
ระบบลมเบรก	ปกติ	ไม่ปกติ		การแก้ไข				
11 ระบบลมเบรก หัว	✓				การแก้ไข	รัคไซ้	ไม่รัคไซ้	
12 ระบบลมเบรก หาง	✓							
13 วาล์วน้ำร้อน	✓							

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ" 2. ขาง อยู่ไม่เกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 นิ้ว หรือ เป็นเหลี่ยมทื่อไม่ให้ระเบิดได้" 3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขนาด 1 ตัว/1 คัน ทั้งหัว-หาง 5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 พฤศจิกายน 2566



ตารางการทำงาน

พื้นที่ปฏิบัติงาน : บดยทก

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	10.02	10.03	11	10.19	10.25	7.6/5	21.585	1	
2	11.47	11.50	เครื่อง	12.10	12.20	-	22.132	1	
3	13.42	13.43	-	14.00	14.05	-	21.039	1	
4	16.37	16.40	เครื่อง	17.00	17.15	7.6/5	21.490	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558



ตารางการทำงาน



เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
	09.00	09.15		09.35	09.40		45.830	2	
	09.45	10.00		10.20	10.25		45.350	2	
	10.36	10.45		11.10	11.15		45.610	2	
	11.20	11.35		12.00	12.05		45.710	2	
	12.10	12.35		13.20	13.25		45.800	2	
	13.30	13.40		14.10	14.15		45.140	2	
	14.20	14.35		14.50	14.55		45.690	2	
	15.00	15.15		15.55			45.500	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสายสั้น

ระบบ/เครื่องยนต์	จุด	เปิด/ปิด	ค่า	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	✓			
2 น้ำมันเบรก	✓			
3 น้ำมันคลัตช์	✓			
4 น้ำมันพาวเวอร์	✓			
5 น้ำมันน้ำ	✓			
6 สารหล่อลื่น/สารน้ำมัน	✓			
ยาง	เปิด	ค่า	ค่าที่วัดได้	การแก้ไข
7 ยางหัวลาก	✓			
8 ยางหาง	✓			
น็อตล้อ	เปิด	ไม่เปิด	น็อตขาด 1 ตัว	การแก้ไข
9 น็อตล้อ หัว	✓			
10 น็อตล้อ หาง	✓			
ระบบลมเบรก	เปิด	ไม่เปิด		การแก้ไข
11 ระบบลมเบรก หัว	✓			
12 ระบบลมเบรก หาง	✓			
13 วาล์วน้ำดับไฟ	✓			

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ"
2. ยาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นเหลี่ยมจนทำให้ระเบิดได้"
3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาด 1 ตัว/1 คัน ทั้งหัว-หาง
5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 พฤศจิกายน 2566

ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสายสั้น

ระบบ/เครื่องยนต์	จุด	เปิด/ปิด	ค่า	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	✓			
2 น้ำมันเบรก	✓			
3 น้ำมันคลัตช์	✓			
4 น้ำมันพาวเวอร์	✓			
5 น้ำมันน้ำ	✓			
6 สารหล่อลื่น/สารน้ำมัน	✓			
ยาง	เปิด	ค่า	ค่าที่วัดได้	การแก้ไข
7 ยางหัวลาก	✓			
8 ยางหาง	✓			
น็อตล้อ	เปิด	ไม่เปิด	น็อตขาด 1 ตัว	การแก้ไข
9 น็อตล้อ หัว	✓			
10 น็อตล้อ หาง	✓			
ระบบลมเบรก	เปิด	ไม่เปิด		การแก้ไข
11 ระบบลมเบรก หัว	✓			
12 ระบบลมเบรก หาง	✓			
13 วาล์วน้ำดับไฟ	✓			

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ"
2. ยาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นเหลี่ยมจนทำให้ระเบิดได้"
3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาด 1 ตัว/1 คัน ทั้งหัว-หาง
5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 พฤศจิกายน 2566



L0696

ตารางการทำงาน



เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
	1430	1450		2000	2010		44330	2	
	2020	2040		2050	2100		43590	2	
	2110	2120		2230	2240		43690	2	
	2250	2300		2310	2320		44390	2	
	2330	2340		2350	2400		43500	2	
	2410	2420		2030	2040		43730	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558



L0708

ตารางการทำงาน



เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	1730	1800	10	1815	1830		43878	2	
2	1850	1900	10	1915	1925		44033	2	
3	1940	2000	10	2025	2035		44390	2	
4	2050	2100	9	2115	2125		44470	2	
5	2140	2150	9	2205	2215		44535	2	
6	2230	2235	10	2250	2325		44368	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถแทรกเตอร์สายสั้น

ระบบ เครื่องยนต์	จุด	เป็นปกติ	ไม่	การแก้ไข	ระบบไฟฟ้า	ปกติ	ไม่ปกติ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	✓				1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี	✓		
2 น้ำมันเบรก	✓				2 ไฟหลังคา	✓		
3 น้ำมันคลัตช์	✓				3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	✓		
4 น้ำมันพาวเวอร์	✓				4 ไฟถอย	✓		
5 น้ำมันมือ	✓				5 แคร	✓		
6 สารวัดท่อ/สายน้ำมัน	✓				6 ระบบปิดน้ำฝน-ใบปิดน้ำฝน	✓		
7 Time meter+มาตรวัดความเร็ว	✓				7 Time meter+มาตรวัดความเร็ว	✓		
8 ขางหัวลาก	✓				8 ขางหัวลาก	✓		
9 ขางหาง	✓				9 ขางหาง	✓		
10 น็อตล้อ หัว	✓				10 น็อตล้อ หัว	✓		
11 ระบบลมเบรก หัว	✓				11 ระบบลมเบรก หัว	✓		
12 ระบบลมเบรก หาง	✓				12 ระบบลมเบรก หาง	✓		
13 วาล์วน้ำฉีดลม	✓				13 วาล์วน้ำฉีดลม	✓		

เกณฑ์ ให้นำไปปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ" 2. ขาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นผลมีผลทำให้ระเบิดได้" 3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาล 1 ตัว/1 คัน ทั้งหัว-หาง 5. ระบบไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566

ใบตรวจสอบสภาพรถแทรกเตอร์สายสั้น

ระบบ เครื่องยนต์	จุด	เป็นปกติ	ไม่	การแก้ไข	ระบบไฟฟ้า	ปกติ	ไม่ปกติ	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	✓				1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี	✓		
2 น้ำมันเบรก	✓				2 ไฟหลังคา	✓		
3 น้ำมันคลัตช์	✓				3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	✓		
4 น้ำมันพาวเวอร์	✓				4 ไฟถอย	✓		
5 น้ำมันมือ	✓				5 แคร	✓		
6 สารวัดท่อ/สายน้ำมัน	✓				6 ระบบปิดน้ำฝน-ใบปิดน้ำฝน	✓		
7 Time meter+มาตรวัดความเร็ว	✓				7 Time meter+มาตรวัดความเร็ว	✓		
8 ขางหัวลาก	✓				8 ขางหัวลาก	✓		
9 ขางหาง	✓				9 ขางหาง	✓		
10 น็อตล้อ หัว	✓				10 น็อตล้อ หัว	✓		
11 ระบบลมเบรก หัว	✓				11 ระบบลมเบรก หัว	✓		
12 ระบบลมเบรก หาง	✓				12 ระบบลมเบรก หาง	✓		
13 วาล์วน้ำฉีดลม	✓				13 วาล์วน้ำฉีดลม	✓		

เกณฑ์ ให้นำไปปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครื่องยนต์ทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำ" 2. ขาง อยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3 มิล หรือ เป็นผลมีผลทำให้ระเบิดได้" 3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"
4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาล 1 ตัว/1 คัน ทั้งหัว-หาง 5. ระบบไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566



10708

ตารางการทำงาน

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
	17.35	18.10	11	18.30	19.00		43.163	2	
	19.15	19.25	11	19.40	20.05		43.862	2	
	20.20	20.35	9	20.55	21.10		44.305	2	
	21.25	21.30	7	21.45	22.10		31.663	2	
	22.30	22.40	9	23.00	24.20		39.981	2	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558



B 0275

ตารางการทำงาน

เที่ยว	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	เวลาถึง	เวลาออก	เครื่องมือหนัก	น้ำหนัก	จำนวน	ผู้รับ/หมายเหตุ
1	0845	0850		0905	0915	11-17	21857	1	
2	0930	1000		1020	1030	11-11	50570	2	
3	1325	1335		1350	1430	11-11	22872	1	

รหัสเอกสาร : LTC - FR - SH - 005

ประกาศใช้ครั้งที่ : 3

วันที่มีผลบังคับใช้ : 01 ธันวาคม 2558

ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสายขึ้น

ระบบเครื่องจักร	ดี	ไม่ปกติ	ไม่	การแก้ไข	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	✓				1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี	✓			
2 น้ำมันเบรก	✓				2 ไฟหลังคา	✓			
3 น้ำมันคลัทช์	✓				3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	✓			
4 น้ำมันพวงวอร์	✓				4 ไฟถอย	✓			
5 น้ำมันยอน้ำ	✓				5 แตร	✓			
6 สารพัดต่อ/สายน้ำมัน	✓				6 ระบบบังคับพ่น-ใบปัดน้ำฝน	✓			
7	ปกติ	ดี	ค่า	ค่า	7 Time meter+มาตรวัดความเร็ว	✓			
8	✓				อุปกรณ์วัดความเร็วรถ	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	การแก้ไข
9	✓				1 ไซ้	✓			
10	✓				2 บัดเคิล	✓			
11	✓				3 ไม้อางรองจัทพอร์ท/จัทพอร์	✓			
12	✓				4 สปีโรป				
13	✓				5 ค้ำใบเชือก				
14	✓				6 สีนไม้				

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครื่องจักรทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ดี" 2. ของอยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3" หรือ เป็นผลเสียทำให้ระมัดระวังได้

4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาด 1 ตัว/1 คัน ทั้งหัว-หาง

5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566

ใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสายขึ้น

ระบบเครื่องจักร	ดี	ไม่ปกติ	ไม่	การแก้ไข	ระบบไฟ	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	การแก้ไข
1 น้ำมันเครื่อง	✓				1 ไฟหน้า ไฟสูง-ต่ำ-หรี	✓			
2 น้ำมันเบรก	✓				2 ไฟหลังคา	✓			
3 น้ำมันคลัทช์	✓				3 ไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา	✓			
4 น้ำมันพวงวอร์	✓				4 ไฟถอย	✓			
5 น้ำมันยอน้ำ	✓				5 แตร	✓			
6 สารพัดต่อ/สายน้ำมัน	✓				6 ระบบบังคับพ่น-ใบปัดน้ำฝน	✓			
7	ปกติ	ดี	ค่า	ค่า	7 Time meter+มาตรวัดความเร็ว	✓			
8	✓				อุปกรณ์วัดความเร็วรถ	ปกติ	ไม่ปกติ	จำนวน	การแก้ไข
9	✓				1 ไซ้	✓		3	
10	✓				2 บัดเคิล	✓		3	
11	✓				3 ไม้อางรองจัทพอร์ท/จัทพอร์	✓		12	
12	✓				4 สปีโรป	✓			
13	✓				5 ค้ำใบเชือก	✓			
14	✓				6 สีนไม้	✓			

เกณฑ์ ห้ามนำปฏิบัติงานวิ่งบนท้องถนน

1. ระบบเครื่องจักรทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ดี" 2. ของอยู่ในเกณฑ์ "ต่ำกว่า 3" หรือ เป็นผลเสียทำให้ระมัดระวังได้ 3. ระบบลม อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

4. น็อตล้อ หัว-หาง น็อตขาด 1 ตัว/1 คัน ทั้งหัว-หาง

5. ระบบไฟทั้งหมด อยู่ในเกณฑ์ "ไม่ปกติ"

รหัสเอกสาร : LTC-FR-SH-001

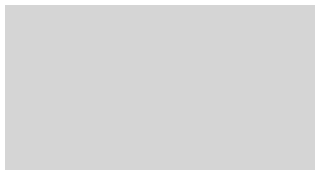
ประกาศใช้ครั้งที่ 7

วันที่มีผลบังคับใช้: 01 พฤศจิกายน 2566

เอกสารแนบที่ 1-12

เอกสารกำหนดระยะเวลาการกองเก็บสินค้า

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก, กอง และด้านตุลาการทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ



(สำเนา)

ประกาศกรมตุลาการ

ที่ 4/2547

เรื่อง ระเบียบเกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

.....

ด้วยกรมตุลาการ เห็นเป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงระเบียบเกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เพื่อให้การใช้สิทธิประโยชน์เกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปสอดคล้องกับนโยบายสนับสนุนการประกอบอุตสาหกรรมการผลิต การกระจายสินค้า การบรรจุหรือแบ่งบรรจุ การขนถ่ายสินค้าและการค้าระหว่างประเทศ อันเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการ ก่อปรกับเพื่อเป็นการลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชนลง 30-50% จากที่กำหนดไว้ในปัจจุบัน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติตุลาการ พุทธศักราช 2469 และมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติตุลาการ พุทธศักราช 2469 แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 329 ลงวันที่ 13 ธันวาคม พุทธศักราช 2515 จึงให้ยกเลิกประกาศกรมตุลาการที่ 54/2546 ลงวันที่ 22 กันยายน 2546 และให้ใช้ระเบียบเกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ดังต่อไปนี้

1. หลักการ

คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เป็นคลังสินค้าทัณฑ์บนที่จัดตั้งขึ้นเพื่อประโยชน์ในการเก็บรักษาของที่นำเข้าจากต่างประเทศ การบรรจุหรือแบ่งบรรจุ การขนถ่ายสินค้า การกระจายสินค้าและเพื่อกิจการอื่น ๆ ที่อธิบดีกรมตุลาการเห็นสมควรอันจะเป็นการช่วยสนับสนุนการผลิต การประกอบอุตสาหกรรม และการค้าระหว่างประเทศให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2. การขออนุมัติจัดตั้ง

2.1 ผู้ขออนุมัติจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปจะต้องเป็นรัฐวิสาหกิจ หรือส่วนราชการที่มีฐานะเป็นนิติบุคคล หรือบริษัท มหาชน จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 หรือบริษัท จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

กรณีที่เป็นบริษัท จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ที่ประสงค์จะขออนุมัติจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี นครปฐม สมุทรปราการ สมุทรสาคร และฉะเชิงเทรา จะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระมูลค่าหุ้นแล้วไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาท ในเขตพื้นที่อื่นจะต้องมีทุนจดทะเบียนชำระมูลค่าหุ้นแล้วไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท หรือมีทุนจดทะเบียนชำระแล้วในจำนวนที่อธิบดีเห็นว่าเหมาะสมกับประเภทกิจการ

2.2 ให้ยื่นคำขอจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปตามแบบที่กำหนดที่ส่วนหลักเกณฑ์สิทธิประโยชน์ สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร พร้อมเอกสารประกอบรายละเอียดตามที่แนบท้ายประกาศนี้

3. หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการจัดตั้ง

3.1 สถานที่ขอจัดตั้งจะต้องอยู่ในบริเวณที่อธิบดีเห็นว่าเหมาะสม ซึ่งเจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้สะดวกและรัดกุม เฉพาะกรณีที่เป็น บริษัท มหาชน จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติ บริษัท มหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 หรือ บริษัท จำกัด ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์จะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,000 ตารางเมตร และภายในพื้นที่ดังกล่าวจะต้องมีอาคารเก็บของไม่น้อยกว่า 1,000 ตารางเมตร

3.2 จะต้องมีลักษณะเป็นคลังสินค้าทัณฑ์บนสาธารณะรับเก็บของเป็นการทั่วไป

3.3 สามารถเก็บของได้ไม่เกิน 2 ปี นับแต่วันนำเข้า หากเกินกำหนดดังกล่าว กรมตุลาการมีอำนาจสั่งให้เจ้าของหรือผู้ประกอบการคลังฯ ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักรหรือเรียกเก็บค่าอากรเป็นของในภายในประเทศ หรือดำเนินการอย่างอื่นได้ตามที่เห็นสมควร โดยมีพักต้องแจ้งให้ผู้นำเข้าของเข้าทราบก่อน

ในกรณีที่มีเหตุผลความจำเป็นผู้นำของเข้าอาจขอขยายเวลาเก็บของในคลังสินค้าทั้งหมดออกไปอีกไม่เกิน 1 ปีนับแต่วันครบกำหนด โดยจะต้องยื่นคำร้องขอขยายเวลาพร้อมหนังสือยินยอมจากเจ้าของคลังสินค้าทั้งหมดไปต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ ก่อนครบกำหนดไม่น้อยกว่า 15 วัน

3.4 การจัดสถานที่ การควบคุม การเก็บรักษาของ และการขนส่ง ตลอดจนอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้จะต้องให้ทั้งความสะดวกและความรัดกุมเพียงพอ โดยต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดังนี้

3.4.1 เครื่องคอมพิวเตอร์และระบบบริหารจัดการในคลังสินค้าทั้งหมดไปพร้อมระบบบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศรวมถึงการจัดวางระบบสายสัญญาณสื่อสารที่ดีและมีประสิทธิภาพเพื่อใช้ในการควบคุมการรับมอบ-ส่งมอบ การขนย้าย การเก็บรักษา การควบคุมและตรวจสอบสินค้าด้วยระบบรหัสแถบเส้น (Bar Code System) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรได้ใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และการค้นหาข้อมูลของสินค้าที่นำเข้ามาในคลังสินค้าทั้งหมดไป รวมตลอดถึงเครื่องคอมพิวเตอร์ที่เจ้าหน้าที่ต้องใช้ในด้านพิธีการศุลกากร ซึ่งระบบทั้งหมดดังกล่าวจะต้องสามารถเชื่อมโยงกับระบบคอมพิวเตอร์สำหรับการบริหารสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรและระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Data Interchange : EDI) หรือระบบคอมพิวเตอร์อื่นตามที่กรมศุลกากรกำหนด

3.4.2 เครื่องมือเครื่องใช้ และอุปกรณ์ที่ทันสมัยอื่น ๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการในคลังสินค้าทั้งหมดไป เช่น ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่มีความสามารถในการบันทึกภาพเหตุการณ์ บุคคล หมายเลขทะเบียนยานพาหนะ หมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ และ/หรือสิ่งที่ผ่านเข้า-ออก และเปิดตรวจสอบข้อมูลภาพย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 60 วัน ระบบควบคุมทางบัญชี (Inventory Control) เครื่องชั่งน้ำหนักอิเล็กทรอนิกส์ และระบบควบคุมอื่น ๆ ตามความจำเป็นที่กรมศุลกากรกำหนด

3.5 จะต้องดูแลรักษาสถานที่ ระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ได้จัดให้มีไว้ใช้ดังกล่าวข้างต้น และจะต้องดูแลข้อมูลคอมพิวเตอร์ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมที่จะให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบตลอดเวลา รวมถึงการแก้ไขปรับปรุงการพัฒนาระบบและจัดหาเพิ่มเติมตามที่กรมศุลกากรกำหนด

3.6 ชนิดของที่เก็บในคลังสินค้าทั้งหมดไป จะต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย และการนำเข้าของที่จะนำเข้าเก็บ หรือส่งออกของจากคลังสินค้าทั้งหมดไป สามารถกระทำได้ทางท่าหรือที่ที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ดำเนินการได้เท่านั้น

3.7 จะต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบแปลนแนบผัง(พิมพ์เขียว) ที่กรมศุลกากรรับรองแล้ว โดยจะต้องมีรั้วล้อมรอบ ประตูเข้า-ออก ที่มั่นคงแข็งแรง และมีสถานที่อันควรเป็นที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่

3.8 หลักฐานการควบคุมและทะเบียนบัญชี ให้ใช้คอมพิวเตอร์ควบคุมตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด และจะต้องดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี นับแต่วันปล่อยของและพร้อมที่จะให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ตลอดเวลา

3.9 ผู้ขอจัดตั้งคลังสินค้าทั้งหมดไป ต้องไม่เคยมีประวัติการกระทำความผิดอย่างร้ายแรงตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร โดยการตรวจสอบย้อนหลัง 3 ปีนับแต่วันยื่นคำขอ

3.10 อธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมายอาจผ่อนผันหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามประกาศนี้ในกรณีที่มีเหตุผลอันสมควร

4. การพิจารณาคำขอจัดตั้ง

เมื่อผู้ขออนุมัติจัดตั้งคลังสินค้าทั้งหมดไป ยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบและรายละเอียดอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดที่แนบท้ายประกาศนี้ กรมศุลกากรจะพิจารณาอนุมัติในหลักการภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับแต่วันที่ส่วนหลักเกณฑ์สิทธิประโยชน์ได้รับเอกสารครบถ้วนถูกต้องและตรวจสอบสถานที่แล้ว หากพ้นกำหนดให้พึงถือว่ากรมศุลกากรได้อนุมัติในหลักการให้จัดตั้งคลังสินค้าทั้งหมดไปได้

เมื่อได้รับอนุมัติในหลักการให้ผู้ขออนุมัติจัดตั้งดำเนินการก่อสร้างอาคารสถานที่ และจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์สำนักงาน เครื่องมือเครื่องใช้ในการตรวจสอบสินค้าให้ครบถ้วนตามที่กรมศุลกากรกำหนด แล้วให้แจ้งให้ส่วนหลักเกณฑ์สิทธิประโยชน์ สำนักสิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ทราบเพื่อไปทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เปิดดำเนินการต่อไป

5. การทำสัญญาประกันและทัณฑ์บน และการวางค้ำประกัน

ผู้ได้รับอนุมัติให้เปิดดำเนินการจะต้องทำสัญญาประกันและทัณฑ์บน ตามแบบที่กำหนด เพื่อประกันความเสียหายที่อาจเกิดแก่กรมศุลกากร และเพื่อผูกพันให้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่กรมศุลกากรกำหนดขึ้น โดยจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารจำนวน 1 ล้านบาท ทั้งนี้ หากมีเหตุการณ์แวดล้อมอื่น ๆ วงเงินดังกล่าวนี้ กรมศุลกากรมีอำนาจสั่งเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นภายหลังได้ และในกรณีกรมศุลกากรสั่งเพิ่มวงเงินค้ำประกัน ให้ผู้ได้รับอนุมัติให้เปิดดำเนินการส่งหนังสือค้ำประกันของธนาคารเพิ่มเติมให้ครบถ้วนภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเรื่องดังกล่าวจากกรมศุลกากร

ในกรณีที่คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ได้ดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี หากมีความประสงค์จะขอผ่อนผันการวางค้ำประกัน ให้ยื่นคำร้องขอต่อกรมศุลกากรพร้อมด้วยงบการเงินตามข้อกำหนดของกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชีได้รับรองว่าเป็นกิจการที่มีกำไรย้อนหลัง 3 ปี ติดต่อกันและไม่มียอดขาดทุนสะสม

กรณีคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปได้ดำเนินการมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงหลักทรัพย์สินในการค้ำประกันด้วยหนังสือค้ำประกันของธนาคารเป็นหลักประกันอย่างอื่น เช่น พันธบัตรรัฐบาล สลากออมสิน บัญชีเงินฝากธนาคาร เป็นต้น ให้ยื่นคำร้องขอต่อกรมศุลกากร ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงหลักทรัพย์สินในการค้ำประกันดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนด

หากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปแห่งใดได้รับการผ่อนผันการวางค้ำประกัน ได้กระทำผิดอย่างร้ายแรงตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร กรมศุลกากรมีอำนาจสั่งให้วางค้ำประกันภายหลังโดยให้ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง

6. การตรวจสอบคุณสมบัติของคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปหลังจากการอนุมัติให้จัดตั้ง

กรมศุลกากรจะทำการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ขอจัดตั้ง การปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ให้ไว้กับกรมศุลกากรและการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติหรือเงื่อนไขต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับประกาศ คำสั่ง หรือเงื่อนไขต่าง ๆ ที่กรมศุลกากรเปลี่ยนแปลงหรือกำหนดขึ้นใหม่ และประวัติการกระทำความผิดทุก ๆ 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาประกันและทัณฑ์บน เพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมในการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรต่อไป

ในกรณีผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและ เงื่อนไข ในการจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปข้อใดข้อหนึ่งและกรมศุลกากรได้แจ้งข้อบกพร่องเป็นหนังสือแล้ว ถ้ากรมศุลกากรเห็นว่าหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขนั้นเป็นสาระสำคัญของการจัดตั้ง กรมศุลกากรมีสิทธิยกเลิกการอนุมัติจัดตั้งคลังและบังคับสัญญาประกันและทัณฑ์บน และเรียกค่าเสียหายหรืออาจดำเนินการอย่างอื่นตามที่เห็นสมควร

7. การปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับ

ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้ง นอกจากจะมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและสัญญาประกันและทัณฑ์บนโดยเคร่งครัดแล้ว จะต้องปฏิบัติตาม ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ และประกาศกรมศุลกากรไม่ว่าจะเป็นกฎระเบียบ คำสั่ง และประกาศ กรมศุลกากรที่ใช้บังคับอยู่แล้วหรือที่จะออกให้บังคับต่อไปในภายหลัง

8. ค่าธรรมเนียมประจำปี

ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งจะต้องชำระค่าธรรมเนียมประจำปีสำหรับคลังสินค้าทัณฑ์บน ตามที่รัฐมนตรีกำหนดในกฎกระทรวง โดยค่าธรรมเนียมประจำปีจะสิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม ของทุก ๆ ปี และจะต้องชำระค่าธรรมเนียมประจำปีของปีถัดไป ก่อนวันที่ 31 ธันวาคม ของปีปัจจุบัน

9. หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินงานคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

1. คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปสามารถรับฝากเก็บของที่นำเข้ามาจากต่างประเทศได้ทุกชนิด เว้นแต่ของดังต่อไปนี้

1.1 ของที่ได้เสียอากร หรือวางเงินประกันแล้ว

1.2 ของต้องห้าม

1.3 ของที่กรมศุลกากร ไม่อนุญาตให้เก็บรักษาในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

2. ของมีอันตราย จะอนุญาตให้นำเข้าเก็บไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปได้ก็ต่อเมื่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้อนุมัติให้เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้นแล้ว

3. อาวุธปืนหรือเครื่องกระสุนปืน หรือของต้องกำกัดยังอื่นใดที่จะนำเข้าเก็บไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปนั้น ต้องมีใบอนุญาตให้นำเข้ายื่นพร้อมกับใบขนสินค้า

4. คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปต้องแจ้งชื่อและลายมือชื่อผู้จัดการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้มีอำนาจดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวกับการศุลกากรต่อสำนักงานศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปนั้น

5. สำนักงานศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปอาจกำหนดมิให้สินค้าบางประเภทเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปได้

คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปต้องลงลายมือชื่อเป็นผู้รับฝากเก็บของในรูปแบบคำขอฝากเก็บของเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ซึ่งผู้นำของเข้าจัดทำขึ้นตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนดพร้อมสำเนา 1 ฉบับ ยื่นต่อสำนักงานศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป เพื่อขออนุญาตก่อนยื่นใบขนสินค้าขาเข้า เพื่อนำของเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

6. ให้เป็นหน้าที่ของคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ในการจัดทำบัญชีรายละเอียดการนำเข้าออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด เพื่อใช้ประกอบการตรวจปล่อยสินค้าของเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนต้นฉบับให้แนบติดกับใบขนสินค้าขาเข้า/ขาออก สำเนาให้เก็บไว้ที่คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปโดยแนบติดกับสำเนาใบขนสินค้าขาเข้า/ขาออกที่ใช้แทนใบสั่งปล่อย

7. การนำเข้าของที่จะนำเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป สามารถกระทำได้ทางท่าหรือที่ที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ดำเนินการได้เท่านั้น

10. การยื่นใบขนสินค้าเพื่อนำของเข้าเก็บในคลังฯ

ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิต และภาษีมูลค่าเพิ่ม (กศก. 99/1) พร้อมใบต่อและใบสั่งปล่อย (กศก. 100/1) บัญชีราคาสินค้า แบบธุรกิจต่างประเทศ ธ.ต. 2 (ถ้ามี) หรือเอกสารอย่างอื่น รวมทั้งคำขออนุญาตนำเข้าคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป พร้อมสำเนา 1 ฉบับ ต่อสำนักงานศุลกากรซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปนั้นภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันนำของเข้า และจะต้องนำของเข้าเก็บในคลังฯ ภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันนำของเข้า

11. การตรวจปล่อย การขนย้าย และการนำของเข้าเก็บในคลังฯ

ให้นำของเข้านำเข้าใบขนสินค้าขาเข้าฯ ซึ่งผ่านพิธีการเรียบร้อยแล้ว ไปตรวจปล่อย ณ ท่าหรือที่ที่นำของเข้า เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ท่าหรือที่ที่นำเข้าทำการตรวจปล่อยแล้วให้นำของเข้าลงลายมือชื่อ วัน เดือน ปี รับของตามจำนวนที่ตรวจปล่อยในต้นฉบับใบขนสินค้าขาเข้าฯ และสำเนาทุกฉบับ แล้วรับสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าฯ 1 ฉบับ และเอกสารที่เกี่ยวข้องพร้อมของไปมอบให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนฯ เพื่อบันทึกการรับเข้าเก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนฯ

ในกรณีผู้นำของเข้าประสงค์จะขนย้ายของโดยวิธีการขนถ่ายข้างลำ (OVERSIDE) หากเป็นของที่อยู่ในหลักเกณฑ์ที่กรมศุลกากรอนุมัติให้ขนถ่ายข้างลำได้ ก็ให้ปฏิบัติตามพิธีการที่มีอยู่แล้ว

ผู้ได้รับอนุมัติให้จัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต้องรับผิดชอบในค่าอากรหรือความเสียหายอื่นที่เกิดขึ้นแก่กรมศุลกากรทั้งสิ้น ในการขนย้ายของดังกล่าว เสมือนความเสียหายได้เกิดขึ้นแก่ของที่เก็บอยู่ในคลังฯ

12. การเก็บของในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

ของที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต้องแยกประเภทหมวดหมู่และเว้นช่องทางให้สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวกทั่วถึง โดยจัดทำหลักฐานทางบัญชีกำกับของไว้ และพร้อมที่จะให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบได้ตลอดเวลา

13. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อบริโภคภายในประเทศ

ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นใบขนสินค้าขาเข้าฯ ตามแบบ กศก. 99/1 พร้อมเอกสารประกอบอื่น ๆ และบัญชีรายละเอียดการนำเข้าออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปฯ ตามแบบที่กำหนดเพื่อปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น ๆ แล้วนำใบขนสินค้าขาเข้าฯ พร้อมเอกสารประกอบไปมอบให้แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากรที่กำกับคลังฯ ตรวจปล่อยของออกจากคลังฯ

สำหรับการพิจารณาของออกจากคลังสินค้าทั้งหมดทั่วไปเพื่อบริโภคภายในประเทศ โดยการจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าชำระอากรหนึ่งฉบับต่อใบขนสินค้าขาเข้าเก็บเข้าคลังฯ เกินกว่าหนึ่งฉบับให้กระทำได้โดยจะต้องแนบบัญชีรายละเอียดสินค้าที่ขอชำระอากรที่ผู้นำเข้ารับรองตามแบบที่กำหนด ซึ่งเจ้าหน้าที่ศุลกากรจะใช้รายละเอียดตามที่สำแดงในบัญชีรายละเอียดสินค้าที่ขอชำระอากรเป็นเกณฑ์ในการคำนวณค่าภาษีอากร สำหรับใบขนสินค้าขาเข้าฯ ให้สำแดงรายละเอียดของจำนวนหีบห่อ ราคา น้ำหนัก ปริมาณ อากรขาเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม หรือภาษีอื่น ๆ เป็นยอดรวมสถานที่ตรวจปล่อยให้สำแดงชื่อคลังสินค้าทั้งหมด ส่วนรายการอื่น ๆ ที่สำแดงไว้ในบัญชีรายละเอียดสินค้าที่ขอชำระอากรไม่ต้องสำแดงในใบขนสินค้าอีก

14. การนำของออกจากคลังสินค้าทั้งหมดทั่วไปเพื่อใช้สิทธิประโยชน์ประเภทอื่น ๆ

14.1 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังคลังสินค้าทั้งหมดประเภทโรงผลิตสินค้า

ให้ผู้นำของเข้ายื่นคำร้องตามแบบที่กำหนด และบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทั้งหมดทั่วไป ต่อสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่ทำกับดูแลคลังสินค้าทั้งหมดทั่วไปเพื่อขออนุมัติในหลักการ แต่ทั้งนี้สินค้าที่ขอโอนจะต้องเป็นสินค้าที่นำไปผลิตเป็นของสำเร็จรูปในคลังสินค้าทั้งหมดประเภทโรงผลิตสินค้าและได้ยื่นสูตรการผลิตแล้ว เมื่อได้รับอนุมัติหลักการแล้วให้ยื่นแบบแสดงการขนย้ายหรือโอนวัตถุดิบและ/หรือสินค้าตามแบบที่กำหนด โดยได้รับความยินยอมจากเจ้าของคลังสินค้าทั้งหมดฯ ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ เพื่อตรวจปล่อยของ

การนับระยะเวลาการเก็บรักษาสินค้าในคลังสินค้าทั้งหมดประเภทโรงผลิตสินค้าตามวรรคแรก ให้นับระยะเวลาเสมือนการนำของเข้าจากต่างประเทศเข้าเก็บในคลังสินค้าทั้งหมดประเภทโรงผลิตสินค้า

14.2 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังคลังสินค้าทั้งหมดทั่วไปอีกแห่งหนึ่งหรือคลังสินค้าทั้งหมดประเภทอื่น

ให้ผู้นำของเข้าดำเนินการเช่นเดียวกับการขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังคลังสินค้าทั้งหมดประเภทโรงผลิตสินค้าโดยอนุโลม เว้นแต่การโอนหรือย้ายสินค้าไปยังคลังสินค้าทั้งหมดทั่วไปสำหรับจัดแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ (คสท.) ให้ปฏิบัติตามระเบียบที่ได้กำหนดไว้โดยเฉพาะในเรื่องของคลังสินค้าทั้งหมดสำหรับจัดแสดงสินค้าหรือนิทรรศการ สำหรับการนับระยะเวลาในการเก็บรักษาให้นับต่อเนื่องจากคลังสินค้าทั้งหมดที่นำเข้าครั้งแรก

14.3 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตอุตสาหกรรมส่งออก

ให้ผู้ที่ประสงค์จะขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตอุตสาหกรรมส่งออกยื่นใบขนสินค้าขาออกเช่นเดียวกับที่ส่งของออกจากคลังสินค้าทั้งหมดทั่วไปออกนอกราชอาณาจักร โดยให้เพิ่มสำเนาใบขนสินค้าขาออกอีก 1 ฉบับ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานที่สำนักงานศุลกากรประจำนิคมฯ และระบุข้อความว่า “ของย้ายจากคลังสินค้าทั้งหมดทั่วไป.....(ชื่อ).....ไปยัง.....(ชื่อผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออกผู้รับสินค้า).....ซึ่งตั้งอยู่ในเขตอุตสาหกรรมส่งออก.....(ชื่อ).....” พร้อมกับหนังสือรับรองของ กนอ. ที่ออกให้แก่ผู้ประกอบการในเขตอุตสาหกรรมส่งออกและหนังสือยกเว้นอากร หากเป็นสินค้าตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 สำหรับทำหรือที่ส่งออกให้ระบุชื่อของนิคมอุตสาหกรรมส่งออกที่รับสินค้า

14.4 การขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตปลอดอากร

ให้ผู้ที่ประสงค์จะขนย้ายหรือโอนสินค้าไปยังเขตปลอดอากร ยื่นใบขนสินค้าขาออกเช่นเดียวกับที่ส่งออกจากคลังสินค้าทั้งหมดทั่วไปออกนอกราชอาณาจักร โดยให้เพิ่มสำเนาใบขนสินค้าขาออกอีก 1 ฉบับ เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานที่สำนักงานศุลกากรประจำเขตปลอดอากร และระบุข้อความว่า “ของย้ายจากคลังสินค้าทั้งหมดทั่วไป.....(ชื่อ).....ไปยัง.....(ชื่อผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรผู้รับสินค้า).....ซึ่งตั้งอยู่ในเขตปลอดอากร.....(ชื่อ).....” พร้อมสำเนาหนังสือรับรองของผู้ประกอบการในเขตปลอดอากร (แบบ กศท.185) ของผู้รับสินค้าสำหรับทำหรือที่ส่งออกให้ระบุชื่อของเขตปลอดอากรที่รับสินค้า

14.5 การจำหน่ายให้แก่ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ให้ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าและแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภคก. 99/1) โดยให้เพิ่มสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าอีก 1 ฉบับ พร้อมแบบการโอนหรือจำหน่ายของนำเข้าให้แก่บุคคลอื่นตามแบบที่กำหนด และหนังสืออนุมัติส่งปล่อยให้ยกเว้นอากรราย INVOICE หรือตามจำนวนและระยะเวลาที่กำหนดของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือหนังสือรับรองของคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนว่าเป็น ผู้ผลิตเพื่อส่งออก และบัตรส่งเสริมการลงทุนที่ได้รับจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ยื่นปฏิบัติพิธีการเช่นเดียวกับการนำของเข้าจากต่างประเทศ โดยในช่องประเทศกำเนิดให้ระบุตามความเป็นจริง ในช่องประเทศต้นทางบรรจุให้ระบุ "THAILAND" ในช่องท่าหรือที่ที่นำของเข้า และสถานที่ตรวจปล่อยให้ระบุชื่อคลังสินค้าทัณฑ์บน ในช่องวันนำเข้าให้ระบุวันที่ตรวจปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บน

กรณีการจำหน่ายให้แก่ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากใบขนสินค้าขาเข้าเก็บเข้าคลังฯ เกินกว่าหนึ่งฉบับให้สามารถกระทำได้ โดยให้ปฏิบัติตามข้อ 13 วรรคสองโดยอนุโลม

14.6 การจำหน่ายให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรหรือกฎหมายอื่น

ให้ยื่นคำร้องขออนุมัติหลักการเพื่อจำหน่ายของในคลังสินค้าทัณฑ์บนฯ ให้แก่ผู้ได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรหรือกฎหมายอื่น พร้อมเอกสารแสดงการได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายดังกล่าวในครั้งแรกต่อผู้อำนวยการส่วนคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือนายด่านศุลกากรที่กำกับดูแลคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น ๆ เมื่อได้รับอนุมัติในหลักการแล้วให้นำหนังสืออนุมัติหลักการพร้อมเอกสารที่แสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากรหรือกฎหมายอื่น ประกอบใบขนสินค้าขาเข้ายื่นปฏิบัติพิธีการต่อไป โดยให้นำความในข้อ 14.5 มาปรับใช้โดยอนุโลม

14.7 การโอนสินค้าให้แก่บุคคลอื่น เพื่อชำระอากร

การโอนของนำเข้าให้แก่บุคคลอื่นทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน เพื่อให้ผู้รับโอนเป็นผู้ชำระภาษี ให้ผู้นำของเข้าจัดทำแบบการโอนหรือจำหน่ายของนำเข้าให้แก่บุคคลอื่นตามแบบที่กำหนด แล้วให้นำไปเป็นเอกสารประกอบการยื่นใบขนสินค้าขาเข้าเพื่อปฏิบัติพิธีการตามปกติในนามของผู้รับโอน

กรณีการจำหน่ายให้แก่ผู้ได้รับการส่งเสริมการลงทุน หรือผู้ได้รับยกเว้นอากรตามกฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราศุลกากร หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การนับระยะเวลาในการเก็บรักษาหรือระยะเวลาอื่นใดให้เป็นไปตามกฎหมายนั้น ๆ

15. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อส่งออก

ให้ผู้ประสงค์จะส่งออกยื่นใบขนสินค้าขาออกพร้อมกับบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป (ซึ่งเป็นแบบเดียวกับที่ใช้ประกอบในการยื่นใบขนสินค้าชำระอากร) ที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนนั้น เมื่อปฏิบัติพิธีการเสร็จแล้ว ให้นำใบขนสินค้าขาออกไปยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังฯ เพื่อปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการตรวจปล่อยสินค้าขาออกต่อไป

ให้มัตลอดประทับตราตะกั่วที่หีบห่อของทุกหีบห่อ หรือถ้าขนย้ายโดยตู้คอนเทนเนอร์ หรือรถบรรทุกชนิดตู้หีบ (CLOSED VAN) ก็ให้มัตลอดประทับตราตะกั่วหรือใช้แถบเหล็ก RTC ประทับที่ประตูตู้คอนเทนเนอร์ หรือประตูตู้หีบ หรือหากจำเป็นต้องมัตลอดด้วยวิธีอื่นก็ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้ควบคุมการมัตลอด ตรวจสอบดูว่าวิธีการดังกล่าวไม่สามารถนำของออกได้เว้นแต่จะมีการทำลายดวงตราตะกั่ว และผู้ส่งออกหรือตัวแทนจะต้องลงชื่อรับมอบของและดวงตราตะกั่วแล้วนำใบขนสินค้าขาออกและเอกสารที่เกี่ยวข้องไปยื่นต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำท่าหรือที่ที่ส่งออกเพื่อดำเนินการต่อไป

16. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อจำหน่ายออกไปเป็นของใช้ในเรือเดินทางไปเมืองท่าต่างประเทศ

ให้นำของเข้าที่เก็บของในคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ยื่นใบขนสินค้าขาออกและแบบ ข/ร ซึ่งนายเรือและตัวแทนเรือได้ลงรายการเรียบร้อยแล้ว พร้อมบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อตรวจสอบและเสนอหัวหน้าฝ่ายกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือผู้ได้รับมอบหมายอนุมัติ เมื่อได้รับอนุมัติแล้วให้ปฏิบัติพิธีการเช่นเดียวกับการยื่นใบขนสินค้าขาออก เพื่อส่งของออกไปต่างประเทศ

17. การนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปเพื่อทำลาย

ให้ผู้ประกอบการคลังสินค้าทัณฑ์บนยื่นคำร้องขอยกเว้นอากรตามแบบที่กำหนด และขออนุญาตทำลายของซึ่งเสียหรือเสื่อมคุณภาพ ต่อผู้อำนวยการส่วนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เมื่อได้รับอนุญาตแล้วก็ให้ทำลายภายในเวลาที่กำหนดไว้ การทำลายให้กระทำโดยวิธีเผาไฟ หรือฝังดิน หรือสับเป็นชิ้นย่อย หรือโดยวิธีอื่นที่กรมศุลกากรเห็นสมควร ทั้งนี้ ต้องปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรที่ 72/2545 เรื่อง ระเบียบพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรสำหรับของที่นำเข้าเก็บรักษาไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนตามมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 ซึ่งเสียหรือเสื่อมคุณภาพที่ทำลายตามระเบียบพิธีการที่กรมศุลกากรกำหนดตามประกาศกระทรวงการคลังเรื่องการลดอัตราอากรและการยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 ข้อ 3(3.7)

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2547 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2547



5 02 02 12 การตรวจปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป

ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรกำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปตรวจสอบรายการสินค้าและปริมาณที่ขนานออกกับใบขนส่งสินค้าเข้าและบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ถ้าผลการตรวจสอบปรากฏว่าถูกต้องก็ให้ตรวจปล่อยของนั้นไปได้

โดยปกติการตรวจปล่อยของให้ตรวจของซ้ำแต่ภายนอกหีบห่อ โดยนับจำนวนหีบห่อและเครื่องหมายตรงกับใบขนสินค้าขาเข้า เว้นแต่กรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยอาจเปิดหีบห่อซ้ำอีกก็ได้ สลักรายการตรวจและตรวจปล่อยลงในใบขนสินค้า ขาเข้าและสำเนาทุกฉบับ แล้วลงลายมือชื่อพร้อมวัน เดือน ปีกำกับ แล้วจัดส่งคืนฉบับใบขนสินค้าขาเข้า พร้อมเอกสารประกอบและต้นฉบับบัญชีรายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ไปยังสำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่กำกับคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปนั้นเพื่อใช้ในการตรวจสอบทางบัญชีต่อไป ส่วนสำเนาใบขนสินค้าขาเข้าฉบับหนึ่งและสำเนาบัญชี รายละเอียดการนำของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป ให้เก็บไว้ที่คลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป โดยให้ถือเป็นใบส่งปล่อยของออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไป สำเนาอีกหนึ่งฉบับมอบให้ผู้นำเข้าของเข้าเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ของที่อนุญาตให้ปล่อยออกจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทั่วไปต้องให้ผู้นำเข้าของเข้าขนไปจากคลังสินค้าทัณฑ์บนทันที

เอกสารแนบที่ 1-13

การสนับสนุนงบประมาณการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ
กับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง



10 June 2024

NEWSLETTER

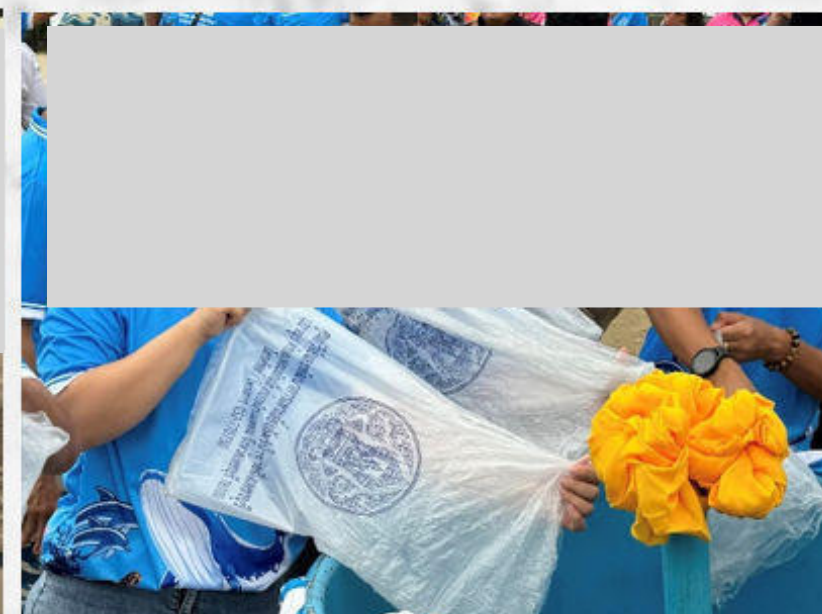
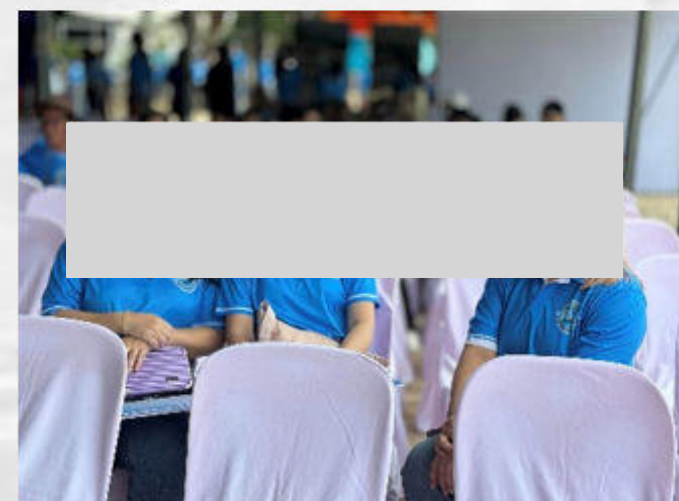
PRACHUAP PORT COMPANY LIMITED

“ทำเรือประจวบ” รับมอบใบประกาศนียบัตร ผู้สนับสนุนกิจกรรมวันทะเลโลก ปี 2567

“วันทะเลโลก” หรือ วันมหาสมุทรโลก (World Oceans Day) โดยปี 2567 นี้จัดขึ้นภายใต้แนวคิด
“Awaken New Depth” หรือ “ปลุกกระแส แก้ววิกฤตมหาสมุทร”

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จัดงานวันทะเลโลก 2567 “เปลี่ยนพลิกฟื้น คืนโลกสีคราม
- Planet Ocean : Tides are Changing

นายกิตติพงษ์ สุขภาคกุล รองผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ประธานในพิธี มอบใบ
ประกาศนียบัตรในโอกาสที่บริษัทฯ ได้ให้การสนับสนุนกิจกรรมวันทะเลโลก กับนางสาวอุมามพร สีน
เจริญ ผู้จัดการส่วนพัฒนาธุรกิจ ตัวแทนบริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด พร้อมร่วมกิจกรรมปล่อย
พันธุ์สัตว์น้ำ พันธุ์กุ้ง และเก็บขยะชายหาด ณ หาดสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ 8
มิถุนายน 2567 ที่ผ่านมา



จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง



กำหนดการ
งานวันทะเลโลก ๒๕๖๗
วันเสาร์ที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๗

ณ ชายหาดสามร้อยยอด ตำบลสามร้อยยอด อำเภอสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เวลา ๑๕.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.	ลงทะเบียน ผู้เข้าร่วมกิจกรรม ณ ชายหาดสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พิธีกร กล่าวต้อนรับและกล่าวถึงที่มาของการจัดงานทะเลโลก
เวลา ๑๖.๐๐ น.	ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ประธาน ในพิธีเดินทางมาถึงสถานที่จัดงาน ประธานในพิธีเดินเยี่ยมชมนิทรรศการ และเข้านั่งพักบริเวณพิธี
เวลา ๑๖.๑๕ - ๑๙.๐๐ น.	พิธีกร กล่าวต้อนรับ ผู้เข้าร่วมกิจกรรม/นำเข้าสู่พิธีเปิด - นายอำเภอสามร้อยยอด กล่าวต้อนรับ - ชมวีดิทัศน์เปิดงานวันทะเลโลก - ชมการแสดงบนเวที - นายสืบสกุล หนูไชยา ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรทางทะเล และชายฝั่งที่ ๓ กล่าวรายงาน - ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ กล่าวเปิดงาน - ประธานในพิธีมอบใบประกาศเกียรติคุณ ผู้ที่ทำคุณประโยชน์ ด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง - ประธานในพิธีมอบใบประกาศนียบัตร ผู้ให้การสนับสนุนกิจกรรม วันทะเลโลก - ประธานในพิธี มอบรางวัลการแสดง - ประธานในพิธีถ่ายภาพร่วมกับผู้เข้าร่วมกิจกรรม - ประธานในพิธี และผู้เข้าร่วมกิจกรรม ปลอ่ยพันธุ์สัตว์น้ำ - กิจกรรมเก็บขยะชายหาด - กิจกรรมคัดแยกขยะ เสร็จสิ้นกิจกรรม

หมายเหตุ : ๑. กำหนดการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

แบบตอบรับ

ให้เกียรติเข้าร่วมกิจกรรมวันทะเลโลก ประจำปี ๒๕๖๗
ส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล สำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๓
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
ณ ชายหาดสามร้อยยอด
ตำบลสามร้อยยอด อำเภอสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันเสาร์ ที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

☒ ให้เกียรติเข้าร่วมกิจกรรม และมีผู้เข้าร่วมงาน จำนวน 8 คน

☐ ไม่สามารถเข้าร่วมกิจกรรม และขอส่งผู้แทนดังนี้

คำนำหน้า-ชื่อ-นามสกุล (ตัวบรรจง) นายวชิระพงษ์ นินะ

ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนป้องกันภัย

หน่วยงาน กำนันตำบล ๐๐๐๐ อ.เกิด

โทรศัพท์ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๖๕-๕๔๙๘๘๘

หมายเหตุ ๑. กรุณาส่งแบบตอบรับภายในวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๗

๒. ส่วนอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล โทร๐๓๒ ๔๗๐ ๔๕๔/โทรสาร๐๓๒ ๔๗๐ ๔๖๑

๓. E-mail : Wannapachalermmoo@gmail.com

เอกสารแนบที่ 1-14

เอกสารข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เรื่อง กำหนดจุดห้ามรถยนต์บรรทุก ๑๐ ล้อและรถยนต์บรรทุกเกินกว่า ๑๐ ล้อเดินรถ

ด้วยปัจจุบันอำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ สังคมและโรงงานอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ประกอบกับมีแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่สำคัญซึ่งส่งผลให้มีการจราจรหนาแน่นในบางช่วงเวลา

ฉะนั้น เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการจราจร อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๙ (๑) (๒) และ (๖) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นเจ้าพนักงานจราจรในเขตอำนาจรับผิดชอบและเขตพื้นที่การปกครองของแต่ละตำรวจภูธรจังหวัด จึงออกข้อบังคับไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ กำหนดจุดห้ามรถบรรทุกเกินกว่า ๑๐ ล้อเดินผ่านถนน

๑.๑ ถนนสายท่าหล่อ - หนองระแวง บริเวณสามแยกโรงพยาบาลบางสะพาน ตำบลกำเนิดนพคุณ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดเส้นทาง

๑.๒ ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล บริเวณสามแยกเข้าหลังที่ว่าการอำเภอบางสะพาน ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดเส้นทาง

๑.๓ ถนนสายบางสะพาน - หนองหัตโต ตั้งแต่บริเวณสะพานหน้าโรงเรียนอนุบาล บางสะพาน ตำบลพงศ์ประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ตลอดทั้งเส้น

๑.๔ ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล ตลอดเส้นทางและห้ามหยุดหรือจอดพักรถ เว้นแต่กรณีฉุกเฉิน การใช้ความเร็วต้องไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และห้ามเดินรถระหว่างเวลา ๐๕.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา และระหว่างเวลา ๑๕.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ของทุกวัน

ข้อ ๒ กำหนดจุดห้ามรถบรรทุก ๑๐ ล้อเดินผ่านถนน

- ถนนสายเพชรเกษม - ชายทะเล ห้ามเดินรถในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา และระหว่างเวลา ๑๖.๐๐ นาฬิกา ถึงเวลา ๑๘.๐๐ นาฬิกา ของทุกวัน ยกเว้นวันหยุดราชการและวันปิดภาคเรียนของกระทรวงศึกษาธิการ

ข้อ ๓ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘

พลตำรวจตรี กษณะ แจ่มสว่าง

ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เจ้าพนักงานจราจรจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เอกสารแนบที่ 1-15

เอกสารประชาสัมพันธ์กฎระเบียบการเดินรถบรรทุกเหล็กในเขตชุมชนบางสะพาน



กองทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ
จากรถชนสงสินค้า เครือสหวิริยา

คณะกรรมการควบคุมการปฏิบัติรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยา และผู้บริหารเครือสหวิริยาได้มีมติให้มีการจัดตั้ง "กองทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยาเป็นวงเงิน 1 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการช่วยเหลือเยียวยาเบื้องต้นแก่ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยาและเพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการธุรกิจที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการแบ่งเบาภาระความเสียหายของผู้ประสบภัยอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจากรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยาก่อนได้รับจากบริษัทประกันภัยหรือสำนักกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยการจัดตั้งกองทุนฯ ได้ดำเนินการสำเร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารเงินกองทุนและมีระเบียบปฏิบัติรวมไปถึงการเปิดบัญชีกองทุนฯ ซึ่งทั้งหมดนี้ ได้จัดทำสำเร็จและมีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 56 เป็นต้นมา เมื่อประชาชนได้รับผลกระทบจากรถชนสงสินค้าคณะกรรมการกองทุนฯ สามารถนำเงินกองทุนดังกล่าวเข้าช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบได้ทันทีโดยไม่มีข้อกำหนดว่าใครผิดใครถูก

โครงการ พนักงานขับรถชนสงสินค้าดีเด่นเครือสหวิริยา



วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับชุมชนบางสะพาน
- เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบการเดินรถ
- เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมรณรงค์ให้พนักงานขับรถดี มีวินัย

ศูนย์ข้อร้องเรียนระบบขนส่งสินค้าเครือสหวิริยา

พบเห็นพนักงานขับรถชนสงสินค้าเครือสหวิริยาขับรถไม่สุภาพสามารถแจ้งเบาะแส ผ่านทาง Call Center ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 032548718 ได้ตลอด 24 ชม. โดยแจ้งเบาะแสดังกล่าวเป็นหมายเลขทะเบียนรถเวลาและสถานที่ที่พบเห็นทางเจ้าหน้าที่จะบันทึกข้อมูลเพื่อดำเนินการต่อไป



มุ่งมั่นแก้ไข ข้อร้องเรียน

ปรับเปลี่ยนจุดกลับรถ จากจุดถนนลาดการทางเป็นจุดกลับรถข้างล่าง เนื่องจากพื้นที่บนถนนเพชรเกษมบริเวณจุดกลับรถมีลักษณะลาดเอียงไม่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุกพ่วงต่อท้ายขนาดใหญ่ซึ่งมีช่วงตัวยาว และมีน้ำหนักมาก ขณะกลับรถจะเกิดแรงเหวี่ยง และรถที่อยู่ในลักษณะเอียงอาจทำให้สินค้าหล่นจากรถได้รวมถึงความไม่คล่องตัวในการเดินรถทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในบริเวณดังกล่าว



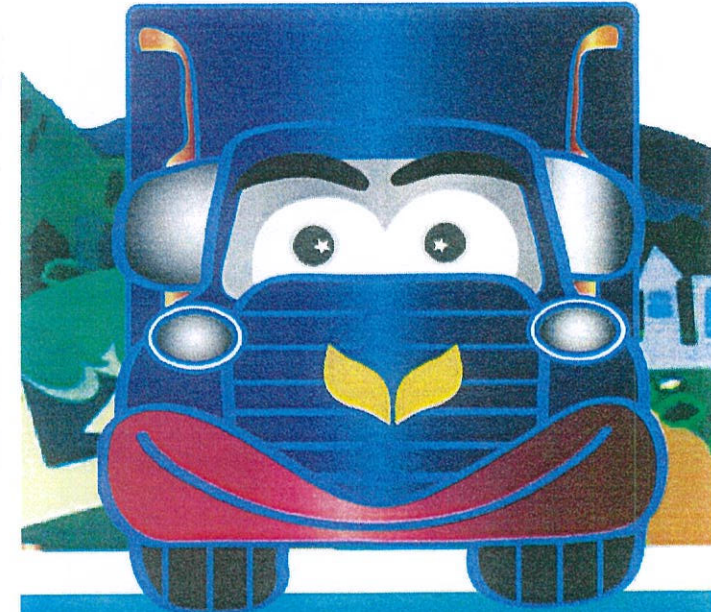
ไม่ก่อดשאน้ำ - ก่อตรางกึ่งโบริกวงในสทงส่นทงด่นรคพื้นคี่ฉ่นๆ เนื่องจากการกระทำดังกล่าวบดบังทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทางจราจรซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



นำรถบรรทุกหนักเข้า - ออกบริเวณถนนขอมต่างๆ ซึ่งพื้นที่ถนนดังกล่าวมีลักษณะของถนนที่ไม่ได้สร้างมาเพื่อรองรับการวิ่งรถหนัก ประกอบกับจุดเลี้ยวรถมีลักษณะคับแคบ จึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุชุมชน



ส่งเหล็กปลอดภัย
ใส่ใจชุมชน



คณะกรรมการควบคุมการปฏิบัติ
รถชนสงสินค้า เครือสหวิริยา



กฎระเบียบการเดินรถบรรทุกเหล็ก ในเขตชุมชนบางสะพาน

:: ประเภสงผลกระทบนรุนแรง

1. ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ตั้งแต่โรงงาน-โรงพยาบาลบางสะพาน และ ไม่เกิน 50 กม./ชม. จากโรงพยาบาลบางสะพาน-สามแยกถนนเพชรเกษม
2. ความเร็วทางโค้ง/ทางแยก/โรงเรียน/ตลาดและชุมชน ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
3. ห้ามวิ่งจากสามแยกเพชรเกษมถึงโรงงาน, โรงงานถึงสามแยกเพชรเกษม ระหว่างเวลา 05.00-09.00 น. และ 15.00- 21.00 น.
4. ห้ามแซงทางโค้ง/ทางแยก หรือจุดคับขัน และห้ามกลับรถในเขตทางร่วม, ทางแยก
5. ห้ามกอดสวนหัว - หางของรถ และจอดทิ้งบริเวณไหล่ทาง ตั้งแต่เขตโรงงาน ถึงสามแยกถนนเพชรเกษม (ยกเว้นรถเสีย และต้องมีอุปกรณ์ บอกเตือนใน ระยะที่ปลอดภัย และเร่งแก้ไขโดยด่วน)
6. ห้ามจอดรถบรรทุกทั้งรถหนักและรถเบา ในเขตชุมชน/ตลาด ตั้งแต่เขต โรงงานถึงสามแยกถนนเพชรเกษม

บทลงโทษประเภสงผลกระทบนรุนแรง

- ผิดกฎครั้งที่ 1 หักเงินบริษัทผู้จ้าง 3,000 บาทและพักงานพนักงานขับรถเป็นเวลา 1 เดือน
- ผิดกฎครั้งที่ 2 หักเงินบริษัทผู้จ้าง 3,000 บาทและพักงานพนักงานขับรถเป็นเวลา 2 เดือน
- ผิดกฎครั้งที่ 3 หักเงินบริษัทผู้จ้าง 3,000 บาทและพักงานพนักงานขับรถเป็นเวลา 3 เดือน
- (เงินดังกล่าวส่งเข้ากองทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากรถขนส่งสินค้าเครื่องสกริป)

:: ประเภสงผลกระทบนไม่รุนแรง

7. เว้นระยะห่างระหว่างคัน ไม่ต่ำกว่า 50 เมตร เพื่อให้รถเลี้ยวได้
8. เปิดสัญญาณไฟหน้าต่ำตลอดระยะทางจากโรงงาน - สามแยกถนนเพชรเกษม
9. ห้ามรถบรรทุกหนักวิ่งเส้นทาง บ้านกรด-ท่ามะนาว, หนองระเวง-ท่าหล่อ (เส้นทางหลังโรงพยาบาลโดยเด็ดขาด)
10. ต้องทำการรัดตรึงสินค้าอย่างแน่นหนาและคลุมผ้าใบอย่างมิดชิด
11. ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ตามที่กฎหมายกำหนด

บทลงโทษประเภสงผลกระทบนไม่รุนแรง

- ผิดกฎครั้งที่ 1 ตักเตือนด้วยวาจาบันทึกเป็นหนังสือเตือน
- ผิดกฎครั้งที่ 2 ตักเตือนบันทึกเป็นหนังสือ/อบรมระเบียบปฏิบัติการเดินทางใหม่
- ผิดกฎครั้งที่ 3 ห้ามรถขนส่งสินค้าเข้ามารับสินค้าเป็นเวลา 3 วัน
- ผิดกฎครั้งที่ 4 ห้ามรถขนส่งสินค้าเข้ามารับสินค้าเป็นเวลา 7 วัน
- ผิดกฎครั้งที่ 5 ห้ามรถขนส่งสินค้าเข้ามารับสินค้าเป็นเวลา 1 เดือน และถึงให้ออก

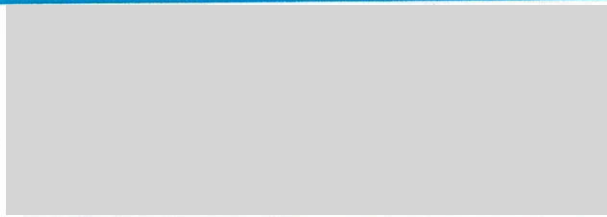


มุ่งมั่นพัฒนาอย่างต่อเนื่องด้วยกิจกรรมต่างๆ

ติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อควบคุม ติดตามและรายงานผลการปฏิบัติงานของรถบรรทุกสินค้าให้เป็นไปตาม กฎระเบียบ



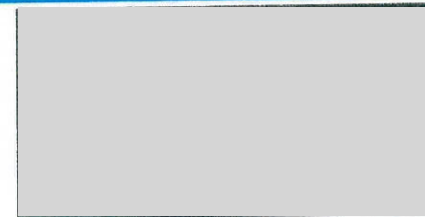
ติดตั้งป้ายเตือนสติพนักงานขับรถรถขนส่งสินค้าเครื่องสกริป เพื่อให้มีความระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกับชุมชน



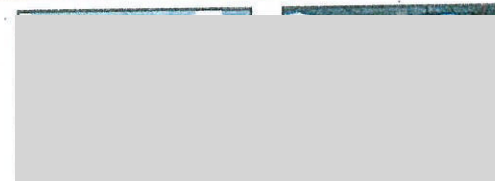
มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบรถขนส่งสินค้าเครื่องสกริป 24 ชม. เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพระบบขนส่งสินค้าเครื่องสกริป คณะทำงานฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลระบบขนส่งสินค้าเครื่องสกริป เพื่อทำงานด้านนี้โดยตรงและเต็มเวลา 24 ชม. เพื่อควบคุม ติดตามแก้ไขปัญหาระบบขนส่งสินค้าเครื่องสกริป



จัดให้มีการประชุมร่วมกันระหว่างชมรมรถขนส่งสินค้าเครื่องสกริปและคณะกรรมการปฏิบัติรถขนส่งสินค้าเครื่องสกริป เพื่อวางแผนควบคุม ติดตาม แก้ไขปัญหารถขนส่งสินค้าร่วมกันประจำทุกเดือน



พนักงานขับรถทุกคนต้องผ่านการอบรมกฎระเบียบการเดินรถก่อนอนุญาตให้ขึ้น



มาตรฐานการรัดตรึงสินค้า



ทำการรัดโซขนาด 3*8." จำนวน 1 .เส้น

ทำการรัดโซขนาด 3*8." จำนวน 2 เส้น



การตรวจสอบอุปกรณ์และการรัดตรึงสินค้าโดยพนักงานขับรถ พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบอุปกรณ์ทุกครั้งก่อนเข้ามารับสินค้าและหลังขึ้นสินค้าเสร็จ และอุปกรณ์รัดตรึงสินค้าได้มาตรฐานการรองรับ

เอกสารแนบที่ 1-16

การตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าที่มีการฟุ้งกระจาย



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแ

คำแจ้ง: โปรดใช้เครื่องหมาย * ในช่องการประเมินผลตรวจ ตามความประสงค์

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินรถทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแ

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินรถทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแ

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินรถทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแ

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบะ	✓		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินรถทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุก

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขั้วสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุก

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขั้วสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุก

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขั้วสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุก

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขั้วสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ: กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินทางทุกครั้ง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักถังสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและขึ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินรถทุกครั้ง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักถังสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและขึ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินรถทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตรึงสินค้าสำหรับรถบรรทุกแร่

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักถังสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและขึ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินรถทุกครั้ง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักถังสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	/		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระเบาะ อย่างมิดชิด	/		
3	การรัดตรึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระเบาะ	/		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและขึ้นท้ายกระเบาะ	/		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเน้นการปรับปรุงให้เสร็จสมบูรณ์ก่อนเดินรถทุกครั้ง



แบบตรวจความปลอดภัย สำหรับการปิดคลุมและรัดตึงสินค้าสำหรับรถบรรทุก

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระบะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระบะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระบะ	✓		

คำชี้แจง : โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องการประเมินผลในตาราง ตามความเป็นจริง

ที่	รายการตรวจสอบ	การประเมิน		หมายเหตุ
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1	น้ำหนักขึงสินค้า ไม่เกิน 50.5 ตัน	✓		
2	การปิดคลุมสินค้าทุกกระบะ อย่างมิดชิด	✓		
3	การรัดตึงผ้าใบอย่างแน่นหนา ทุกกระบะ	✓		
4	การตรวจสอบปากนกแก้วและชิ้นท้ายกระบะ	✓		

หมายเหตุ : กรณีผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน ต้องเป็นการชี้แจงให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบรถก่อนถึงจุดจอด

เอกสารแนบที่ 1-17

เอกสารการร่วมกับบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินกิจกรรมสร้างจิตสำนึกในการ
ปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุก

เอกสารแนบที่15

**เอกสารการร่วมกับบริษัทในกลุ่มสหวิริยาดำเนินกิจกรรม
สร้างจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรให้กับผู้ขับรถบรรทุก**



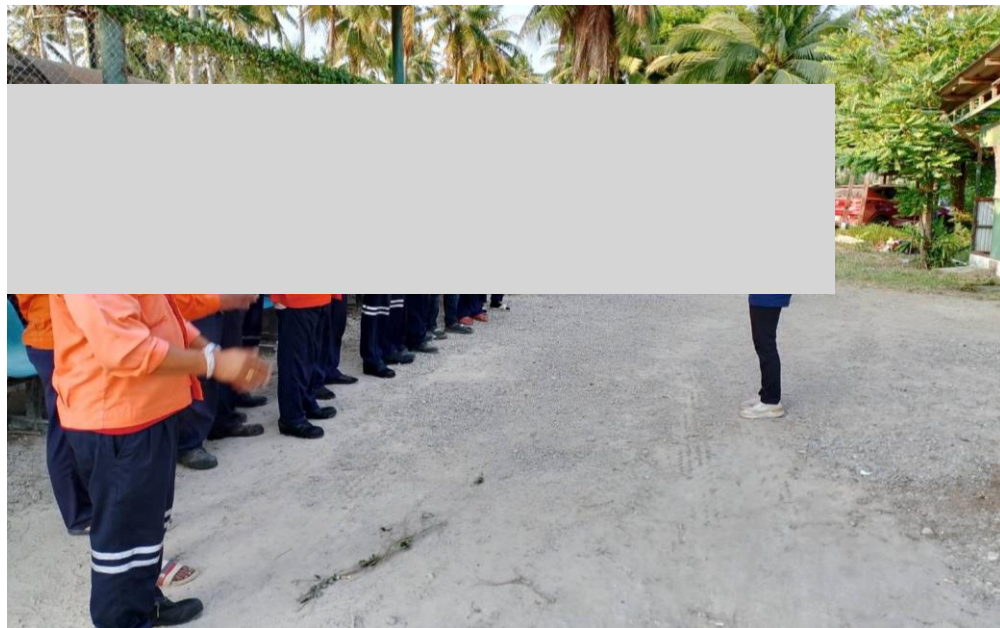
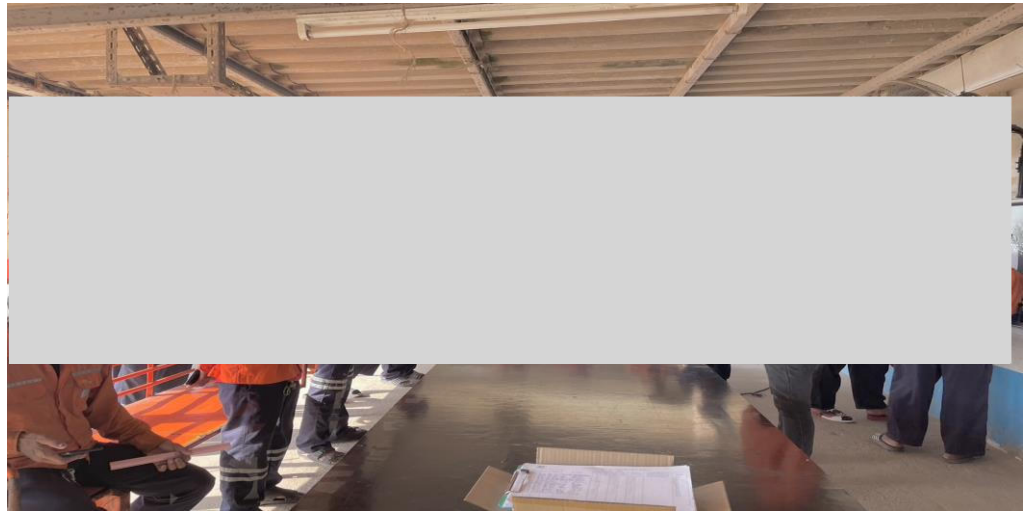
Training/Activity/Project January - June 2024

1.หลักสูตร การอบรมทบทวนกฎระเบียบความปลอดภัยฯ กฎหมาย กฎระเบียบชุมชน และประจำปี 2024

อบรมทบทวนกฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯประจำปี 2024	จำนวนผู้เข้าอบรม (คน)
หน่วยงานซ่อมบำรุง	38 (100%)
หน่วยงานขนส่งสายสั้น	38 (100%)
Total	67



Safety Talk & KYT อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง



เอกสารแนบที่ 1-18

การตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกคันให้มีบรรทุกน้ำหนักเกิน

ข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28/1 ซอยประจวบวิชัย 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10100 โทร. 0-2630-0323-32 โทรสาร. 0-2236-7057,0-2236-7046
Bangkok Office 8 Floor, Prapont Road, 28/1 Suroak Road, Sinoe, Bangkok, Bangkok,10100 Tel:063 0-2630-0323-32 Fax: 063 0-2236-7057,0-2236-7046
สำนักงานประจวบ 62 ม.3 ตำบลเขาวิเศษ อำเภอประจวบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร.0-3209-3102-17, 0-3209-3126 โทรสาร.0-3209-3128 แฟกซ์ 063-227-2938
Bangsaphan Office 62 Moo 3, Muangphong, Bangsaphan,Prachuakchikhan 77140, Thailand. Tel:0639-3209-3102-17, 0-3209-3126 Fax:0-3209-3128 Mobile 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 212
NO.

เรือ CRIMSON MAJESTY เที่ยวบินที่ 24.03.24
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 26.03.24 รถบรรทุกหมายเลข 70-5202
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 0915 เสร็จงาน 0920
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			35840
EMPTY W			12660
NET W			23180

หมายเหตุ

REMARK :



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28/1 ซอยประจวบวิชัย 6 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10100 โทร. 0-2630-0323-32 โทรสาร. 0-2236-7057,0-2236-7046
Bangkok Office 8 Floor, Prapont Road, 28/1 Suroak Road, Sinoe, Bangkok, Bangkok,10100 Tel:063 0-2630-0323-32 Fax: 063 0-2236-7057,0-2236-7046
สำนักงานประจวบ 62 ม.3 ตำบลเขาวิเศษ อำเภอประจวบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร.0-3209-3102-17, 0-3209-3126 โทรสาร.0-3209-3128 แฟกซ์ 063-227-2938
Bangsaphan Office 62 Moo 3, Muangphong, Bangsaphan,Prachuakchikhan 77140, Thailand. Tel:0639-3209-3102-17, 0-3209-3126 Fax:0-3209-3128 Mobile 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 214
NO.

เรือ CRIMSON MAJESTY เที่ยวบินที่ 24.03.24
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 26.03.24 รถบรรทุกหมายเลข 70-5116
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 0925 เสร็จงาน 0930
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			31990
EMPTY W			12200
NET W			19790

หมายเหตุ

REMARK :



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28/1 อาคารประจักษ์ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. 0-2630-0323-32 โทรสาร. 0-2236-7057, 0-2236-7046
Bangkok Office 6 Floor, Prapawit Bldg., 28/1 Suraak Road, Silom, Bangkok, Bangkok, 10500 Tel.(66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057, 0-2236-7046
สำนักงานประจวบ 62 ม.3 ตำบลอ่าวลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร. 0-3269-3102-17, 0-3269-3126 โทรสาร. 0-3269-3128 มอริลิค 963-227-2938
Bangsaphan Office 62 Moo 3, Maengphong, Bangsaphan, Prachuapkhirkhan 77140, Thailand. Tel.(6600-3269-3102-17, 0-3269-3126 Fax. 0-3269-3128 Mobile 963-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 213
NO.

เรือ CRIMSON MAJESTY 24.08.24
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 26.08.24 รถบรรทุกหมายเลข 71-8135
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 0920 เสร็จงาน 0925
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			39090
EMPTY W			12140
NET W			26950

หมายเหตุ
REMARK :



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28/1 อาคารประจักษ์ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. 0-2630-0323-32 โทรสาร. 0-2236-7057, 0-2236-7046
Bangkok Office 6 Floor, Prapawit Bldg., 28/1 Suraak Road, Silom, Bangkok, Bangkok, 10500 Tel.(66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057, 0-2236-7046
สำนักงานประจวบ 62 ม.3 ตำบลอ่าวลึก อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร. 0-3269-3102-17, 0-3269-3126 โทรสาร. 0-3269-3128 มอริลิค 963-227-2938
Bangsaphan Office 62 Moo 3, Maengphong, Bangsaphan, Prachuapkhirkhan 77140, Thailand. Tel.(6600-3269-3102-17, 0-3269-3126 Fax. 0-3269-3128 Mobile 963-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 3
NO.

เรือ MARGARACH 05.05.24
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 11.05.24 รถบรรทุกหมายเลข 81-5298
DATE TRAILER No.
เริ่มงาน 0935 เสร็จงาน 0940
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			50490
EMPTY W			20720
NET W			29770

หมายเหตุ
REMARK :



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
-PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28/1 อาคารพาณิชย์ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. 0-2236-7057,0-2236-7046
Bangkok Office 6 Floor, Praporn Bldg., 28/1 Surosak Road, Silom, Bangkok, Bangkok,10500 Tel.(66) 0-2236-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057,0-2236-7046
สำนักงานบางสะพาน 62 หมู่ 3 ตำบลแม่แก้ว อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร. 0-3269-3102-17, 0-3269-3126 โทรสาร 0-3269-3128 แฟกซ์ 063-227-2938
Bangsaphan Office 62 Moo 3, Maengphang, Bangsaphan, Prachuapkhirkhan 77140, Thailand. Tel.(660)-3269-3102-17, 0-3269-3126 Fax.0-3269-3128 Mobile 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 2
NO.

เรือ MARS GRACHT เที่ยวบินที่ 050521
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 11-05-24 รถบรรทุกหมายเลข 81-7788
DATE TRAILER No. 09.35
เริ่มงาน เสร็จงาน
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			19600
EMPTY W			20460
NET W			29140

หมายเหตุ
REMARK :



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
-PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28/1 อาคารพาณิชย์ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. 0-2236-7057,0-2236-7046
Bangkok Office 6 Floor, Praporn Bldg., 28/1 Surosak Road, Silom, Bangkok, Bangkok,10500 Tel.(66) 0-2236-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057,0-2236-7046
สำนักงานบางสะพาน 62 หมู่ 3 ตำบลแม่แก้ว อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร. 0-3269-3102-17, 0-3269-3126 โทรสาร 0-3269-3128 แฟกซ์ 063-227-2938
Bangsaphan Office 62 Moo 3, Maengphang, Bangsaphan, Prachuapkhirkhan 77140, Thailand. Tel.(660)-3269-3102-17, 0-3269-3126 Fax.0-3269-3128 Mobile 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 1
NO.

เรือ MARS GRACHT เที่ยวบินที่ 050521
M.V. ARRIVING ON.
วันที่ส่งมอบสินค้า 11-05-24 รถบรรทุกหมายเลข 89-9959
DATE TRAILER No. 09.00
เริ่มงาน เสร็จงาน
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			15210
EMPTY W			15580
NET W			29630

หมายเหตุ
REMARK :





บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28/1 อาคารประภาวดี ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. 0-2630-0323-32 โทรสาร. 0-2236-7057, 0-2236-7046
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28/1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok, 10500 Tel.(66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057, 0-2236-7046
สำนักงานบางสะพาน 62 ม.3, ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร. 0-3269-3102-17, 0-3269-3126 โทรสาร. 0-3269-3128 เบอร์มือถือ 063-227-2938
Bangsaphan Office 62 Moo 3, Macramphuang, Bangsaphan, Prachuaphikrikan 77140, Thailand. Tel.(66)0-3269-3102-17, 0-3269-3126 Fax. 0-3269-3128 Mobile 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 39
NO.

เรือ BBC HONGKONG เที่ยวบินที่ 30.05.24
M.V. ARRIVING ON. 21 5765
วันที่ส่งมอบสินค้า 21.6.21 รถบรรทุกหมายเลข
DATE 0300 TRAILER No. 0305
เริ่มงาน เสรีงาน
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			49300
EMPTY W			20300
NET W			29000

หมายเหตุ

REMARK :



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพฯ 28/1 อาคารประภาวดี ชั้น 6 ถนนสุรศักดิ์ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. 0-2630-0323-32 โทรสาร. 0-2236-7057, 0-2236-7046
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28/1 Surasak Road, Silom, Bangrak, Bangkok, 10500 Tel.(66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057, 0-2236-7046
สำนักงานบางสะพาน 62 ม.3, ตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140 โทร. 0-3269-3102-17, 0-3269-3126 โทรสาร. 0-3269-3128 เบอร์มือถือ 063-227-2938
Bangsaphan Office 62 Moo 3, Macramphuang, Bangsaphan, Prachuaphikrikan 77140, Thailand. Tel.(66)0-3269-3102-17, 0-3269-3126 Fax. 0-3269-3128 Mobile 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 80
NO.

เรือ BBC HONGKONG เที่ยวบินที่ 30.05.24
M.V. ARRIVING ON. 20.6351
วันที่ส่งมอบสินค้า 21.6.21 รถบรรทุกหมายเลข
DATE 0210 TRAILER No. 0215
เริ่มงาน เสรีงาน
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			50640
EMPTY W			20900
NET W			29740

หมายเหตุ

REMARK :



บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด
PRACHUAP PORT CO.,LTD.

สำนักงานกรุงเทพ 28/1 อาคารประจวบวิทย์ ชั้น 6 ถนนสุขุมวิท แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร. 0-2630-0323-32 โทรสาร. 0-2236-7057,0-2236-7044
Bangkok Office 6th Floor, Prapawit Bldg., 28/1 Sukhumvit Road, Silom, Bangkok, 10500 Tel.(66) 0-2630-0323-32 Fax. (66) 0-2236-7057,0-2236-7044
สำนักงานประจวบ 42 หมู่ 3 ตำบลอ่าวต๋อง อำเภอประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77100 โทร.0-3209-3102-17, 0-3209-3126 โทรสาร.0-3209-3128 เอลีนิกซ์ 063-227-2938
Bangsaphan Office 42 Moo 3, Maeraphong, Bangsaphan, Prachuapkirikhan 77100, Thailand. Tel.(669) 3209-3102-17, 0-3209-3126 Fax.0-3209-3128 Mobile 063-227-2938



ใบกำกับสินค้า
(CARGO SLIP)

ลำดับที่ 93
NO.

เรือ BBC HONGKONG เที่ยวบินที่ 30.05.24
M.V. ARRIVING ON. 01-7-88
วันที่ส่งมอบสินค้า A-6-22 รถบรรทุกหมายเลข
DATE 0905 TRAILER No. 0410
เริ่มงาน...เสร็จงาน...
START FINISH

เครื่องหมายและหมายเลข MARK & Nos.	จำนวนหีบห่อ PACKAGES	รายการ DESCRIPTION	น้ำหนัก GROSS WEIGHT
GROSS W			19920
EMPTY W			20500
NET W			28750

หมายเหตุ

REMARK :

เอกสารแนบที่ 1-19

เอกสารการอบรมผู้ควบคุมและพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า

เอกสารแนบที่ 16

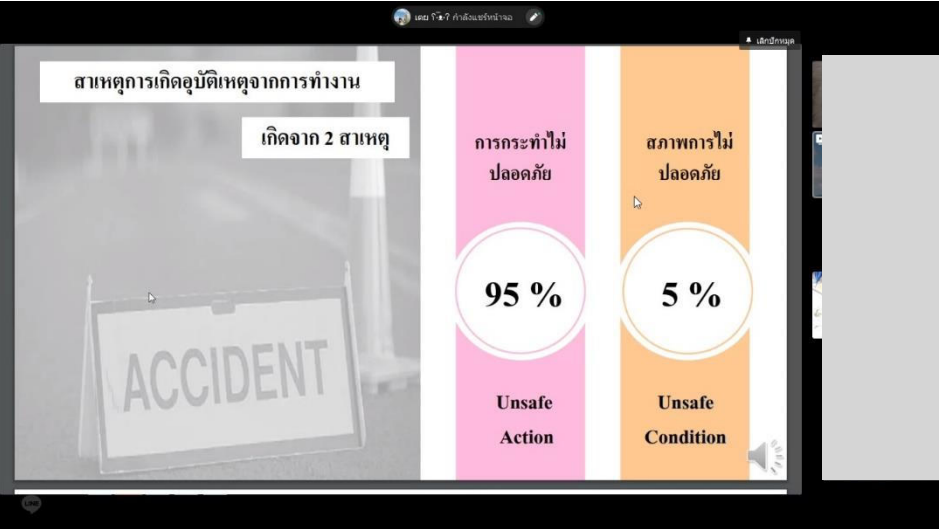
เอกสารการอบรมผู้ควบคุมและพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า



Training/Activity/Project January - June 2024

1.หลักสูตร การอบรมพนักงานเริ่มงานใหม่

สรุปจำนวนอบรม ปี 2024	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	SUM
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ทั่วรวมฯ	19	38	28	43	35	20	183
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ LINE&SVL	1	0	0	1	9	0	11
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ชมรมร่วรวมฯ	0	0	2	0	0	0	2
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ก่อนเข้างาน	1	0	0	0	0	0	1
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ ผู้รับเหมา	0	0	0	7	0	2	9
กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ สัญญาจ้าง	1	2	0	0	0	0	3
Total	22	40	30	51	44	22	209






Training/Activity/Project January - June 2024

2 หลักสูตร การอบรมปรับปรุงพฤติกรรม

จำนวนผู้เข้าร่วมอบรมปรับปรุงพฤติกรรม ปี 2024	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	รวม
โครงการลดอุบัติเหตุ	4	4	3	4	0	3	18
โครงการควบคุมความเร็ว	0	1	1	0	0	1	3
โครงการควบคุมการขับรด 4ชม. พักครึ่งชั่วโมง	0	0	0	0	0	0	0
โครงการควบคุมการจอดรถไหล่ทาง	0	0	0	0	0	0	0
โครงการลดจำนวนใบสั่งจากการทำผิดกฎจราจร	0	0	0	0	0	0	0
รวม	4	5	4	4	0	4	21



บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด
LINE TRANSPORT CO., LTD.

ประกาศ
ฉบับที่ ๑๙๕.๒๒๒ ๐๐๔ / ๒๕๖๕
เรื่อง เกณฑ์การเข้าอบรมปรับปรุงพฤติกรรมด้านความปลอดภัย (ฉบับแก้ไข)

เพื่อให้การดำเนินงานด้านการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และ มุ่งหวังให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด อุบัติการณ์ และอุบัติเหตุเป็นศูนย์ จึงได้กำหนดเกณฑ์การเข้าอบรม ปรับปรุงพฤติกรรมด้านความปลอดภัย ดังนี้

เกณฑ์การเข้าอบรมปรับปรุงพฤติกรรมด้านความปลอดภัย

เกณฑ์ในการพิจารณา	พิจารณาเรื่อง
ข้อ 1. มีเอกสารให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน 1.1 ให้ความรู้เกี่ยวกับ 70 ข้อของความปลอดภัยในการทำงาน 2 นาที มากกว่า 5 ครั้งถึงเดือน 1.2 ให้ความรู้เกี่ยวกับ 1 ข้อของความปลอดภัยในการทำงาน (ความรู้เกี่ยวกับ 30 ข้อ/คน. ตั้งแต่เริ่มงาน - 1 ปีแรกของการปฏิบัติงาน และความรู้เกี่ยวกับ 50 ข้อ/คน. จาก 1 ปีแรกของการปฏิบัติงาน - ตามเกณฑ์ความปลอดภัย)	BSS : BGP HRD : BKK LINE : BGP
ข้อ 2. เกิดอุบัติเหตุเป็นอันตราย จากสาเหตุการปรับปรุงพฤติกรรมด้านความปลอดภัย และ การปฏิบัติงานตามเงื่อนไข ด้านความปลอดภัยของบริษัทร	BSS : BGP
ข้อ 3. เกิดอุบัติเหตุเป็นอันตราย จากสาเหตุการปรับปรุงพฤติกรรมด้านความปลอดภัย และ การปฏิบัติงานตามเงื่อนไข ด้านความปลอดภัยของบริษัทร	OCC : BGP BSS : BGP
ข้อ 4. การปฏิบัติงานตามเงื่อนไขความปลอดภัยในการทำงานด้านความปลอดภัยการปฏิบัติงานตามเงื่อนไข จำนวน 3 ข้อ ใน 1 เดือนถึงเดือน 1 เดือน เช่น 1.การปฏิบัติงานตามเงื่อนไขความปลอดภัยในการทำงาน 2.การปฏิบัติงานตามเงื่อนไขความปลอดภัยในการทำงาน 3.การปฏิบัติงานตามเงื่อนไขความปลอดภัยในการทำงาน 4.การปฏิบัติงานตามเงื่อนไขความปลอดภัยในการทำงาน	HRD : BKK LINE : BGP
ข้อ 5. ผลการปฏิบัติงานตามเงื่อนไขความปลอดภัยในการทำงานด้านความปลอดภัยการปฏิบัติงานตามเงื่อนไข จำนวน 3 ข้อ ใน 1 เดือนถึงเดือน 1 เดือน เช่น 5.1 ผลการปฏิบัติงานตามเงื่อนไขความปลอดภัยในการทำงานด้านความปลอดภัยการปฏิบัติงานตามเงื่อนไข 5.2 ผลการปฏิบัติงานตามเงื่อนไขความปลอดภัยในการทำงานด้านความปลอดภัยการปฏิบัติงานตามเงื่อนไข 5.3 ผลการปฏิบัติงานตามเงื่อนไขความปลอดภัยในการทำงานด้านความปลอดภัยการปฏิบัติงานตามเงื่อนไข 5.3.1. รับผิดชอบ หรือ เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุในการทำงาน 5.3.2. รับผิดชอบ หรือ เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุในการทำงาน 5.3.3. รับผิดชอบ หรือ เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุในการทำงาน 5.3.4. รับผิดชอบ หรือ เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุในการทำงาน 5.3.5. รับผิดชอบ หรือ เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุในการทำงาน	OCC : BGP BSS : BGP LTP : BGP LTP : BGP

๑๒ หมู่ ๑ ตำบลลำไย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140
๑๒ Moo, Lamhai, Bangsaphan, Prachuabtharak, 77140 Thailand
Tel. ๐๙๐ ๓๒ ๖๐๑ 1๐๒
Fax ๐๙๐ ๓๒ ๖๐๑ 1๐๔
www.svl.co.th

LINE

วันที่ 4 / 2567

การอบรมหลักสูตร
“การปรับปรุงพฤติกรรมด้านความปลอดภัย”
บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด
วันที่ 25 เมษายน 2567

LINE

วันที่ 4 / 2567

การอบรมหลักสูตร
“การปรับปรุงพฤติกรรมด้านความปลอดภัย”
บริษัท ไลน์ ทรานสปอร์ต จำกัด
วันที่ 25 เมษายน 2567